ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТОПЛИВУ

Р. И. БЕРЗИН

МИРОВАЯ БОРЬБА ЗА НЕФТЬ

АРХИВ

МОСКВА — 1922
Введение.

В последние два года заграницей усилилось заговорили о русской нефти, вернее о нефти вообще, в том числе и русской. В начале мы не обращали на это внимания: нас связывали более важные политические и экономические вопросы. Вопрос о нефти не был изучен, разработан и освещен с достаточной полнотой.

Но вот представила Генуэзская конференция и нам понравились материалы о нефти.

Из всего не секрет, что на Генуэзской конференции, кроме различных Ллойд-Джорджей,—великих экономических умопротворителей всего мира—и разных стран, втянувшихся присутствовали и представители настоящих экономических королей—представители нефтяных трестов. Приехали неофициально и сидели тихо и, смешно улыбаясь, слушали, как люди занимаются пустословием, говоря о великих политических и экономических проблемах. Узнавшись той помехи единства, которую размывали капиталистические государства против Советской России.

По как только пропался слух о том, что представители России начали переговоры с каким-то государством, как этот с внешней стороны, единий фронт" лопнул, как мыльный пузырь и замерло все.

Однако было возможно борьба, так как по всем вопросам империалистические страны между собой договаривались, только нельзя было говорить о нефти, так как здесь никаких соглашений не было достигнуто и вряд ли такие когда-либо будут достигнуты мирным путем. И чтобы не потерять внутреннего равновесия и единства мировых борцов за нефть, надо было поскорее закрыть Генуэзскую конференцию и еще и еще попытаться договориться о нефти, чтобы выступить единым фронтом и завоевать.

Безрезультатно прошла и Гаваннская конференция. Снова протягивали иностранные акулы кадриль вокруг русской нефти. И ничего не добивались, хоть лучше сказать, не знали, как разделить между собой шкурку неубитого медведя—кавказскую нефть, разделились.

Нельзя еще не отметить, что по существу нынешнего английского михаилдера Вандерпика, находившегося во время Генуэзской конференции в Берлине, заключалась в разрешении проблемы кавказской нефти, а официальная миссия—представитель конференции эмиссионных банков, конечно, только была независимой вынешней.

Еще для ясности несколько слов о Гардинге и Юзе, которые то ли для Англии самый энергичный протест из Вашингтона. Кандио у нас увидели, что Англия еще до Капской конференции вела переговоры с Красным Гардингу и Юзе почему то показалось, что англо-французский нефтяной трест "Ройаль-Дев" и "Пелъ" заключил договор об аренде русской нефти.
Ко всем этим вопросам вернулся еще, но пока вполне достаточно сказать, что краеугольным камнем спора и разрыва между победителями мира является нефть, и вокруг нефти разгораются все политические страсти от Кани до Генуи, от Генуи до Гаази и снова от Гаази до каких либо новых Кани. Цвет зверски—сжесточенная схватка между левизнафион нефтяного империализма. И теперь еще трудно сказать, кто и как выйдет победителем. Каков же наша роль в этой борьбе?

Некоторые определяют, что наша роль пока третьего смеющегося. Но есть в наших руках очень прочное союзник русская нефть и нефтедобыва и равно успешно развивается и нефтеторговля, мы, конечно, можем только смеяться.

По смотри наших работников еще далеко не изжита мысль о слёте инострання нефтяных концессий в России. Пока эта мысль еще не приняла реальные практические формы, она неопасна, но, по моему, было бы величайшей и политической, и экономической ошибкой со стороны Советской России отдать иностраным капиталам кавказскую нефть. Это было бы равнозначно отдаче в руки вм всей будущности экономического развития России.

Тогда пойдет на смерть вся долголетняя борьба с нашими врагами, вся пропитан рабоче-крестьянская кровь на обидные полос битвы. Отдать нефть — это не только преступление, это равно экономическому самоубийству.

В нефтиной промышленности мы нуждаемся в участии иностранного капитала, мы не должны бояться концессий, но, прежде, чем решиться на этот шаг, мы должны все учсть, изучить всесторонне нефтяной вопрос, дабы поставить Россию в наилучших условиях по отношению к торговым вожделениям иностранных капиталистов. Мы не должны забыть своей основной задачи — работу в направлении воссоздания русской нефтеной промышленности.

В дальнейшем моя цель скромна: осветить, хотя бы в самых кратких чертах, основные причины грандиознейшей мировой борьбы за нефть, столь быстро темпом развивающейся перед нашими глазами, остановиться в общих чертах на движущих силах этой борьбы и этапах ее развития и на той роли, какую играют империалистические государства в этой борьбе.

Ограниченное время и скучесть материала, конечно, резко сказывались при освещении этого вопроса, почему обзор ни в коем случае не приходится считать полным. Многое задето только мимоходом. Но это — первая попытка собрать и систематизировать материал по вопросу мировой борьбы за нефть.

Так и просил бы читателей смотреть на эту работу.

Р. И. Берзин.

Москва, 30 октября 1922 г.
В основе мировой борьбы за нефть лежат три причины:
1) резко прогрессирующее в настоящее время потребление нефти в мировом масштабе;
2) сокращение запасов нефти в недрах Сев. Американских Соед. Штатов и
3) нынешние "нефтяных королей" за барышами.
Эти три основные причины, тесно связанные друг с другом, придают нефтяному вопросу остроту не только в экономическом, но и в политическом отношении.
Если сравнить добычу и потребление нефти за последние годы в основных районах, то мы увидим поразительную картину: в одной стороне, быстро возрастающую добычу нефти и, с другой— еще быстрее растущее потребление. Так, например, в 1911 году мировая добыча нефти составила 1,326 млн. пуд., в 1919 г.— 1,326 млн., а в 1920 г.— 5,000 млн. пуд. Следовательно, за 20 лет мировая добыча фактически увеличилась на 247%. В отдельных же странах это увеличение выражается в следующих цифрах:

**Добыча Мексиканской нефти за 7 лет увеличилась на ... 469%**

**нефти Соед. Штатов**

**только в России добыча нефти уменьшилась на ... 65%**

Все это колоссальное количество нефти потреблялось не только к промышленности, но и в широком масштабе использовалось флотом и желдорогами. Горное ведомство только у Сев. Американских Соед. Штатов заметно потребность страны в 1928 году около 110 млн. тонн.

По каких пределов действует в ближайшие годы применение жидкого минерального топлива, как в промышленности, так и в технике, сказать трудно, так как это зависит от целого ряда экономических, политических и технических условий. Истекшие же последние десять лет показывают, что потребление нефти достигает предыдущих до них пор размеров.

И это вполне объяснимо. Нет такой отрасли хозяйства, где невозможно было бы применить нефтетопливо. На нем держится не только автомобильное и авиационное дело, но нефтетопливо завоевывает коммерческие и военные флоты, жел. дороги, сельское хозяйство и т. д. Необходимо остановиться на некоторых цифрах, дающих возможность взглянуть развитие потребления нефтетоплива. В этом отношении очень характерны сравнительные цифры взросления числа автомобилей и количества добычи нефти в Соед. Штатах. Так, к концу 1921 г. в Соединенных Штатах зарегистрировано 9,500,000 моторных экипажей. Добыча нефти
1921 г. составляет 475,000,000 баррелей. Следовательно, на каждый автомобиль приходится 47 баррелей. В 1911 г. было 700,000 автомобилей и на каждый приходилось 315 баррелей нефти, значит, в 21 г. нефти приходилось на каждый автомобиль около шести раз меньше, чем в 1911 г.

Таким образом, выходит, что за период с 1911—1920 г. добыча нефти в Соед. Штатах увеличилась на 191%, а количество автомобилей увеличилось на 1216%, но другим данным на 1257%.

Еще более интересными являются цифры, показывающие изменение каменного угля из коммерческого морского транспорта. Так, по данным „Экономиста“, тоннаж судов, заменяющих уголь на нефть, составлял:

В 1914 году . . . . . . . . . . . . . . . . 1.310 тыс. тонн.
- 1919 . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 5.337
- 1920 . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 9.359
- 1921 . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 12.797

Из этого мы видим, что тоннаж коммерческих судов, заменяющих уголь нефтью, увеличился в 9 раз по сравнению с военным временем. В общем же количество судов, отгружаемых углем, равно было в 1914 г. 89% мирового тоннажа, а в 1921 г. уже только 72%.

Потребность в угле переперечислев на нефть части коммерческого флота составляла 20 миллионов тонн в год. Эти цифры касаются только коммерческого морского флота; если же учесть решения правительства Соед. Штатов Сев. Америки и Англии перевести свои военные флоты на нефть, то количество тоннажа и количество потребления нефти резко увеличится.

Переход на нефтетопливо обусловливается многими преимуществами нефти. Из них важнейшие:

1) Нефть дает колоссальную экономию места,— в цифрах нефть занимает 4.7 того пространства, которое занял бы уголь. Теплоуно-

| Бурый уголь | 1.84 пуда. |
| Антрацит | 1.47 |
| Древ | 3.22 |
| Торфа | 3.03 |
| Кизава | 4.20 |

Экономия топлива моторными судами вина из работы вновь построенных судов. Так недавно опубликованы данные о первой поездке нового американского моторного судна „Калифорния“ из Нью-Йорка в Сан-Паэро (на бер. Великого океана). Общая грузоподъемность судна—11,000 тонн. Оценившее расстояние около 4900 мил., пройдено в 16 дней 23 час. со средней скоростью в 12.2 узлов в час. При средней мощности силовой установки в 4405 л. с. потребление нефти выражалось в 14.3 т. в сутки или 0.394 ангиофута на индикаторную силу в час.

На верфях Буррейстер и Вейн в Константине только что был закончен постройкой моторный пароход „Тенерифа“, являющийся одним из самых больших дизельных пароходов, котла-либо построенных на

Машины, расположенные посередине парохода, состоят из двух 6-ти цилиндровых четырехтактных, с коротким ходом, двигателей, системы Бурмейстер и Вейн. Установка может развить нормальную среднюю скорость в море до 11 узлов, нормальное потребление жидкого топлива в день, согласно контракту, должно быть 10 тонн.

На указанных испытаниях в море двигатели развивали среднюю мощность в 3.383 индий. лош. сил., при 138 оборотах в минуту да в среднюю скорость 12,29 узлов в час.

Нагрузка и выгрузка парохода производится посредством 5-ти больших грузовых люков, обслуживаемых 12 лебедками.

Главные двигатели, имеющие короткий ход, работают под форсированной сжатой. Направляющие рамы двигателей на передних концах снабжены воздушными компрессорами с трехступенчатым сжатием, чтобы поднять необходимый воздух для распыления жидкого горючего.

Все вспомогательные машины, как расположенные в машинном отделении, так и на палубе, приводятся в движение электрической энергией.

Экономия в топливе, конечно, является величайшим стимулом для роста применения дизелей на судах. Это показывают и данные о количестве судов, снабженных дизелями. Так, на 1-е июля 1922 г. судов дизельных было 1639 общим тоннажем в 1.511.000 гр. тонн против 290 судов (234.000 тонн) в 1914 году.

Характерно и то, что в связи со все увеличивающейся добычей и потреблением нефти чрезвычайно быстро растет и флот для транспорта нефти. Так, согласно последним ведомствам регистра Лондона общая мировая тonnаж плавных судов для транспорта нефти составила на 30 июня 1922 г. 5.037.000 гросс тонн. (977 судов) против 1.479.000 гр. тонн (885 судов) в 1914 году. Увеличение со временем войны выразилось в 242%.

На судах запасы нефти могут быть расположены в пространстве между двойным дном судна, что в свою очередь увеличивает полезную емкость судна.

2) Нефтетопливо позволяет применять широкую механизацию в смысле подачи топлива, равно не требует и удаления золы из под топок и тем самым дает большую экономию на труде чохозаров.

3) Легкость погрузки нефтетоплива дает экономию на рабочей силе.

4) Меньше изнашиваются котлы, благодаря более равномерной температуре и т. п. Если же мы сравним вообще паровую машину с мотором "Дизель", то мы увидим, что паровая машина использует только от 15—18-ти процентов тепловой энергии, а "Дизель" в то же самое время увеличивает этот процент до 30-ти. Учитывая все это, приходится делать вывод, что нефть является самым экономным и дешевым видом топлива.

С. В. Вышетравский, *) доказывал экономическость нефти, как топлива, приводя данные расходов на уголь и нефть в российских условиях. Соружение и эксплуатация складов нефти и угля в сравнении их по расходам, падающим на 1 пуд нефти и угля имеет ряд общих и специальных расходов.

*). "Нефть хоз. России и после десятилетие."
Так специальные расходы для нефти составляют расход на аренду земли, ремонт нефтепровода и приспособления—43 к. на 1 пуд нефти.
Для антрацита—выгрузка, возка, приспособления, отрада склада, уборка двора и отвоз шалей 1,64 к. с пуда.
Общие же расходы—по нефти и антрациту (подача на склад, устройство разгруженчного пути, жалование артельщику, расходы по хозяйственному отделу, налого на склад и мелкие расходы) составляют: на нефть 0,160 к., на антрацит 0,156 к. на пуд.
Таким образом, коммерческие расходы для нефти 0,59 к., для угля 1,79 к. (втрое).
Что касается главной статьи—экономии в рабочем персонале и использовании паровых котлов, то сравнение этих расходов дает такое число:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Нефть</th>
<th>Антрацит</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Кочегары</td>
<td>0,465 к.</td>
</tr>
<tr>
<td>Котловчики</td>
<td>0,02</td>
</tr>
<tr>
<td>Материал</td>
<td>0,15</td>
</tr>
<tr>
<td>Рем. котлов</td>
<td>0,84</td>
</tr>
<tr>
<td>Кладки</td>
<td>0,005</td>
</tr>
<tr>
<td>Пода</td>
<td>—</td>
</tr>
<tr>
<td>Ящики</td>
<td>—</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Всего: 1,580 к. 2,320 к. (втрое взято).

Сравнительная технические расходы в применении топлива—с точки зрения теплотворной способности (теплового эффекта), надо принять во внимание, что по весу угля необходимо в 1,37 раза больше, нежели нефти. Таким образом, на 1,58 коп. расходов по нефти добавлял 2,32+1,16=3,48 коп. расходов по угля.
Вот почему нефть считается выгоднее в 2 раза—в техническом и в 3 раза в экономическом случаях применения. Именно, сложив вместе оба вида расходов, получим:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Нефть</th>
<th>Уголь</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Специальные</td>
<td>0,43</td>
</tr>
<tr>
<td>Общее</td>
<td>0,16</td>
</tr>
<tr>
<td>Технические</td>
<td>1,58</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Всего 2,07 4,11

Принимая во внимание тепловой эффект нефти (1,1/3 выше угля), получим:
2,07 6,16 (втрое более)

Свойство каменного угля самовозгораться при долгом хранении в штабелек требует его переработки. В этом отношении нефть имеет то преимущество, что может быть сохранена любое время.
Не имея данных, на что именно каждая страна потребляет нефтетопливо, приходится ограничиваться только цифрами о ввозе и вывозе нефтяного топлива разными государствами, характеризующими общую потребность нефтяного топлива и нефтепродуктов.
## Развитие ввоза и вывоза С.А. Соедин. Штатов

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>1914/15</th>
<th>1917/18</th>
<th>1918/19</th>
<th>1919/20</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Ввоз.</strong> Сырой нефти</td>
<td>783,1</td>
<td>653,7</td>
<td>869,4</td>
<td>1034,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Из этого колич. на Мексике</td>
<td>757,7</td>
<td>657,4</td>
<td>834,0</td>
<td>1020,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Бензин, газолин, нефт. пр.</td>
<td>78,0</td>
<td>8,5</td>
<td>2,1</td>
<td>44,2</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Итого.</strong></td>
<td>791,1</td>
<td>622,2</td>
<td>871,5</td>
<td>1078,8</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Вывоз.</strong> Газовое масло и нефть для топки</td>
<td>475,1</td>
<td>679,9</td>
<td>897,9</td>
<td>1039,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Осветительное масло</td>
<td>1157,3</td>
<td>883,8</td>
<td>823,1</td>
<td>884,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Смазочное масло</td>
<td>191,6</td>
<td>214,4</td>
<td>250,4</td>
<td>271,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Газолин</td>
<td>156,9</td>
<td>156,9</td>
<td>102,2</td>
<td>246,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Проч. продукты</td>
<td>154,2</td>
<td>154,2</td>
<td>208,1</td>
<td>200,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Сырая нефть</td>
<td>146,5</td>
<td>152,5</td>
<td>103,7</td>
<td>177,7</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Итого.</strong></td>
<td>2284,6</td>
<td>2187</td>
<td>2443,4</td>
<td>2748,3</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### За два месяца:

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Декабрь 1921 г.</th>
<th>Январь 1922 г.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>(В миль. баррелей)</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Потребление сырой нефти</td>
<td>45 785</td>
<td>45 882</td>
</tr>
<tr>
<td>Ввоз сырой нефти на Мексику</td>
<td>13 685</td>
<td>13 652</td>
</tr>
<tr>
<td>Ввоз из пр. стран</td>
<td>69</td>
<td>71</td>
</tr>
<tr>
<td>Превыш. ввоза над вывозом</td>
<td>13 228</td>
<td>12 377</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Общий ввоз Соединенных Штатов за три последние года представляется в следующем виде (по данным Быта):
МЕКСИКА.

Вывоз (в тысячах баррелей)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Год</th>
<th>Вывоз</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1917г.</td>
<td>42.546</td>
</tr>
<tr>
<td>1918г.</td>
<td>51.768</td>
</tr>
<tr>
<td>1919г.</td>
<td>77.703</td>
</tr>
<tr>
<td>1920г.</td>
<td>151.314</td>
</tr>
<tr>
<td>1921г.</td>
<td>172.273</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Около 75% этого вывоза потребляют Соединенные Штаты.

Нижеследующая таблица показывает перечень всех стран, которые потребляют мексиканскую нефть (с указанием портового порта):

<table>
<thead>
<tr>
<th>Погружено в:</th>
<th>Тамань</th>
<th>Порт</th>
<th>Люксемб.</th>
<th>Итого</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Соед. Штаты</td>
<td>70.523</td>
<td>54.207</td>
<td>7.693</td>
<td>132.522</td>
</tr>
<tr>
<td>Англия</td>
<td>6.448</td>
<td>720</td>
<td>369</td>
<td>7.536</td>
</tr>
<tr>
<td>Куба</td>
<td>5.897</td>
<td>168</td>
<td></td>
<td>6.065</td>
</tr>
<tr>
<td>Аргентина</td>
<td>2.945</td>
<td>1.024</td>
<td>363</td>
<td>4.332</td>
</tr>
<tr>
<td>Чили</td>
<td>1.583</td>
<td>462</td>
<td>216</td>
<td>2.261</td>
</tr>
<tr>
<td>Канада</td>
<td>213</td>
<td>1.829</td>
<td>856</td>
<td>2.898</td>
</tr>
<tr>
<td>Бразилия</td>
<td>1.675</td>
<td>239</td>
<td>101</td>
<td>2.019</td>
</tr>
<tr>
<td>Бермуда</td>
<td>904</td>
<td></td>
<td></td>
<td>904</td>
</tr>
<tr>
<td>Франция</td>
<td>464</td>
<td>52</td>
<td>109</td>
<td>625</td>
</tr>
<tr>
<td>Голландия</td>
<td>532</td>
<td></td>
<td></td>
<td>532</td>
</tr>
<tr>
<td>Италия</td>
<td>277</td>
<td>230</td>
<td></td>
<td>507</td>
</tr>
<tr>
<td>Гибралтар</td>
<td>666</td>
<td></td>
<td></td>
<td>666</td>
</tr>
<tr>
<td>Гондурас</td>
<td>381</td>
<td></td>
<td></td>
<td>381</td>
</tr>
<tr>
<td>Брет. Гондурас</td>
<td>310</td>
<td></td>
<td></td>
<td>310</td>
</tr>
<tr>
<td>Португалия</td>
<td>227</td>
<td></td>
<td></td>
<td>227</td>
</tr>
<tr>
<td>Испания</td>
<td>273</td>
<td></td>
<td></td>
<td>273</td>
</tr>
<tr>
<td>Тунис</td>
<td>4.548</td>
<td></td>
<td></td>
<td>4.548</td>
</tr>
<tr>
<td>Коста Rica</td>
<td>141</td>
<td></td>
<td></td>
<td>141</td>
</tr>
<tr>
<td>Египет</td>
<td>203</td>
<td></td>
<td></td>
<td>203</td>
</tr>
<tr>
<td>Германия</td>
<td>116</td>
<td></td>
<td></td>
<td>116</td>
</tr>
<tr>
<td>Япония</td>
<td>154</td>
<td>69</td>
<td></td>
<td>224</td>
</tr>
<tr>
<td>Гватемала</td>
<td>153</td>
<td></td>
<td></td>
<td>153</td>
</tr>
<tr>
<td>Малайск. остр.</td>
<td>91</td>
<td></td>
<td></td>
<td>91</td>
</tr>
<tr>
<td>Перу</td>
<td></td>
<td>58</td>
<td></td>
<td>58</td>
</tr>
<tr>
<td>Азерб. остр.</td>
<td>54</td>
<td></td>
<td></td>
<td>54</td>
</tr>
<tr>
<td>Никарагуа</td>
<td>31</td>
<td></td>
<td></td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>Колумбия</td>
<td>26</td>
<td></td>
<td></td>
<td>26</td>
</tr>
<tr>
<td>Китай</td>
<td></td>
<td>18</td>
<td></td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>Мекс. порты</td>
<td>2.076</td>
<td>1.656</td>
<td>6.217</td>
<td>9.348</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Бензин</td>
<td>Керосин</td>
<td>Соляр. мастил.</td>
<td>Смаз. масло</td>
</tr>
<tr>
<td>------------</td>
<td>--------</td>
<td>---------</td>
<td>----------------</td>
<td>-------------</td>
</tr>
<tr>
<td>1913 г.</td>
<td>1,036</td>
<td>55</td>
<td>247</td>
<td>362</td>
</tr>
<tr>
<td>1919 г.</td>
<td>33</td>
<td>4</td>
<td>24</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>1920 г.</td>
<td>247</td>
<td>24</td>
<td>31</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>1921 г.</td>
<td>362</td>
<td>31</td>
<td>31</td>
<td>31</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Итого: 246,967

Главными потребителями румынской нефти в текущем году были: Италия, Англия, Франция и Турция. В 1920 г. Австрия занимала первое место в смысле потребления румынской нефти, а в 1921 г. только восьмое место.

По данным Таможенного Управления, 75% вывоза Румынии направлялось через Констанцу, прочие 25% по Дунай, причем только половину части в цистернах по железной дороге.

Кто были потребителями и каким именно нефтепродуктам, видно из следующей таблицы:

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Бензин</th>
<th>Керосин</th>
<th>Соляр. мастил.</th>
<th>Смаз. масло</th>
<th>Итого за 21 г.</th>
<th>Итого за 20 г.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>В тоннах</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Сод. Штаты</td>
<td>1,614</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Германия</td>
<td>2,226</td>
<td>2,658</td>
<td>581</td>
<td>2,490</td>
<td>27749</td>
<td>6442</td>
</tr>
<tr>
<td>Австрия</td>
<td>6,440</td>
<td>6,655</td>
<td>495</td>
<td>3,815</td>
<td>12,435</td>
<td>58,990</td>
</tr>
<tr>
<td>Англия</td>
<td>5,290</td>
<td>4,139</td>
<td>600</td>
<td>8</td>
<td>70,239</td>
<td>668</td>
</tr>
<tr>
<td>Бельгия</td>
<td>5,290</td>
<td>4,139</td>
<td>600</td>
<td>8</td>
<td>70,239</td>
<td>668</td>
</tr>
<tr>
<td>Болгария</td>
<td>2,226</td>
<td>2,658</td>
<td>581</td>
<td>2,490</td>
<td>27749</td>
<td>6442</td>
</tr>
<tr>
<td>Бельги</td>
<td>2,226</td>
<td>2,658</td>
<td>581</td>
<td>2,490</td>
<td>27749</td>
<td>6442</td>
</tr>
<tr>
<td>Греция</td>
<td>2,226</td>
<td>2,658</td>
<td>581</td>
<td>2,490</td>
<td>27749</td>
<td>6442</td>
</tr>
<tr>
<td>Бельги</td>
<td>2,226</td>
<td>2,658</td>
<td>581</td>
<td>2,490</td>
<td>27749</td>
<td>6442</td>
</tr>
<tr>
<td>Италия</td>
<td>15,505</td>
<td>37,856</td>
<td>34,957</td>
<td>901</td>
<td>88,479</td>
<td>49,575</td>
</tr>
<tr>
<td>Португалия</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Сирия</td>
<td>2,226</td>
<td>2,658</td>
<td>581</td>
<td>2,490</td>
<td>27749</td>
<td>6442</td>
</tr>
<tr>
<td>Садана</td>
<td>2,226</td>
<td>2,658</td>
<td>581</td>
<td>2,490</td>
<td>27749</td>
<td>6442</td>
</tr>
<tr>
<td>Швейцария</td>
<td>2,226</td>
<td>2,658</td>
<td>581</td>
<td>2,490</td>
<td>27749</td>
<td>6442</td>
</tr>
<tr>
<td>Чехо-Словак</td>
<td>2,226</td>
<td>2,658</td>
<td>581</td>
<td>2,490</td>
<td>27749</td>
<td>6442</td>
</tr>
<tr>
<td>Турция</td>
<td>10,099</td>
<td>26,513</td>
<td>2,263</td>
<td>2,913</td>
<td>39,514</td>
<td>668</td>
</tr>
<tr>
<td>Юго-Славия</td>
<td>725</td>
<td>3,202</td>
<td>1,263</td>
<td>1,988</td>
<td>9188</td>
<td>10,888</td>
</tr>
<tr>
<td>Проч. стран</td>
<td>44</td>
<td></td>
<td>2</td>
<td>30</td>
<td>76</td>
<td>1970</td>
</tr>
<tr>
<td>Итого за 21 г.</td>
<td>15,511</td>
<td>145,117</td>
<td>17,2318</td>
<td>17,211</td>
<td>139,329</td>
<td>362,095</td>
</tr>
<tr>
<td>Итого за 20 г.</td>
<td>3,500</td>
<td>43,25</td>
<td>14,8425</td>
<td>24,886</td>
<td>15,561</td>
<td>246,967</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Экспорт румынских нефтепродуктов за январь 1922 г. составил 24 тыс. тонн против 59,9 тыс. тонн в декабре 1921 г. и 8,8 тыс. т в январе того же года. По отдельным странам вывоз за январь текущего года распределялся следующим образом:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Страна</th>
<th>Бензин (в тоннах)</th>
<th>Керосин</th>
<th>Соляр. масло</th>
<th>Смазоч. масло</th>
<th>Итого</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Австрия</td>
<td>396</td>
<td>267</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
<td>38</td>
</tr>
<tr>
<td>Англия</td>
<td>161</td>
<td>438</td>
<td>100</td>
<td>374</td>
<td>1,076</td>
</tr>
<tr>
<td>Болгария</td>
<td>25</td>
<td>611</td>
<td>—</td>
<td>49</td>
<td>685</td>
</tr>
<tr>
<td>Венгрия</td>
<td>—</td>
<td>4,200</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
<td>4,200</td>
</tr>
<tr>
<td>Италия</td>
<td>57</td>
<td>—</td>
<td>16</td>
<td>30</td>
<td>133</td>
</tr>
<tr>
<td>Сирия</td>
<td>—</td>
<td>338</td>
<td>—</td>
<td>21</td>
<td>359</td>
</tr>
<tr>
<td>Солоники</td>
<td>260</td>
<td>4,438</td>
<td>100</td>
<td>45</td>
<td>4,843</td>
</tr>
<tr>
<td>Турция</td>
<td>10,953</td>
<td>5,649</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
<td>16,602</td>
</tr>
<tr>
<td>Франция</td>
<td>93</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
<td>93</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Чехословакия</td>
<td>—</td>
<td>87</td>
<td>—</td>
<td>87</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Югославия</td>
<td>27</td>
<td>250</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
<td>372</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Итого за янв. 1922 г. 11,975 | 16,181 | 363 | 565 | 29,054 |
1921 г. | 1,787 | 3,310 | 2,025 | 1,766 | 8,883 |

Галопция.

Вывоз нефтепродуктов за первое полугодие 1921 г. (в тоннах):

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Бензин</th>
<th>Керосин</th>
<th>Соляр. масло</th>
<th>Смазоч. масло</th>
<th>Парафин</th>
<th>Итого вместе с остатками</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Январь</td>
<td>1,730</td>
<td>13,752</td>
<td>7,175</td>
<td>8,240</td>
<td>1,589</td>
<td>37,830</td>
</tr>
<tr>
<td>Февраль</td>
<td>3,090</td>
<td>7,980</td>
<td>3,063</td>
<td>7,769</td>
<td>1,179</td>
<td>24,679</td>
</tr>
<tr>
<td>Март</td>
<td>3,813</td>
<td>4,809</td>
<td>5,658</td>
<td>4,775</td>
<td>692</td>
<td>21,638</td>
</tr>
<tr>
<td>Апрель</td>
<td>3,591</td>
<td>4,201</td>
<td>5,172</td>
<td>4,407</td>
<td>460</td>
<td>19,603</td>
</tr>
<tr>
<td>Май</td>
<td>2,073</td>
<td>4,591</td>
<td>3,722</td>
<td>1,231</td>
<td>122</td>
<td>12,308</td>
</tr>
<tr>
<td>Июнь</td>
<td>3,724</td>
<td>4,810</td>
<td>3,859</td>
<td>2,788</td>
<td>180</td>
<td>16,081</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Итого в 1921 г. 8,022 | 40,043 | 28,650 | 28,094 | 4,224 | 132,198 |
1922 г. 906 | 24,262 | 20,847 | 20,078 | 3,713 | 103,579 |

Все вышепоказанное касалось вопроса вывоза из стран производящих. Не было бы полной картины, если бы в отдельности мы не видели, сколько и с чем именно нефтепродуктов ввозили главные страны-потребительницы. Это видно из нижеследующих таблиц:

I. Ввоз Англии (в тыс. английских галлонов):

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>1913 г.</th>
<th>1920 г.</th>
<th>1921 г.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Керосин</td>
<td>154,141</td>
<td>160,952</td>
<td>149,348</td>
</tr>
<tr>
<td>Бензин</td>
<td>100,858</td>
<td>206,923</td>
<td>251,124</td>
</tr>
<tr>
<td>Смаз. масло</td>
<td>67,962</td>
<td>105,915</td>
<td>50,966</td>
</tr>
<tr>
<td>Газ. масло</td>
<td>65,950</td>
<td>53,565</td>
<td>70,826</td>
</tr>
<tr>
<td>Жид. топливо</td>
<td>95,652</td>
<td>347,771</td>
<td>333,131</td>
</tr>
<tr>
<td>Прочее</td>
<td>24</td>
<td>72</td>
<td>61</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Итого | 486,998 | 875,199 | 1,061,457 |
Что касается ввоза в 1922 г., то приведу таблицу, показывающую ввоз нефтяных продуктов за 1-е полугодие 1922 г. и 1-е полугодие 1921 года с указанием ценности ввоза:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Продукты</th>
<th>Ввоз за январь—июнь 1922 год</th>
<th>Ввоз за январь—июнь 1921 год</th>
<th>Ценность ввоза 1922 год</th>
<th>Ценность ввоза 1921 год</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Нефть</td>
<td>94.407.199</td>
<td>24.877.344</td>
<td>1.350.625</td>
<td>329.811</td>
</tr>
<tr>
<td>Бензин</td>
<td>172.968.845</td>
<td>139.913.527</td>
<td>11.605.780</td>
<td>15.209.221</td>
</tr>
<tr>
<td>Герсин</td>
<td>80.503.140</td>
<td>81.580.287</td>
<td>2.167.243</td>
<td>4.810.097</td>
</tr>
<tr>
<td>Соляр. масло</td>
<td>41.982.352</td>
<td>23.909.598</td>
<td>708.326</td>
<td>1.197.276</td>
</tr>
<tr>
<td>Смаз. масло</td>
<td>34.155.420</td>
<td>27.204.835</td>
<td>2.329.397</td>
<td>4.139.502</td>
</tr>
<tr>
<td>Жидк. топливо</td>
<td>203.256.042</td>
<td>252.218.043</td>
<td>3.203.770</td>
<td>7.319.631</td>
</tr>
<tr>
<td>Пр. продукт</td>
<td>22.714</td>
<td>11.960</td>
<td>2.586</td>
<td>1.371</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Итого</strong></td>
<td><strong>581.029</strong></td>
<td><strong>328.683</strong></td>
<td><strong>165.755</strong></td>
<td><strong>38.186</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

За первое полугодие 1922 г. ввоз увеличился на 77.610.038 галлонов, за оба полугодия вместе ввезено 1.277.041.226 галл. или 30.405.743 баррелей.

Если принять, что ввоз в 1922 г. в округл. цифрах будет равняться 1.250.000 тыс. галлонов, то мы можем составить следующую таблицу возрастания ввоза нефтепродуктов по сравнению с 1913 г.

Ввоз нефтепродуктов в тыс. галлонов.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Год</th>
<th>Ввоз</th>
<th>%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1913</td>
<td>486.988</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>1920</td>
<td>875.199</td>
<td>189.8</td>
</tr>
<tr>
<td>1921</td>
<td>1.061.457</td>
<td>218.8 (предварит. данные).</td>
</tr>
<tr>
<td>1922</td>
<td>1.250.000</td>
<td>252.5</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Значит, ввоз нефт. продуктов по отношению к 1913 г. увеличился в 2.5 раза.

По окончательным официальным данным Департамента Торговли общий ввоз нефтепродуктов в Англии составил в 1921 г. 1.175 млн. галлонов, из которых 554.8 млн. галлонов приходится на ввоз из Соед. Штатов, 328.7 млн. из Мексики, 165.8 млн. из Персии, 38.2 из Голландской Индии и т. д. Ввоз из Британских владений составил 36.8 млн. галлонов или 3.14% всего импорта. Почти половина всего приходится на Соед. Штаты.

Ввоз по отдельным странам видно из следующей таблицей:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Соед. Шт.</th>
<th>Мексика</th>
<th>Персия</th>
<th>Голл. Индия</th>
<th>Брит. влад.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Ввоз</td>
<td>в тыс. англ. галлонов.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Нефть</td>
<td>136.674</td>
<td>22.582</td>
<td>38.582</td>
<td>30.039</td>
</tr>
<tr>
<td>Бензин</td>
<td>123.314</td>
<td>16.571</td>
<td>15.824</td>
<td>4.482</td>
</tr>
<tr>
<td>Герсин</td>
<td>47.046</td>
<td>3.252</td>
<td>3.443</td>
<td>3.443</td>
</tr>
<tr>
<td>Смаз. масло</td>
<td>75.967</td>
<td>259</td>
<td>259</td>
<td>259</td>
</tr>
<tr>
<td>Соляр. масло</td>
<td>1.808</td>
<td>14.875</td>
<td>84.156</td>
<td>84.156</td>
</tr>
<tr>
<td>Бензин</td>
<td>196.946</td>
<td>271.141</td>
<td>42.788</td>
<td>42.788</td>
</tr>
<tr>
<td>Прочее</td>
<td>72</td>
<td>72</td>
<td>72</td>
<td>72</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Итого</strong></td>
<td><strong>581.029</strong></td>
<td><strong>328.683</strong></td>
<td><strong>165.755</strong></td>
<td><strong>38.186</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Нельзя не отметить также чрезвычайно быстрый рост ввоза бензина в Англию, что видно из следующих данных за три соответствующих полугодия.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Полугодие</th>
<th>1920 г.</th>
<th>1921 г.</th>
<th>1922 г.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Груз.</td>
<td>ввезено</td>
<td>ввезено</td>
<td>ввезено</td>
</tr>
<tr>
<td>1-е полугодие</td>
<td>89,917,812 т</td>
<td>139,903,526 т</td>
<td>172,966,615 т</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Таким образом, за один год ввоз бензина во Франции увеличился на 19,15%.

II. Ввоз Германии (в тоннах).

<table>
<thead>
<tr>
<th>Год</th>
<th>Янв.-февраль</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1920 г.</td>
<td>11,920</td>
</tr>
<tr>
<td>1921 г.</td>
<td>163,347</td>
</tr>
<tr>
<td>1922 г.</td>
<td>12,243</td>
</tr>
<tr>
<td>Соляр. масла</td>
<td>10,800</td>
</tr>
<tr>
<td>Керосин</td>
<td>108,544</td>
</tr>
<tr>
<td>Бензин сироп</td>
<td>45,248</td>
</tr>
<tr>
<td>Бензин легкий, ли- реи и газолин и т. д.</td>
<td>25,336</td>
</tr>
</tbody>
</table>

III. Ввоз Франции.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Год</th>
<th>Масла в тыс.</th>
<th>Бензин в тыс.</th>
<th>Тяжелые масла и мазут в тыс.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1918 г.</td>
<td>85,792</td>
<td>405,575</td>
<td>268,213</td>
</tr>
<tr>
<td>1919 г.</td>
<td>120,515</td>
<td>288,028</td>
<td>259,692</td>
</tr>
<tr>
<td>1920 г.</td>
<td>301,472</td>
<td>784,742</td>
<td>365,618</td>
</tr>
<tr>
<td>1921 г.</td>
<td>87,892</td>
<td>353,902</td>
<td>289,031</td>
</tr>
</tbody>
</table>

IV. Ввоз Италии.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Год</th>
<th>Бензин</th>
<th>Керосин</th>
<th>Нефт.</th>
<th>Парофен</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1918 г.</td>
<td>205,789</td>
<td>72,236</td>
<td>79,351</td>
<td>17,531</td>
</tr>
<tr>
<td>1919 г.</td>
<td>114,457</td>
<td>94,338</td>
<td>64,428</td>
<td>19,520</td>
</tr>
<tr>
<td>1920 г.</td>
<td>117,619</td>
<td>121,535</td>
<td>99,435</td>
<td>26,851</td>
</tr>
<tr>
<td>1921 г.</td>
<td>с янв. по июнь включ.</td>
<td>45,984</td>
<td>32,798</td>
<td>42,294</td>
</tr>
</tbody>
</table>

V. Ввоз Голландии (в тоннах).

<table>
<thead>
<tr>
<th>Год</th>
<th>Масла</th>
<th>Керосин</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1919 г.</td>
<td>24,084</td>
<td>165,685</td>
</tr>
<tr>
<td>1920 г.</td>
<td>29,413</td>
<td>149,516</td>
</tr>
<tr>
<td>1921 г.</td>
<td>19,378</td>
<td>155,993</td>
</tr>
</tbody>
</table>

VI. Ввоз Бельгии (в тоннах).

<table>
<thead>
<tr>
<th>Год</th>
<th>Керосин</th>
<th>Прочее</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1919 г.</td>
<td>70,429</td>
<td>114,488</td>
</tr>
<tr>
<td>1920 г.</td>
<td>78,669</td>
<td>187,456</td>
</tr>
<tr>
<td>1921 г.</td>
<td>65,411</td>
<td>144,563</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### VII. Ввоз Швейцарии (в тоннах)

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Бензин</th>
<th>Смазочн. масла</th>
<th>Керосин</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1919</td>
<td>13.655</td>
<td>8.421</td>
<td>16.564</td>
</tr>
<tr>
<td>1920</td>
<td>34.920</td>
<td>12.220</td>
<td>24.612</td>
</tr>
<tr>
<td>1921</td>
<td>23.014</td>
<td>8.705</td>
<td>10.653</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### VIII. Ввоз Норвегии (в тоннах)

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Керосин</th>
<th>Парафин</th>
<th>масло и т. д</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1919</td>
<td>119.750</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
</tr>
<tr>
<td>1920</td>
<td>85.079</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
</tr>
<tr>
<td>1921</td>
<td>86.837</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### IX. Ввоз Дании (в тоннах)

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Бензин</th>
<th>Осветл. масла</th>
<th>Прочее</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1919</td>
<td>19.467</td>
<td>69.105</td>
<td>29.277</td>
</tr>
<tr>
<td>1920</td>
<td>28.976</td>
<td>74.849</td>
<td>50.436</td>
</tr>
<tr>
<td>1921</td>
<td>36.117</td>
<td>51.119</td>
<td>40.138</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### X. Ввоз Швеции (в тоннах)

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Минеральное масло</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1918</td>
<td>40.462</td>
</tr>
<tr>
<td>1919</td>
<td>162.625</td>
</tr>
<tr>
<td>1920</td>
<td>139.730</td>
</tr>
<tr>
<td>1921</td>
<td>`19711, по июль включ. 51.233</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### XI. Ввоз Японии

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Бензин (в 1000 анг. гал.)</th>
<th>Керосин</th>
<th>Парафин (в 1000 кг. по 1000 кг.)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1918</td>
<td>2.758</td>
<td>23.277</td>
<td>25.734</td>
</tr>
<tr>
<td>1919</td>
<td>2.663</td>
<td>37.359</td>
<td>24.213</td>
</tr>
<tr>
<td>1920</td>
<td>6.166</td>
<td>33.911</td>
<td>27.303</td>
</tr>
<tr>
<td>1921</td>
<td>5.814</td>
<td>27.073</td>
<td>25.877</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### XII. Ввоз Канады (в тыс. галлонах)

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Литр. топн. и зав. масло</th>
<th>Смазочн. масла</th>
<th>Газонель</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1918—1919 с марта по март</td>
<td>406.507</td>
<td>5.806</td>
<td>2.826</td>
</tr>
<tr>
<td>1919—1920</td>
<td>399.492</td>
<td>5.656</td>
<td>4.583</td>
</tr>
<tr>
<td>1920—1921</td>
<td>430.984</td>
<td>5.127</td>
<td>9.401</td>
</tr>
<tr>
<td>1921—1922</td>
<td>443.475</td>
<td>4.980</td>
<td>43.381</td>
</tr>
</tbody>
</table>
XIII. Ввоз Брит. Цилин. (в тыс. англ. галлонов).

<table>
<thead>
<tr>
<th>Годы</th>
<th>Керосин</th>
<th>Смазочные масла</th>
<th>Жидкое топливо</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1918—1919 с марта по март</td>
<td>12.755</td>
<td>19.977</td>
<td>27.508</td>
</tr>
<tr>
<td>1919—1920</td>
<td>94.135</td>
<td>14.688</td>
<td>34.135</td>
</tr>
<tr>
<td>1920—1921</td>
<td>57.192</td>
<td>18.560</td>
<td>46.759</td>
</tr>
<tr>
<td>1921—1922</td>
<td>46.498</td>
<td>16.899</td>
<td>58.642</td>
</tr>
</tbody>
</table>

XIV. Ввоз Египта (в тонах).

<table>
<thead>
<tr>
<th>Годы</th>
<th>Бензин</th>
<th>Мазут</th>
<th>Керосин</th>
<th>Смазочные масла</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1919 г.</td>
<td>21.201</td>
<td>29.545</td>
<td>122.399</td>
<td>6.716</td>
</tr>
<tr>
<td>1920 г.</td>
<td>5.054</td>
<td>233.248</td>
<td>132.707</td>
<td>8.038</td>
</tr>
<tr>
<td>1921 г.</td>
<td>13.305</td>
<td>84.807</td>
<td>136.971</td>
<td>6.423</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Эти данные дают чрезвычайно характерную картину того, сколько и какие именно нефтехимия разные страны потребляют и вместе с тем показывают, поскольку все страны заинтересованы в нефтепродуктах.

Что касается потребления нефти в России, то исконецующая таблица показывает потребление нефти русскими железнными дорогами за период с 1900—1921 гг.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Годы</th>
<th>Топливо (в 1000 тонн)</th>
<th>% отношение ко всему топливу (в 1000 тонн)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1900</td>
<td>104.300</td>
<td>34.2</td>
</tr>
<tr>
<td>1903</td>
<td>121.036</td>
<td>33.7</td>
</tr>
<tr>
<td>1904</td>
<td>129.256</td>
<td>33.9</td>
</tr>
<tr>
<td>1905</td>
<td>117.195</td>
<td>30.7</td>
</tr>
<tr>
<td>1906</td>
<td>111.001</td>
<td>26.2</td>
</tr>
<tr>
<td>1907</td>
<td>111.861</td>
<td>25.7</td>
</tr>
<tr>
<td>1908</td>
<td>109.021</td>
<td>24.3</td>
</tr>
<tr>
<td>1909</td>
<td>111.106</td>
<td>25.9</td>
</tr>
<tr>
<td>1910</td>
<td>117.947</td>
<td>29.5</td>
</tr>
<tr>
<td>1911</td>
<td>129.308</td>
<td>28.1</td>
</tr>
<tr>
<td>1912</td>
<td>121.732</td>
<td>25.2</td>
</tr>
<tr>
<td>1913</td>
<td>109.504</td>
<td>21.2</td>
</tr>
<tr>
<td>1914</td>
<td>998.470</td>
<td>19.3</td>
</tr>
<tr>
<td>1915</td>
<td>132.461</td>
<td>23.2</td>
</tr>
<tr>
<td>1916</td>
<td>165.000</td>
<td>22.0</td>
</tr>
<tr>
<td>1917</td>
<td>130.600</td>
<td>29.0</td>
</tr>
<tr>
<td>1918</td>
<td>55.253</td>
<td>23.5</td>
</tr>
<tr>
<td>1919</td>
<td>13.716</td>
<td>6.7</td>
</tr>
<tr>
<td>1920</td>
<td>19.823</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>1921</td>
<td>83.799</td>
<td>25.3</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Данные о потреблении нефтепродукта русской промышленностью за этот же срок чрезвычайно ненадвые и имеются не за все годы. Привожу

* В таблице указываются общее кол. нефти и % относительное ко всему топливу, потребленному желдорогами.
<table>
<thead>
<tr>
<th>Годы</th>
<th>Нефть в млн. тонн.</th>
<th>Общее кол. тонн.</th>
<th>% отнош. нефтетоплива к общему потреблению</th>
<th>Источники</th>
<th>Примеч.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1900</td>
<td>134.945,9</td>
<td>1.123.727,7</td>
<td>12</td>
<td>Стат. бюро Сов. съезда горнопром. Юга России. Вып. 2. № 421. стр. 271.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1908</td>
<td>94.299,2</td>
<td>738.221,2</td>
<td>12,3%</td>
<td>Сов. съездов Вып. 3. № 463. стр. 329.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1910</td>
<td>116.380,8</td>
<td>885.519,9</td>
<td>13,1%</td>
<td>Сов. съездов Вып. 3. № 421 стр. 331.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1911</td>
<td>85.904,5</td>
<td>721.367,6</td>
<td>11,9%</td>
<td>Топливоснабжение России стр. 11.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1913</td>
<td>285.000</td>
<td>2.434.000</td>
<td>11,7%</td>
<td>Известия Особого Совета по топливу № 7 стр. 15.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1914</td>
<td>100.386</td>
<td>826.171</td>
<td>12,3%</td>
<td>Топливоснабжение России стр. 12.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1915</td>
<td>150.603</td>
<td>872.107</td>
<td>17,2%</td>
<td>ЦСУ Вып. 2. стр. 286.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1916</td>
<td>217.340</td>
<td>984.937</td>
<td>22,6%</td>
<td>Топливоснабжение России стр. 33.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1917</td>
<td>—</td>
<td>1.046.000</td>
<td></td>
<td>У. С. У.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1918</td>
<td>21.900</td>
<td>389.006</td>
<td>5,1%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1919</td>
<td>4.620</td>
<td>256.303</td>
<td>1,5%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1920</td>
<td>115.500*</td>
<td>1.375.000*</td>
<td>8,4%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1921</td>
<td>43.268,8</td>
<td>308.446,8</td>
<td>14,0%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Из первой таблицы видно, что максимальное потребление нефти железных дорог достигли в 1917 г.—130,6 милл. пуд. или 29% всего топлива.

В русской промышленности потребление нефти не занимает солидного места, достигая только 22% всего количества топлива в 1916 г. Тем не менее, потребление нефтетоплива до войны постепенно увеличивалось, и только, война, а затем революция прервала это развитие.

Эти цифры без лишних слов говорят о том, насколько широко потребление нефти уже теперь. И это потребление с каждым годом все увеличивается и увеличивается, так что, несмотря на то, что добыча нефти чрезвычайно быстро возрастает, все же для потребления ее недостаточно. Но здесь мы подходим к освещению второй причины, обусловливающей зависимость мировой борьбы за нефть—это вопрос о запасах нефти в нарах земли.

*) Сдано потребителям.
Так согласно данным 1915 г. "S. A. Geological Survey" запасы нефти в недрах земли распределены следующим образом:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Область</th>
<th>Запасы нефти, миллиард баррелей</th>
<th>Миллиард пудов</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Южная Америка</td>
<td>9,28</td>
<td>72,38</td>
</tr>
<tr>
<td>Соединённые Штаты</td>
<td>7,00</td>
<td>54,60</td>
</tr>
<tr>
<td>Россия</td>
<td>6,75</td>
<td>52,65</td>
</tr>
<tr>
<td>Персия, Месопотамия</td>
<td>5,82</td>
<td>45,40</td>
</tr>
<tr>
<td>Мексика</td>
<td>4,52</td>
<td>35,25</td>
</tr>
<tr>
<td>Голландия, Нидерланды</td>
<td>3,01</td>
<td>23,18</td>
</tr>
<tr>
<td>Румыния</td>
<td>1,13</td>
<td>8,81</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Итого</strong></td>
<td><strong>37,51</strong></td>
<td><strong>290,57</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Приведу и другую таблицу подсчета запасов нефти:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Область или страна</th>
<th>Миллиард баррелей</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Соединённые Штаты и Аляска</td>
<td>7,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Канада</td>
<td>995</td>
</tr>
<tr>
<td>Мексика</td>
<td>4,525</td>
</tr>
<tr>
<td>Северная Америка, вкл. Канада</td>
<td>5,730</td>
</tr>
<tr>
<td>Южная Америка, вкл. Бразилию</td>
<td>8,550</td>
</tr>
<tr>
<td>Африка и Египет</td>
<td>925</td>
</tr>
<tr>
<td>Персия и Месопотамия</td>
<td>5,820</td>
</tr>
<tr>
<td>Юго-Вост. Россия, Юго-Зап. Сибирь и Кавказ</td>
<td>5,830</td>
</tr>
<tr>
<td>Румыния, Балканы и Зап. Европа</td>
<td>1,135</td>
</tr>
<tr>
<td>Северная Россия и Сахалин</td>
<td>925</td>
</tr>
<tr>
<td>Япония и Формоза</td>
<td>1,235</td>
</tr>
<tr>
<td>Китай</td>
<td>1,375</td>
</tr>
<tr>
<td>Индия</td>
<td>995</td>
</tr>
<tr>
<td>Ост-Индия</td>
<td>3,015</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Всего</strong></td>
<td><strong>43,055</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Всю восточную полушарие | 21,255 |
" западную полушарие | 21,800 |
" северное экватор | 36,400 |
" южное экватор | 6,655 |

Все подсчеты сделаны, принимая во внимание современные способы добычи.

К подсчитанному количеству (43 миллиарда баррелей) в уже открытых нефтеносных районах необходимо прибавить 17 миллиардов бар., которые по всем геологическим данным и подсчетам автора,** должны находиться в районах, до сих пор еще недостаточно исследованных. Этого в 60 миллиардов баррелей выведено очень осторожно, и почти определенно можно сказать, что эту цифру без большого риска можно увеличить, примерно, на 15 миллиардов бар. Наиболее точны данные для Совет. Штатов. Их можно считать сопоставимыми с действительными.

При дальнейших подсчетах взяты цифры первой таблицы.

Что касается запасов нефти в России, то они из крупнейших геологов России глубокоуважаемый проф. Л. Голубятников звездал следующую справку от 5/VIII - 22 г.

** С. В. Вишневский.
Запасы нефти в России.

I. Бакинский район.

1) Сураханы ........................................ 23.769 млн. пуд.
2) Биби-Эйбат ....................................... 3.955 млн. пуд.
3) Рамазы ........................................... 6.190 млн. пуд.
4) Сабунчи .......................................... 3.260 млн. пуд.
5) Валаханы ......................................... 912 млн. пуд.
6) Бинагады .......................................... 6.303 млн. пуд.
7) Св. остров .................................... 912 млн. пуд.

Итого .................................................. 45.301 млн. пуд.

Этот запас на 2.353 десятинах свободных земель, еще не эксплотируемых. На 1400 десятинах выше действующих промыслов запас нефти выражается в 11.592 млн. пуд. Всего запас нефти — 56.893 млн. пуд.

Эти цифры по моим данным и по моему подсчету:

II. Грозный.

1) Старо-Грозненский район 2.453 млн. пуд.
2) Ново-Грозненский район 3.375 млн. пуд.

Итого .................................................. 5.828 млн. пуд.

Эти данные по подсчету С. И. Черпецкого.

III. Майкоп.

1) Северное месторождение 35 млн. пуд.
2) Южное месторождение 32 млн. пуд.

Итого .................................................. 67 млн. пуд.

IV. Эмба.

Всего .................................................. 69,28 млн. пуд.

Если взять мировую годовую добычу нефти в 1921 г., т. е. 750 млн. баррелей, то при такой добыче мировых запасов нефти хватило бы на крайне незначительное время—немного более, чем на 40 лет. Но если мы учтем, что запасы нефти расположены чрезвычайно неравномерно по странам и притом целый ряд стран совсем не имеет месторождений нефти, то получим еще более пугающую картину. Если же учесть, что добыча нефти в течение последнего десятилетия удвоилась, и эта тенденция повышения добычи продолжается из года в год, а также еще сильнее растущую потребность в нефти и если, наконец, включить в количество нефти, которое взято из недр земли за период с 1915 до 1920 г., то картина обеспеченности мира нефтью и, тем более,
отдельных стран резко изменяется. Как в общих цифрах росла добыча нефти с 1915 г., видно из следующей таблицы:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Год</th>
<th>Мировая добыча (в тыс. тонн)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1911 г.</td>
<td>46,700</td>
</tr>
<tr>
<td>1912 г.</td>
<td>47,500</td>
</tr>
<tr>
<td>1913 г.</td>
<td>52,100</td>
</tr>
<tr>
<td>1914 г.</td>
<td>57,700</td>
</tr>
<tr>
<td>1915 г.</td>
<td>57,300</td>
</tr>
<tr>
<td>1916 г.</td>
<td>58,390</td>
</tr>
<tr>
<td>1917 г.</td>
<td>69,410</td>
</tr>
<tr>
<td>1918 г.</td>
<td>70,520</td>
</tr>
<tr>
<td>1919 г.</td>
<td>78,000</td>
</tr>
<tr>
<td>1920 г.</td>
<td>90,320</td>
</tr>
<tr>
<td>1921 г.</td>
<td>90,860</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Эти цифры мировой добычи подтверждают высказанное. Перейдем к вопросу, на сколько же лет хватит нефти в главных добывающих нефть странах, хотя-бы при тенденции добыче, мы увидим следующую картину:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Сев. Амер. Соед. Штаты.</th>
<th>на 15 лет</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Россия *</td>
<td>75</td>
</tr>
<tr>
<td>Персия</td>
<td>390</td>
</tr>
<tr>
<td>Мексика</td>
<td>23</td>
</tr>
<tr>
<td>Гол. Индия</td>
<td>167</td>
</tr>
<tr>
<td>Румыния</td>
<td>160</td>
</tr>
</tbody>
</table>


10 - 13 лет промышленных запасов нефти для Сев. Американских Соединенных Штатов не всенародно, а по существу, это столь серьезная угроза всей промышленности, всем будущим торговым перспективам Соед. Штатов, что об этом надо серьезно подумать. И лучшие умы заняты этим вопросом. Надо указать, что исчисление запасов нефти произведено Геологическим Комитетом с большим вниманием и уважительностью при участии большого числа геологов, близко знакомых с отдельными нефтяными районами Соединенных Штатов. Допустим, что если даже Аляска и переселенческие области Wyoming'a окажутся богатые, что Ута Колорадо и Запади. Вампион становят вопрос оценивая лучшие результаты, и все запасы достичут 9 миллиардов баррелей,— и то, исходя из потребности 1920 года, т. е. 531 млн. бар., запаса хватит на 18 лет.

Исчисления Геологическ. Комитета основывались на учете современных способов добычи нефти и если бы даже усовершенствовались добыча нефти и вместе с тем увеличилась производительность на 50%,

*) Исходя из добычи 1901 г.—706 млн. пуд., как рекордных.
то и тогда обеспеченность нефтью Соед. Штатов не превысит 25 лет, исхо-
дя из потребности 1920 года. Значит, даже и эти условия не удлиняют
положения С. Штатов. Уже теперь Сев. Американец. Штаты зависят от
иностранной нефти, главным образом, от иезуитской, в деле по-
крытия дефицита в собственном производстве. Ввоз нефтепродуктов в
1920 г. упал по отношению взя 1912 года, и количество иностран-
ной нефти ранижеется 20% годовой потребности Соед. Штатов. До сих
пор С. Штаты занимали господствующее положение на мировом нефть-
ном рынке, и нашим русским нефтепродуктам приходилось выдерживать
компетентную американскую конкуренцию на всех иностранных рынках.
Теперь общая конъюнктура меняется, и перспективы для русских нефть-
продуктов на иностранном рынке резко поворачиваются в нашу пользу
в силу вышеизложенных объективных условий. В этом отношении очень
характерен тот факт, что мы в этом году продали значительное коли-
чество нефтепродуктов Италии, рынок которой даже при царском
режиме и поддержке правительства до войны нам засекречивать не удалось.

Не надо думать, что это—сладкая и добролюбная пилоса для столь
организованного и мощного американского трестовского капиталисти-
ческого производства и торговли нефтепродуктами.

Нет. Она очень горька и ее вынуждены были проглотить, так как
это диктуется уже общими экономическими условиями и недостатком
нефти. Это первые цветки, идущие для русской нефти еще впереди. Это
прекрасно знает американцы, и не даром они так усердно начали
обезглаживать Бакинские промыслы, а потом усиленно ухаживать за т. Кра-
сным и Компессонским Комитетами. Нукины американцам русские нефть-
ные концессии, как хлеб, как вода для жизни.

В отношении будущих перспектив нефтедобывания Америки инте-
ресную статью помещает Дэвид Виге в журнале “Engineering Minig Journal”,
где он в заключительной части говорит: „Если Соед. Штаты хотят
иметь нефть для своих автомобилей и для своих машин по ценам, не
высшим, чем платят другие народы, если они хотят, чтобы их суда с
двигателями Дизеля, имеющими радиус плавания в три раза больший,
чем суда, ежегодно нефть под катами, могли плавать по всем морям
и всюду находили запасы нефти по таким же дешевым ценам, по которым
получают торговые конкуренты Соед. Штатов. Нефть должна быть
под контролем американского народа“ (курсив мой. Б.)

В этом отношении никаких сомнений быть не может. Наконец, на
чью милость должны будут полагаться Соед. Штаты в случае войны?
Американское общественное мнение отдает себе еще отчет в опас-
nости нефтного положения Соединенных Штатов. Геологический
Комитет Соед. Штатов, взявший на себя подсчет запасов нефти в аме-
риканских месторождениях и „Bureau of Mines“ (высшее научно-техни-
ческое учреждение в Соед. Штатах, обслуживающее интересы горной
промышлённости) вот уже два года предостерегает против того дня,
когда наши месторождения ослабеют и окажутся недостаточными.

Тот же автор еще указывает на крупные недоразумения, возни-
кающие при обсуждении вопроса о мировых нефтяных ресурсах, поли-
тическом контроле над ними и, в особенности, относительно положения
Соед. Штатов Сев. Америки на нефтяном мировом рынке.

В то время, как английские экономисты и статистики утверждают,
что Англия приобрела контроль над большой частью мировых место-
рождений нефти, британские политические деятели досягаемы, что только незначительная часть добычи находится в руках англичан, и что Amerika облачит почти зоополией в мировой добыче нефти. По мнению автора, это недоразумение кажучееся: один говорит о нефти будущего, второе о положении сегодняшнего дня. Автор далее с большей откровенностью и решим неодобрением говорит о действиях Англии, занимающихся международных месторождений мира в ущерб жизненным интересам СССР. Штатов Сев. Америки. Правда, в известные политические деятели, как-то Керзон, правительственный администратор по нефтяным делам Великобритании сер Джен Вилмон и др. доказывают с цифрами в руках, что Соед. Штаты контролируют около 82% мирового производства нефтяных продуктов.

В 1929 г. благодаря политическим и экономическим условиям, сокращавшим добычу из европейских месторождений нефти, американские общества добыли и обработали около 80% мировой добычи. В настоящее время Соед. Штаты действительно имеют совершенно преобладающее значение в мировой добыче нефти. Но истощение американских нефтяных месторождений приближается, а между тем, главнейшие мировые месторождения нефти уже разработаны.

Неназванные прочие или, говорит автор, нашего преобладающего значения в мировой добыче нефти вопрос короткого времени, сохранение вывода нефтяных продуктов, которое тяжело отразится на нашем торговом балансе, и в результате возникнет необходимость обрастающего с другими странами для взаимного обмена нефтяных продуктов даже при сокращении потребления, какова перспектива более высокого времени и, может быть, нам придется добывать нефтяные продукты из сланцев—даже в случаях неизбежности этого в коммерческом отношении.

Потери преобладания Соед. Штатов в нефтяной промышленности, по мнению автора, уже начались. Самое пагубное это то, что американские общества совершенно устранены от всякой возможности эксплуатации в странах, обладающих почти половиной запасов мировых месторождений нефти. В действительности уже почти 9/10 всех запасов нефтяных месторождений мира (кроме Соед. Штатов) недоступны для американцев, будучи поделены между английскими, французскими, японскими и голландскими обществами. Итак, уже близок день, когда для удовлетворения огромных потребностей своей промышленности, военного и торгового флота, воздушной службы и пр. Соединенные Штаты будут предоставлены на милость чужих стран, если только горючие сланцы не спасут их по какой-то угодно неназванной.

Далее автор касается серьезного политического конфликта, назревающего между Соед. Штатами и Англией, на почве борьбы за нефть. "Трудно себе представить, продолжает он,—что более важный наш интерес, чем тайное сошлюдение союзников в Сион-Ремо, в настоящее время уже опубликованно." Сошлюдение это предусматривает, что в странах, находящихся под контролем Англии, нефтяные общества могут быть только британскими. Между тем Соед. Штаты все время держались противоположной политики и на американских нефтерождениях, на которых развитилась нефтяная промышленность и ее современном мировом масштабе, работали как-то английскими, нидерландскими, японскими и бельгийскими.

Таким образом, после шестидесятилетнего перерыва, во время которого...
Соб. Штаты великолепно снабдили весь мир изысканной своей нефтью, мы стоим перед несомненным фактом, говорит автор, что наши месторождения не в состоянии будут удовлетворить нашим потребностям." Это краткое выдержки из руководящего журнала американской горной промышленности еще раз свидетельствуют, насколько серьезным для Америки является нефтяной год. Толкающий Америку уже теперь искать выхода тем или иным способом. В первую очередь ей, несомненно, придется делать попытку захвата нефтеносных земель чужих стран, производить разведку новых нефтеносных земель 2) и, на- конец, использовать сланцы.

Наконец, подойдем к третьей причине, обусловливающей мировую борьбу за нефть: это потоп мировых нефтяных королей за барыши. Конечно, было бы очень смело думать, что капиталисты всех стран, сохранившиеся за нефтеносными землями, вкладывающие свои капиталы в нефтяные предприятия—делали бы это из-за патриотизма, любви к отечеству и его промышленности. Ист. Думать о столь высоких материальных капиталах не собиралась, если за это он не получит уплату в золотой монете—в золоте.

Как ни тщательно нефтяные короли всего мира скрывают свой чистый доход, свою прибыль, для всех ясно, что нефтьная промышленность чрезвычайно рентабельна. Вложение капиталов принесет сотни процентов чистого барыша. В нашем распоряжении очень впечатляющее количество материалов, которые могли бы широко осветить этот вопрос, и это потому, как и выше сказано, что капиталисты очень тщательно скрывают свои барыши и фактическую себестоимость нефти не оглашают. Поэтому приходится ограничиваться только отрывочными данными. Так, напр., "Все газеты Англ.-Верс. Нефть. Компания (поданный "Der Ost—Europa Markt Nr.17") рабочий в Потсдам, вижу из следующих данных:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Год</th>
<th>Чистый доход (в млн. фунт. стерлингов)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1914—15</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>1915—16</td>
<td>135</td>
</tr>
<tr>
<td>1916—17</td>
<td>344</td>
</tr>
<tr>
<td>1917—18</td>
<td>1308</td>
</tr>
<tr>
<td>1918—19</td>
<td>2,010</td>
</tr>
<tr>
<td>1919—20</td>
<td>2,611</td>
</tr>
<tr>
<td>1920—21</td>
<td>4,028</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2) Что касается разведки, то небезинтересно отметить, что в журнале "Oil News" от 10 сент. 1921 г. помещено объявление некой либеральной фирмы, предлагающей свои "патентованные автоматические нефтеносные водо-пескозаты". Судя по описанию приложенного изобретения, это нечто вроде фотографического кислота на троне имеют. Цена аппаратов зависит от глубины исследований пластов. Аппарат, находящий воду и нефть на глубине до 3500 фут, стоит 200 фунт. до 6000 футов—уже 375 фунтов. Для разведок глубже 6000 футов аппараты, поводом, пока недостаточные и, вероятно, над усовершенствованием их будет продолжаться рабо.

В том же номере журнала помещен ответ о собрании акционеров одной нефтяной промышленной компании в Аделаиде (Южная Австралия). Одна из директоров сообщила об исследовании земель, принадлежащих компании, посредством "оптического ядра". Сообщение это было подтверждено некоторыми акционерами; оказывается, что результаты получались весьма обнадеживающими, и компания собирается приступить к бурению в ближайшем времени.

3) Фунт стерлингов—9.45 руб. золот.
Количество рабочих и служащих в этой компании составляет в настоящий момент 70,000 человек. Значит, только в одном 1929—21 г. каждый рабочий и служащий дал капиталу чистого дохода свыше 1/7 миль. фунт. стерлингов. Конечно, этот чистый доход целиком пошел в карманы акционеров. И это—в молодой компании, годовая добыча которой равна только 1,8% всей мировой добычи.

По летнему ожидаемом годичным отчетам нефтяных компаний „Royal Dutch“ и Shell Transport and Trading Co—двух наиболее крупных обществ треста видно, что чистый доход компании „Royal Dutch“ достиг в 1921 году по данным Иравления Общества 104,10 мил. гульдонов; из этого дохода выплачено 31% на основные акции. Чистый доход и выплаченная сумма дивидендов, начиная с 1913 г., выражаются в следующих цифрах:

| Год 1913 | Дивиденды в миль. гульд. 30,17 | Чистый доход в миль. гульд. 27,19 | В % 48 |
| 1918 | 72,19 | 68,42 | 40 |
| 1919 | 100,10 | 96,22 | 45 |
| 1920 | 129,45 | 128,29 | 40 |
| 1921 | 104,10 | 99,65 | 31 |

По отчету другого главного общества англо-голландского треста „Shell Transport and Tr. Co“ видно, что положение компании в 1921 г. остается столь же прочным, как и раньше, хотя дивиденды в 1921 г. 27,5% вместо 35% предыдущего года. Валовой доход общества достиг вместе с балансовым остатком от прошлого года (2 мил. фунт. стерл.) 7,6 мил. ф. стерл. вместо 8,87 мил. ф. стерл. в 1920 г., а чистый доход в 1921 г.—7,49 мил. ф. стерл. вместо 7,63 мил. ф. стерл. в 1920 г.

Основной капитал „компании Shell“ определен в балансе в конце 1921 г. в 33 мил. фунт. стерл., из которых 3 мил. приходятся на долю привилегированных, а 30 мил.—на долю основных акций. Из капитала в 33 мил. действительно выплачено 21,36 мил. Дивиденды общества с 1913 г. представляются в следующем виде:

| Год 1913 | Дивиденды (в мил. фунт. стерл.) 1,39 | В % 35 |
| 1918 | 2,81 | 35 |
| 1919 | 4,51 | 35 |
| 1920 | 6,76 | 35 |
| 1921 | 5,32 | 27,5 |

Значительно худшие результаты в истекшем году имеет работа Американского треста „Standard Oil Co of New-Jersey“.

Оборот этой компании был в 1920 г. в 631 мил. долл.

Валовой доход в 1921 г. 443 мил. долл.

Чистый доход в 1921 г. 85,5 мил. долл.

Чистый доход со всеми обществами, в которых „St. Oil of. Jersey“ участвует капиталом, понизился до 33,8 мил. долл. вместо 161,46 мил. долл. в 1920 году.
Чистый доход и дивиденды компании с 1913 года представляются в следующем виде:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Год</th>
<th>Чистый доход в млн. долл.</th>
<th>Дивиденды</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1913</td>
<td>45,69</td>
<td>19,67</td>
</tr>
<tr>
<td>1918</td>
<td>57,92</td>
<td>19,67</td>
</tr>
<tr>
<td>1919</td>
<td>77,98</td>
<td>19,67</td>
</tr>
<tr>
<td>1920</td>
<td>161,46</td>
<td>19,67</td>
</tr>
<tr>
<td>1921</td>
<td>331,34</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Нефтяные общества, объединенные в концерне Standard-Oil компании of New Jersey выплачивали своим акционерам с 1911 г. по третьему четверти 1922 г. дивиденды в размере 1,010,703,594 долларов. С начала 1913 года по 30-е сентября концерн выплатил дивиденды в размере 86,508,797 долларов (за первую четверть — 28,353,349 долларов, за вторую — 29,525,349 долларов, а за третью — 26,628,099 долларов). Наибольшее количество дивидендов выпадало на общество Standard Oil Co of New Jersey. В течение последних 12-ти месяцев это общество выплачивало на каждую акцию дивиденды в размере 400/6. В течение 23-х лет существования этого общества (с 1899 г.) оно выплачивало дивиденды в размере 751/(6, кроме последних 400/6. Это равняется средней годовой цифре дивидендов в 321/2, 0. Чистая прибыль после отчисления дивидендов равнялась в 1918 г. 464 млн. долл., в 1919 г. — 490 млн. долл., а в 1921 г. — 592 млн. долл. В настоящее время основной капитал общества составляет 625 млн. долл. Не меньше дивиденды и у других обществ этого концерна. Они составляют 100, 200 и даже 400/6.

Наконец, рассматривая статистические отчеты г-за бр. Нобель в России мы видим, что пуд нефти товариществу обходился 12—15 коп., а продавался за 30—40 коп.

Из вышеизложенного мы видим, что в общем в 1921 г. наблюдается кризис в нефтяной промышленности, но по существу этот кризис не проявляется ясно нефтяной промышленности, но по существу этот кризис не происходит в смысле уменьшения добычи нефти, а исключительно в смысле понижения цен на все сорта нефтепродуктов. Благодаря этому как равно и некоторого сокращения потребления, запасы сырой нефти в Соед. Штатах к концу апреля составляли рекордную цифру — 214 млн. баррелей, т. е. за один только месяц запасы увеличились на 11,46 млн. баррелей. Общее положение нефти на мировом рынке надо считать вполне удовлетворительным, и в ближайшем же будущем дивиденды нефтяных королей увеличатся.

Эти краткими отметками придется ограничиться, так как они вполне ясно дают общую картину в значении тех основных причин, которые играют основную роль в вопросе мировой борьбы за нефть. Эта борьба должна с каждым годом все усилеваться и принимать все более обостренные формы. В настоящее время эта борьба бескровная и происходит между гигантскими капиталистическими организациями— нефтяными трестами под покровительством соответствующих правительств, которые прямо заинтересованы в результатах этой борьбы.

*) По данным „Вната“.
II.

"Весь мир стоит перед новым техническим переломом, который
поколеблет за собой далеко идущие серьезные экономические и полити-
ческие последствия. Мы переходим теперь из эпохи угля в эпоху нефти.
Оба горючих материала сделались великими державами. Никакое из
развивающихся государств не мого обойтись без угля и в будущем не
обойдется без нефти. Если Англия, благодаря углю, выдвинулась в
первую очередь, как промышленная транспортная страна, то теперь
экономические и политические судьбы государств будут находиться в
зависимости от нефти". Так пишет профессор Эрикс Шульц.

Веському, кто интересуется мировыми экономическими вопросами,
вопросами развития промышленности и транспорта—это вполне ясно.
Ясно, что нефть стала всемирной королевой, руки которой добываются
сильные мира сего, чтобы властить неограниченно над миром. Нефть
быстро и решительно вытесняет уголь, одновременно сама нефтяная
промышленность продолжает развиваться и ее не коснулся даже мировой
кризис, разразившийся в первой половине 1920 года во всех промышлен-
ных государствах старого и нового света. Это видно из данных 1921 года,
которая была выше добычи 1920 года на 9,3% а сам 1920 г.
дал добычу выше на 24,2% по отношению к 1919 году.

Если мы возьмем для примера любую другую отрасль добываемой промышлен-
ности, то мы увидим совершенно другую картину. Так, например, ведение мировой
добычи и потребления меди характеризуется следующими данными.

В 1930 году мировая добыча меди составляла 1,600,000 тонн. На этот коли-
чество на долю С.А. Соед. Штат. приходилось около 55%. В 1917 г. добыча меди достигла
рекордной цифры, именно: 1,568,280 тонн, причем в С.А. Соед. Штатах было добыто
60% этого количества. К началу 1919 г. мировой запас меди выражался цифрой
1,139,406 тонн. Общая депрессия в торговле и промышленности значительно
повлияла на уменьшение потребления меди. Однако, эти годы совпали со значи-
тельным уменьшением добычи меди в С.А. Соед. Штатах, вследствие чего больших
запасов меди не оказалось и промышленникам удалось удержать на
недвижимые цены. Надежное мировой добычи меди за последние годы хорошо
выражается следующей таблицей (в англ-тонах).

<table>
<thead>
<tr>
<th>П о л а к /</th>
<th>1,011,939</th>
<th>1,074,839</th>
<th>583,892</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>С.А. Соед. Штаты</td>
<td>579,183</td>
<td>635,248</td>
<td>68,839</td>
</tr>
<tr>
<td>Япония</td>
<td>77,350</td>
<td>72,755</td>
<td>68,839</td>
</tr>
<tr>
<td>Чехия</td>
<td>49,221</td>
<td>104,173</td>
<td>61,421</td>
</tr>
<tr>
<td>Австралия</td>
<td>42,611</td>
<td>29,327</td>
<td>20,869</td>
</tr>
<tr>
<td>Мексика</td>
<td>40,493</td>
<td>49,886</td>
<td>33,576</td>
</tr>
<tr>
<td>Канада</td>
<td>37,493</td>
<td>39,121</td>
<td>22,632</td>
</tr>
<tr>
<td>Россия</td>
<td>35,196</td>
<td>39,121</td>
<td>22,632</td>
</tr>
<tr>
<td>Перу</td>
<td>29,853</td>
<td>34,466</td>
<td>37,258</td>
</tr>
<tr>
<td>Африка</td>
<td>29,790</td>
<td>37,798</td>
<td>33,265</td>
</tr>
<tr>
<td>Япония</td>
<td>29,652</td>
<td>25,353</td>
<td>33,715</td>
</tr>
<tr>
<td>Португалия</td>
<td>27,550</td>
<td>19,015</td>
<td>18,188</td>
</tr>
<tr>
<td>Ирландия</td>
<td>33,742</td>
<td>31,857</td>
<td>33,882</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Положительные цифры можно усмотреть, что добыча меди в С.А. Соед.Шт. в
процентном отношении к мировой добыче является почти постоянной. Экспорт меди
на С.А. Соед. Шт. за последние два года значительно уменьшился по сравнению с
dоведенными временем, как это видно из следующих данных.
Средний месячный экспорт меди из С.-А. Соед. Шт. в англий. фунт:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Страна</th>
<th>1919 г.</th>
<th>1920 г.</th>
<th>1921 г.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Англия</td>
<td>5,833,000</td>
<td>8,290,000</td>
<td>6,459,000</td>
</tr>
<tr>
<td>Франция</td>
<td>11,580,000</td>
<td>9,874,000</td>
<td>7,528,000</td>
</tr>
<tr>
<td>Германия</td>
<td>18,366,000</td>
<td>7,432,000</td>
<td>18,895,000</td>
</tr>
<tr>
<td>Прочие страны</td>
<td>31,787,000</td>
<td>26,372,000</td>
<td>16,089,000</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Итого</strong></td>
<td><strong>67,266,000</strong></td>
<td><strong>51,968,000</strong></td>
<td><strong>49,073,000</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Потребление меди в 1921 г. в некоторых главных странах выражается в следующих количествах:

| С.-А. Соед. Шт. | 650 миллионов англ. фунт. |
| В.-Британия    | 500 |
| Япония        | 126 |
| Франция       | 101 |

Эти цифры по сравнению с таковыми же 1913 г. показывают значительное уменьшение потребления меди в С.-А. Соед. Шт., Англии и Франции, но в отношении Японии заметно увеличение потребления почти 100%.

Еще хуже обстоит дело с производством чугуна и стали. В 1921 году количество чугуна и стали, произведенное в течение года во всем мире, оказалось меньше, чем когда-либо за последние 10 лет. За 1921 г. выплавка чугуна составила 33,960,000 тонн, тогда как в 1920 г. соответствующая цифра составляла 36,636,000 тонн, или 8,636,000 тонн больше. Стали было выпущено в 1921 г. — 40,751,000 тонн (в 1920 г. 48,532,000 тонн), или 7,781,000 тонн меньше. Выплавка чугуна в Великобритании сократилась в такой мере, что страна эта, занимавшая в 1920 г. второе место среди других стран, производящих чугун, оказалась в этом отношении в 1921 г. на 4-м месте. Соединенные Штаты продолжают стоять во главе всех стран, в которых производится чугун, вслед за ними идут Германия и Франция. По производству стали первое место также принадлежит Соединенным Штатам, а за ними следует Германия, Англия и Франция.

Производство чугуна и стали в различных странах за 1920 г. и 1921 г. в 1913 г. представлено в следующей таблице:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Наименование стран</th>
<th>Чугун (в тыс. тонн)</th>
<th>1921 г.</th>
<th>1920 г.</th>
<th>1913 г.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Соединенные Штаты</td>
<td>16,750</td>
<td>36,101</td>
<td>30,600</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Германия</td>
<td>7,500</td>
<td>6,300</td>
<td>15,000</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Великобритания</td>
<td>2,700</td>
<td>8,097</td>
<td>10,260</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Франция</td>
<td>3,200</td>
<td>2,975</td>
<td>5,126</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Итого</td>
<td>35,980</td>
<td>60,538</td>
<td>76,694</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Наименование стран</th>
<th>Сталь (в тыс. тонн)</th>
<th>1921 г.</th>
<th>1920 г.</th>
<th>1913 г.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Соединенные Штаты</td>
<td>26,100</td>
<td>42,300</td>
<td>31,300</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Германия</td>
<td>8,000</td>
<td>8,000</td>
<td>18,031</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Великобритания</td>
<td>3,700</td>
<td>9,057</td>
<td>7,061</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Франция</td>
<td>2,900</td>
<td>2,915</td>
<td>4,014</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Итого</td>
<td>38,700</td>
<td>66,262</td>
<td>56,441</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

| Всего             | 10,731              | 68,821  | 74,029  |

Выбор чугуна и стали из няти стран, где производится наибольшее количество этих металлов (Соединенные Штаты, Германия, Франция, Великобритания и Бельгия), также значительно сократился в 1921 г. Всего вывезено за год 8,995,000 тонн, тогда как в 1920 г. было выпущено 11,759,000 тонн, а в 1913 г. — 15,583,000 тонн.
В следующей таблице приведены процентные отношения количества чугуна и стали, выплавленных в 1913 г. и в 1921 г. в Великобритании, во Франции и в Соединенных Штатах:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Страны</th>
<th>Чугун</th>
<th>Сталь</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Великобритания</td>
<td>22</td>
<td>43</td>
</tr>
<tr>
<td>Франция</td>
<td>60</td>
<td>63</td>
</tr>
<tr>
<td>Соед. Штаты</td>
<td>53</td>
<td>61</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(Экономист № 4/5 1923 г.)

Наконец, если мы обратимся к мировой добыче угля, то в этом мы увидим картину удвоения добычи. До 1917 г. мировая добыча угля постепенно возрастила, а потом начала сразу падать, чтобы в 1919 г. снова подняться и снова упасть в 1921 г. Что касается цифровых данных, то такие взятки из разных источников, несмотря на различия между собой, но в самом случае они общей картины не меняют. Обратимся к отдельным источникам.

Мировая добыча угля (в млн. тонн):

<table>
<thead>
<tr>
<th>Добыча каменного и бурого угля</th>
<th>Добыча каменного угля</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1913 г.</td>
<td>1.342</td>
</tr>
<tr>
<td>1914 г.</td>
<td>1.205</td>
</tr>
<tr>
<td>1915 г.</td>
<td>1.196</td>
</tr>
<tr>
<td>1916 г.</td>
<td>1.290</td>
</tr>
<tr>
<td>1917 г.</td>
<td>1.345</td>
</tr>
<tr>
<td>1918 г.</td>
<td>1.381</td>
</tr>
<tr>
<td>1919 г.</td>
<td>1.158</td>
</tr>
<tr>
<td>1920 г.</td>
<td>1.300</td>
</tr>
<tr>
<td>1921 г.</td>
<td>1.100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(Данные за 1921 г. предположительны и взяты нами из американского журнала).

Добыча угля по главнейшим странам в частях света:

| Германия (без Сварского р.) | 173,1 | 87,2 | 107,7 | 98,8 | 131,3 | 133,8 |
| Сварский р.                 | 17,0  | 14,3 | 12,6  | -    | 11,8  | 9,6   |
| Франция (без Лотарингии)   | 40,1  | 3,8  | 19,2  | 0,9  | 21,1  | 1,0   |
| Бельгия                     | 22,8  | 0,8  | 18,5  | -    | 22,4  | 21,8  |
| Англия                      | 283,0  | 233,5 | 233,0 | -    | 273,0 | 116,0 |
| Голландия                   | 1,0   | 3,4  | 3,9   | -    | 4,8   | -     |
| Испания                     | 3,0   | 0,3  | 5,7   | 0,5  | 5,4   | 0,6   |
| Австро-Венгрия              | 17,8  | 37,2 | 11,5  | 28,1 | 12,5  | 27,2  |
| Россия и Польша             | 35,9  | 13,0 | 12,0  | -    | 37,5  | -     |
| Остальные страны Европы     | 0,4   | 0,7  | 0,4   | 1,2  | 0,4   | 1,7   |

Вся Европа                  | 605,4 | 424,2 | 424,0 | 419,5 |

| Северная Америка           | 531,6 | 500,2 | 601,3 | 466,7 |
| Южная Америка              | 1,6    | 1,6   | 1,7   | 1,9   |
| Азия                       | 54,8   | 75,0  | 75,8  | 88,0  |
| Африка                     | 8,3    | 10,9  | 11,8  | 11,3  |
| Австралия                  | 15,9   | 13,0  | 11,9  | 12,0  |

Всемировая добыча.          | 1216  | 126  | 1030  | 11157 | 142  | 994   |

Опубликован отчет германского Императорского Угольного Совета за 1921 год, в котором мировая добыча угля за 1921 г. указана в 990 млн. тонн, что дает по сравнению с 1920 г. уменьшение на 161 млн. тонн или 18,9%, а по сравнению с 1919 г.
на 230 миллионов тонн или 18.8%. По отдельным частям света уменьшение добычи главным образом, произошло в Соединенных Штатах Америки, затем в Англии. Вследствие этого, добыча Америки понизилась с 602.3 до 463.8 миллион., а добыча Европы — с 43.3 до 119.5 миллион. Добыча в Азии несколько повысилась, также и добыча в Австралии. В Южной Африке несколько понизилась. В общей Европа, которая до войны производила почти половину общей добычи каменного угля, достигала в 1914 г. 45.5%, в 1913 г. 45.3%, а в 1911 г. 46.9%, в 1910 г. 48.3%, в 1909 г. 49.5%, в 1908 г. 50.3%. Россия — с 14.8% в 1913 г. и в 1911 г. 15.1%. Австралия и Южная Африка производят в общей добыче мировой добычи углей, 1 и 2 процента. В Европе добыча каменного угля, в 1911 г. 14.5% из Англии 16.8%, Германии 13.7%, Франции 2.8%, Бельгии 2.2%, России 1.8% и Чехословакии 1.1%. По сравнению с 1913 г. добыча в Мексике составляла в 1921 г. всего 57.9% в 1920 г., в 1919 г. 50.5%, в Германии — 71.9%, в 1920 г. 68.5%, во Франции 69.7%, в 1920 г. 51.6%, в Бельгии 55.2%, в 1920 г. 98.9%, в Голландии 25.2%, в 1920 г. 21.0%, в Соединенных Штатах — 88.8%, в 1920 г. 113.6%

Для еще более наглядного сравнения роста добычи нефти и угля приведу две таблицы по „Коммерческому Бюллетеню Аркоса“ по нефти с 1860—1918 гг. и по угля с 1875—1919 гг.

### Рост мировой добычи нефти.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Год</th>
<th>Соедин. Штаты</th>
<th>Мексика</th>
<th>Россия</th>
<th>Британская Африка</th>
<th>Бразилия</th>
<th>Индия</th>
<th>Нидерланды</th>
<th>Япония</th>
<th>Германия</th>
<th>Прочие страны</th>
<th>Общая добыча (в тыс. т.)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1850</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>5</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1870</td>
<td>2,585</td>
<td>-</td>
<td>29</td>
<td>11.0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1880</td>
<td>3,470</td>
<td>-</td>
<td>358</td>
<td>16.4</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1890</td>
<td>6,694</td>
<td>-</td>
<td>3,690</td>
<td>42</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1900</td>
<td>8,398</td>
<td>-</td>
<td>10,378</td>
<td>250</td>
<td>641</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1910</td>
<td>29,184</td>
<td>2,208</td>
<td>9,318</td>
<td>9.019</td>
<td>1,187</td>
<td>1,150</td>
<td>666</td>
<td>223</td>
<td>135</td>
<td>123</td>
<td>129,800</td>
</tr>
<tr>
<td>1911</td>
<td>33,132</td>
<td>2,686</td>
<td>9,190</td>
<td>1,834</td>
<td>1,187</td>
<td>1,150</td>
<td>666</td>
<td>223</td>
<td>135</td>
<td>123</td>
<td>129,800</td>
</tr>
<tr>
<td>1912</td>
<td>39,474</td>
<td>3,883</td>
<td>9,010</td>
<td>1,784</td>
<td>877</td>
<td>1,598</td>
<td>579</td>
<td>416</td>
<td>99</td>
<td>577</td>
<td>106,032</td>
</tr>
<tr>
<td>1913</td>
<td>36,815</td>
<td>4,932</td>
<td>9,102</td>
<td>1,678</td>
<td>896</td>
<td>1,598</td>
<td>579</td>
<td>416</td>
<td>99</td>
<td>577</td>
<td>106,032</td>
</tr>
<tr>
<td>1914</td>
<td>39,741</td>
<td>6,412</td>
<td>9,036</td>
<td>1,432</td>
<td>896</td>
<td>1,730</td>
<td>607</td>
<td>530</td>
<td>69</td>
<td>577</td>
<td>111,270</td>
</tr>
<tr>
<td>1915</td>
<td>44,128</td>
<td>8,243</td>
<td>8,700</td>
<td>510</td>
<td>807</td>
<td>1,743</td>
<td>1,125</td>
<td>995</td>
<td>61</td>
<td>612</td>
<td>127,358</td>
</tr>
<tr>
<td>1916</td>
<td>46,179</td>
<td>10,600</td>
<td>4,377</td>
<td>1,242</td>
<td>773</td>
<td>1,500</td>
<td>1,150</td>
<td>469</td>
<td>1,600</td>
<td>12,009</td>
<td>178,500</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Рост мировой добычи каменного угля.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Год</th>
<th>Европа.</th>
<th>Америка.</th>
<th>Азия кроме Японии.</th>
<th>Испания.</th>
<th>Австралия.</th>
<th>Африка.</th>
<th>Всего в мин. тонн.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1875</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>200,000</td>
</tr>
<tr>
<td>1876</td>
<td>422,275</td>
<td>185,080</td>
<td>9,770</td>
<td>3,230</td>
<td>5,960</td>
<td>1,816</td>
<td>692</td>
</tr>
<tr>
<td>1877</td>
<td>517,030</td>
<td>331,123</td>
<td>19,201</td>
<td>10,136</td>
<td>8,673</td>
<td>1,341</td>
<td>881</td>
</tr>
<tr>
<td>1878</td>
<td>528,587</td>
<td>347,132</td>
<td>28,779</td>
<td>14,821</td>
<td>12,346</td>
<td>1,421</td>
<td>1,056</td>
</tr>
<tr>
<td>1879</td>
<td>671,965</td>
<td>401,185</td>
<td>35,109</td>
<td>19,649</td>
<td>13,398</td>
<td>2,850</td>
<td>7,848</td>
</tr>
<tr>
<td>1880</td>
<td>732,151</td>
<td>539,079</td>
<td>34,256</td>
<td>17,326</td>
<td>11,566</td>
<td>2,975</td>
<td>11,195</td>
</tr>
<tr>
<td>1881</td>
<td>653,877</td>
<td>478,231</td>
<td>34,910</td>
<td>17,565</td>
<td>11,789</td>
<td>2,975</td>
<td>11,195</td>
</tr>
<tr>
<td>1882</td>
<td>615,171</td>
<td>494,313</td>
<td>33,747</td>
<td>15,737</td>
<td>11,930</td>
<td>3,020</td>
<td>11,195</td>
</tr>
<tr>
<td>1883</td>
<td>676,278</td>
<td>548,447</td>
<td>35,038</td>
<td>17,735</td>
<td>9,976</td>
<td>3,020</td>
<td>11,195</td>
</tr>
<tr>
<td>1884</td>
<td>641,908</td>
<td>606,866</td>
<td>38,603</td>
<td>20,825</td>
<td>8,289</td>
<td>3,410</td>
<td>1,602</td>
</tr>
<tr>
<td>1885</td>
<td>690,000 ok.</td>
<td>628,803</td>
<td>42,000</td>
<td>21,168</td>
<td>9,063</td>
<td>3,399</td>
<td>1,628</td>
</tr>
<tr>
<td>1886</td>
<td>540,000 ok.</td>
<td>600,000 ok.</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1,200</td>
</tr>
<tr>
<td>Страна</td>
<td>1870 г.</td>
<td>1910 г.</td>
<td>1913 г.</td>
<td>1914 г.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>------------------------------</td>
<td>---------</td>
<td>---------</td>
<td>---------</td>
<td>---------</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Соединенные Штаты</td>
<td>5 261</td>
<td>299 557</td>
<td>248 446</td>
<td>235 763</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Мексика</td>
<td>—</td>
<td>3 634</td>
<td>25 696</td>
<td>28 235</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Россия</td>
<td>204</td>
<td>70 396</td>
<td>62 831</td>
<td>67 920</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Голландская Индия</td>
<td>—</td>
<td>11 031</td>
<td>11 172</td>
<td>11 835</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Персия</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Британская Индия</td>
<td>—</td>
<td>6 138</td>
<td>7 930</td>
<td>7 440</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Румыния</td>
<td>34</td>
<td>9 724</td>
<td>13 555</td>
<td>12 827</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Галиция</td>
<td>—</td>
<td>12 674</td>
<td>7 619</td>
<td>5 953</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Перу</td>
<td>—</td>
<td>1 380</td>
<td>2 138</td>
<td>1 918</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Япония и Формоза</td>
<td>—</td>
<td>1 081</td>
<td>1 042</td>
<td>2 738</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Тринидад</td>
<td>—</td>
<td>143</td>
<td>504</td>
<td>644</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Аргентина</td>
<td>—</td>
<td>21</td>
<td>131</td>
<td>275</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Британ.</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
<td>95</td>
<td>777</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Венесуэла</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Германия</td>
<td>—</td>
<td>1 052</td>
<td>996</td>
<td>996</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Канада</td>
<td>250</td>
<td>316</td>
<td>228</td>
<td>215</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Италия</td>
<td>—</td>
<td>51</td>
<td>47</td>
<td>40</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Прочие страны</td>
<td>—</td>
<td>20</td>
<td>20</td>
<td>20</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Итого</strong></td>
<td>5 796</td>
<td>327 958</td>
<td>288 547</td>
<td>403 746</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Процент участия отдельных**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Страна</th>
<th>90,7</th>
<th>94,0</th>
<th>64,7</th>
<th>65,8</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Мексика</td>
<td>0,0</td>
<td>1,1</td>
<td>6,7</td>
<td>6,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Россия</td>
<td>3,5</td>
<td>21,4</td>
<td>16,4</td>
<td>16,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Голландская Индия</td>
<td>0,0</td>
<td>3,4</td>
<td>2,9</td>
<td>2,9</td>
</tr>
<tr>
<td>Персия</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
</tr>
<tr>
<td>Британская Индия</td>
<td>0,0</td>
<td>1,9</td>
<td>2,1</td>
<td>1,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Румыния</td>
<td>1,5</td>
<td>3,0</td>
<td>3,5</td>
<td>3,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Галиция</td>
<td>0,0</td>
<td>3,9</td>
<td>2,0</td>
<td>1,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Канада</td>
<td>4,3</td>
<td>0,1</td>
<td>0,1</td>
<td>0,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Другие страны</td>
<td>0,0</td>
<td>1,2</td>
<td>1,6</td>
<td>1,9</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(*) Из этого количества Британское Борнео 1 016 тыс. бар. („Weltwirtschaftliche Nachrichten“ 1921 Nr. 282 и „Überseedienst“ 1921. Nr. 49)
### Добыча нефти.

**Geological Survey.**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Годы</th>
<th>1915 г.</th>
<th>1916 г.</th>
<th>1917 г.</th>
<th>1918 г.</th>
<th>1919 г.</th>
<th>1920 г.</th>
<th>1921 г.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>281.104</td>
<td>300.767</td>
<td>335.315</td>
<td>355.928</td>
<td>377.719</td>
<td>443.402</td>
<td>489.639</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>32.211</td>
<td>39.817</td>
<td>55.293</td>
<td>63.823</td>
<td>87.073</td>
<td>103.340</td>
<td>195.064</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>08.548</td>
<td>72.801</td>
<td>69.900</td>
<td>40.456</td>
<td>84.281</td>
<td>25.130</td>
<td>28.500</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8.300</td>
<td>8.419</td>
<td>8.079</td>
<td>8.000</td>
<td>8.454</td>
<td>7.500</td>
<td>8.317</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4.159</td>
<td>6.462</td>
<td>5.895</td>
<td>5.592</td>
<td>6.255</td>
<td>5.806</td>
<td>3.965</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.487</td>
<td>2.551</td>
<td>2.533</td>
<td>2.536</td>
<td>2.561</td>
<td>2.817</td>
<td>3.568</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.118</td>
<td>2.887</td>
<td>2.682</td>
<td>2.419</td>
<td>2.120</td>
<td>2.139</td>
<td>2.600</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>750</td>
<td>920*</td>
<td>1.602</td>
<td>2.082</td>
<td>2.760</td>
<td>2.858</td>
<td>2.354</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>516</td>
<td>697</td>
<td>1.116</td>
<td>1.321</td>
<td>1.594</td>
<td>1.665</td>
<td>1.747</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>382</td>
<td>411</td>
<td>1.009</td>
<td>2.080</td>
<td>1.662</td>
<td>1.942</td>
<td>1.181</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>215</td>
<td>198</td>
<td>214</td>
<td>305</td>
<td>220</td>
<td>197</td>
<td>190</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>41</td>
<td>51</td>
<td>41</td>
<td>33</td>
<td>38</td>
<td>34</td>
<td>35</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>25</td>
<td>19</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>492.340</td>
<td>450.412</td>
<td>508.687</td>
<td>514.720</td>
<td>551.350</td>
<td>694.851</td>
<td>759.030</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

1 баррель = 1,59 гектолитра; 1 баррель сырой нефти весит 139/4 ваг.

### Страны в общей добыче.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Страны</th>
<th>65,7</th>
<th>65,5</th>
<th>66,0</th>
<th>69,2</th>
<th>68,3</th>
<th>63,8</th>
<th>61,9</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>7,7</td>
<td>8,6</td>
<td>10,9</td>
<td>12,4</td>
<td>14,7</td>
<td>16,8</td>
<td>23,5</td>
<td>25,6</td>
</tr>
<tr>
<td>16,0</td>
<td>15,8</td>
<td>18,8</td>
<td>7,9</td>
<td>6,2</td>
<td>3,6</td>
<td>3,7</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2,9</td>
<td>2,9</td>
<td>2,6</td>
<td>2,6</td>
<td>2,8</td>
<td>2,5</td>
<td>2,1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1,9</td>
<td>1,8</td>
<td>1,6</td>
<td>1,6</td>
<td>1,5</td>
<td>1,1</td>
<td>0,9</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2,8</td>
<td>2,9</td>
<td>0,5</td>
<td>1,7</td>
<td>1,2</td>
<td>1,1</td>
<td>1,1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2,8</td>
<td>2,0</td>
<td>0,0</td>
<td>0,1</td>
<td>0,4</td>
<td>0,2</td>
<td>0,5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1,9</td>
<td>2,0</td>
<td>3,4</td>
<td>3,4</td>
<td>2,9</td>
<td>2,9</td>
<td>2,0</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Из этого мы видим, что почти во всех отраслях горной промышленности наблюдается понижение добычи, кроме добычи нефти, которая продолжает в мировом масштабе повышаться. Здесь в производственной части дела нет никакого кризиса. Есть кризис—в понижении цен на нефтьпродукты и времененный застой в сбыте, что обусловливается общим мировым кризисом, но это ди нефти временное явление.

Вопрос о развитии добычи нефти интересен во всех отношениях, так как достигнуто до сих пор результаты предопределены и дальнейшее развитие и разрешение мировой борьбы за нефть.

Поэтому мы остановимся сперва на общем развитии добычи нефти в мире, а затем, хотя бы только в кратких чертах, на развитии добычи нефти в отдельных странах.

Ярче всего выделяется рост мировой добычи и процент участия отдельных стран в общей добыче за период с 1870 г. по 1921 г. Об этом свидетельствуют данные Геологического Комитета Соед. Штатов в прилагаемых таблицах (стр. 30—31):

Из первой таблицы мы видим, что в течение двадцати лет мировая добыча возросла в 2,3 раза. Причем это увеличение по отдельным государствам представлется в следующем виде:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Страна</th>
<th>Добыча, миллиона тонн</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Соед. Штаты</td>
<td>+ 2,2 раза</td>
</tr>
<tr>
<td>Мексика</td>
<td>+ 55,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Россия</td>
<td>+ 2,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Голландия Индия</td>
<td>+ 1,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Персия</td>
<td>+ 2,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Брит. Индия</td>
<td>+ 1,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Румыния</td>
<td>+ 1,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Галиция</td>
<td>+ 3,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Перу</td>
<td>+ 2,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Япония и Формоза</td>
<td>+ 1,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Тринидад</td>
<td>+ 16,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Аржентина</td>
<td>+ 83,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Египет</td>
<td>+ 12,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Венесуэла с 1917 г.</td>
<td>+ 8,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Германия</td>
<td>+ 5,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Канада</td>
<td>+ 1,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Италия</td>
<td>+ 1,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Прочие страны</td>
<td>+ 69,9</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Эта таблица прекрасно характеризует интенсивность роста добычи и отдельных странах, как равно и падение, но этот рост добычи в отдельных странах значительно все же ничтожен, чтобы в корне изменить отношения отдельных стран в мировой добыче нефти. Первое место по добыче остается за Соединенными Штатами (61,9% общей добычи), второе место занимает Мексика—(25,6%), на третьем месте стоит Россия—(3,7%), которая до 1917 года занимала второе место по добыче. Характерно то, что процент участия России в мировой добыче в 1921 г. только на 0,2 ниже процента участия ее в 1870 году, составлявшего 3,5%.

Остальные страны остались на прежних своих местах в смысле участия в мировой добыче нефти.
Что касается стран, которые показывают в 1921 г. минус в добыче 1910 года, то в этой таблице лучшими годами по добыче были:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Страна</th>
<th>1910 г.</th>
<th>1913 г.</th>
<th>1916 г.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Россия</td>
<td>13.555</td>
<td>12.674</td>
<td>51</td>
</tr>
<tr>
<td>Румыния</td>
<td>72.801</td>
<td>13.555</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Германия</td>
<td>1.052</td>
<td>316</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Канада</td>
<td>51</td>
<td>316</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Италия</td>
<td>1.052</td>
<td>316</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

И несмотря на колоссальный рост своей добычи, С. Штаты постепенно уменьшают свой % участия в мировой добыче нефти, благодаря быстрому увеличению добычи нефти в Мексике. Стоит только русской нефтяной промышленности стать твердо на ноги, и привилегированное положение С. Штатов еще более резко изменится в смысле добычи, не говоря уже о том, что для русской нефти в ближайшем будущем откроются все заграничные рынки. Но не станем увлекаться перспективами будущего. Остановимся вкратце на добыче нефти в основных нефтядобывающих странах. Это даст нам возможность более правильно ориентироваться в общей картине нефтяной промышленности.

Первое место, как мы видели из вышеизложенного, по добыче нефти занимает Соединенные Штаты, на долю которых в 1921 году приходится 61,99%. Добыча нефти из года в год в С. Штатах систематически возрастает, что свидетельствует о населенности и серьезных затратах на ремонтные работы, так и на новые установки. Интенсивная следующая таблица о ходе работы нефтяной промышленности в 1921 году.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Добыча</th>
<th>Добыча нефти в мире</th>
<th>Средняя доля в %</th>
<th>Ввоз сырой нефти в млрд. (\text{барр.})</th>
<th>Запасы в конце в.</th>
<th>Продаж в тоннел. в млрд. (\text{барр.})</th>
<th>Потребление в млрд. (\text{барр.})</th>
<th>Чисто ввозных буровых скважин</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1921 г.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Январь</td>
<td>37,9</td>
<td>1.221</td>
<td>13,2</td>
<td>0,7</td>
<td>124,3</td>
<td>48,3</td>
<td>1.872</td>
</tr>
<tr>
<td>Февраль</td>
<td>35,3</td>
<td>1.282</td>
<td>11,4</td>
<td>0,8</td>
<td>130,9</td>
<td>39,3</td>
<td>1.574</td>
</tr>
<tr>
<td>Март</td>
<td>41,0</td>
<td>1.321</td>
<td>12,3</td>
<td>0,7</td>
<td>138,2</td>
<td>45,2</td>
<td>1.452</td>
</tr>
<tr>
<td>Апрель</td>
<td>40,1</td>
<td>1.335</td>
<td>10,0</td>
<td>0,7</td>
<td>145,0</td>
<td>42,5</td>
<td>1.224</td>
</tr>
<tr>
<td>Май</td>
<td>42,6</td>
<td>1.356</td>
<td>9,1</td>
<td>0,9</td>
<td>153,8</td>
<td>41,5</td>
<td>1.401</td>
</tr>
<tr>
<td>Июнь</td>
<td>40,4</td>
<td>1.347</td>
<td>10,2</td>
<td>0,6</td>
<td>161,0</td>
<td>42,8</td>
<td>1.471</td>
</tr>
<tr>
<td>Июль</td>
<td>40,3</td>
<td>1.301</td>
<td>3,1</td>
<td>0,5</td>
<td>167,3</td>
<td>41,5</td>
<td>1.157</td>
</tr>
<tr>
<td>Август</td>
<td>41,0</td>
<td>1.321</td>
<td>3,4</td>
<td>0,9</td>
<td>168,2</td>
<td>42,6</td>
<td>952</td>
</tr>
<tr>
<td>Сентябрь</td>
<td>36,6</td>
<td>1.220</td>
<td>9,1</td>
<td>0,9</td>
<td>171,4</td>
<td>41,7</td>
<td>788</td>
</tr>
<tr>
<td>Октябрь</td>
<td>35,6</td>
<td>1.149</td>
<td>11,6</td>
<td>0,7</td>
<td>172,6</td>
<td>45,2</td>
<td>752</td>
</tr>
<tr>
<td>Ноябрь</td>
<td>37,8</td>
<td>1.259</td>
<td>13,0</td>
<td>0,9</td>
<td>176,0</td>
<td>46,5</td>
<td>903</td>
</tr>
<tr>
<td>Декабрь</td>
<td>42,0</td>
<td>1.359</td>
<td>13,8</td>
<td>0,5</td>
<td>163,9</td>
<td>47,8</td>
<td>1.110</td>
</tr>
<tr>
<td>Весь 1921 г.</td>
<td>470,0</td>
<td>1.287</td>
<td>125,3</td>
<td>8,9</td>
<td>183,9</td>
<td>525,4</td>
<td>15,012</td>
</tr>
<tr>
<td>Весь 1920 г.</td>
<td>448,4</td>
<td>1.211</td>
<td>106,1</td>
<td>8,8</td>
<td>123,3</td>
<td>530,5</td>
<td>24,222</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Из итоговых цифр мы видим, что увеличился средний год за 24,8, увеличился ввоз и вызов, как равно и запасы, но сократилось немного потребление, а именно: на 4,9 млрд. баррелей в год и серьезно уменьшилось число новых буровых скважин, т. е. на 9,210 скважин
по отношению к 1920 году. И в 1922 году за январь и февраль не
заблюдается усиления в буровой деятельности, так:

в январе 1922 г. сооружено новых буровых скважин 1.151 шт.
феврале 1922 г. 1.142
январе 1921 г. 1.532
феврале 1921 г. 1.574

Тем не менее в январе 1922 г. добыча нефти в С. Штатах достигла
43,141 мил. барр., что составляет рекордную цифру за все время суще-
ствования нефтяной промышленности в Сое. Штатах.
Что касается добычи нефти в 1921 году по отдельным районам, то
она представляется в следующем виде по сравнению с добычей 1920 г.

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>1921 г.</th>
<th>1920 г.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Аналазен</td>
<td>30.574</td>
<td>30.511</td>
</tr>
<tr>
<td>Лима-Пицаная</td>
<td>1.141</td>
<td>2.410</td>
</tr>
<tr>
<td>Иллюния-З. Пицаная</td>
<td>10.985</td>
<td>11.121</td>
</tr>
<tr>
<td>Мид-Континент</td>
<td>256.685</td>
<td>249.074</td>
</tr>
<tr>
<td>Гулф-Коаст</td>
<td>34.160</td>
<td>26.801</td>
</tr>
<tr>
<td>Роки Моутейн</td>
<td>20.765</td>
<td>17.517</td>
</tr>
<tr>
<td>Калифорния</td>
<td>114.709</td>
<td>105.668</td>
</tr>
<tr>
<td>Итого</td>
<td>469.639</td>
<td>443.402</td>
</tr>
</tbody>
</table>

В эти цифры не входят самоупотребление промыслов, так что валовая
добыча еще более значительна.

Имеющиеся данные о добыче нефти по отдельным штатам за январь
и февраль 1922 г. изложены в следующей таблице:

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Январь 1922 г. (в тыс. баррелей)</th>
<th>Февраль 1922 г. (в тыс. баррелей)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Техас</td>
<td>11.526</td>
<td>10.774</td>
</tr>
<tr>
<td>Покогама</td>
<td>9.991</td>
<td>10.072</td>
</tr>
<tr>
<td>Калифорния</td>
<td>9.753</td>
<td>9.077</td>
</tr>
<tr>
<td>Луи-Пана</td>
<td>2.906</td>
<td>2.955</td>
</tr>
<tr>
<td>Конас</td>
<td>2.683</td>
<td>2.423</td>
</tr>
<tr>
<td>Байоминг</td>
<td>1.639</td>
<td>1.480</td>
</tr>
<tr>
<td>Арканзас</td>
<td>1.100</td>
<td>1.030</td>
</tr>
<tr>
<td>Плиссоа</td>
<td>924</td>
<td>715</td>
</tr>
<tr>
<td>Кентукки</td>
<td>709</td>
<td>700</td>
</tr>
<tr>
<td>Западная Вирджиния</td>
<td>549</td>
<td>565</td>
</tr>
<tr>
<td>Ненеплуваня</td>
<td>544</td>
<td>559</td>
</tr>
<tr>
<td>Отайо</td>
<td>511</td>
<td>519</td>
</tr>
<tr>
<td>Монтана</td>
<td>144</td>
<td>121</td>
</tr>
<tr>
<td>Пицаная</td>
<td>88</td>
<td>81</td>
</tr>
<tr>
<td>Нью-Йорк</td>
<td>77</td>
<td>73</td>
</tr>
<tr>
<td>Колорадо</td>
<td>7</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>Техас</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Итого</td>
<td>43.124</td>
<td>41.163</td>
</tr>
</tbody>
</table>

... 1921 г. 37.9 35.3
В 1922 году за первое полугодие закончено и поступило в эксплуатацию:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Месцы</th>
<th>Указанны</th>
<th>1151 скважин</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Январь</td>
<td>1142</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Февраль</td>
<td>1323</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Март</td>
<td>1442</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Апрель</td>
<td>1511</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Май</td>
<td>1654</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Июнь</td>
<td>1798</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Июль</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Из всей добычи за февраль на долю отдельных районов приходится:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Районы</th>
<th>Указанны</th>
<th>2.263</th>
<th>2.240</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Аппалачин</td>
<td>172</td>
<td>164</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Лима-Индия</td>
<td>778</td>
<td>994</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Нишиана и Юго-Зап. Индия</td>
<td>21.475</td>
<td>25.222</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Мидконтинент</td>
<td>2.789</td>
<td>3.127</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Гульф-Кеаст</td>
<td>2.160</td>
<td>1.791</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Роки-Мутен</td>
<td>9.077</td>
<td>9.788</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Итого          | 41.163  | 43.326 |

Внутреннее дневное употребление сырой нефти (на перегонах заводах и т. д.) в феврале увеличилось по сравнению с январем, общая же сумма потребления несколько уступает январской цифре. Аналогичная картина наблюдается и с ввозом сырой нефти: в то время, как ввоз за день в феврале превышает таковой за январь, общая сумма ввоза в феврале меньше ввоза за январь.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Месцы</th>
<th>Указанны</th>
<th>44.506</th>
<th>40.611</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Январь</td>
<td>1.448</td>
<td>1.450</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Февраль</td>
<td>13.925</td>
<td>12.077</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Ввоз сырой нефти из Мексики</td>
<td>71</td>
<td>654</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Ввоз из прочих стран</td>
<td>727</td>
<td>11.422</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Видимые запасы сырой нефти обнаруживают в феврале по сравнению с предыдущим месяцем некоторое увеличение и составляют 207.203 тыс. баррелей (196.228 тыс. барр.) в конце января. Несмотря на то, что эти запасы являются наибольшими, которые когда-либо были зарегистрированы в стране, они все же не состояли в условиях удовлетворительного потребления лишь в продолжении 140 дней, в то время, как в 1915 г. запасы в 163 млн. баррелей хватали на 218 дней.

Нельзя обойти молчанием сообщение Американского института, что в январе 1922 г., несмотря на огромные запасы нефти, в стране не были использованы 68,3 млн. баррелей нефтеналивных цистерн.
Переработка сырой нефти и продукты в т.ч. и Казахстане (в млн. галлонов):

<table>
<thead>
<tr>
<th>География</th>
<th>Бензин</th>
<th>Керосин</th>
<th>Смазочное масло</th>
<th>Масло</th>
<th>Топливо</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Восточная побережье</td>
<td>106.491</td>
<td>1.020</td>
<td>451</td>
<td>2.202</td>
<td>26</td>
</tr>
<tr>
<td>Калифорния</td>
<td>479.854</td>
<td>5.153</td>
<td>1.945</td>
<td>9.663</td>
<td>877</td>
</tr>
<tr>
<td>Итого 1921 г.</td>
<td>475.854</td>
<td>5.153</td>
<td>1.945</td>
<td>9.663</td>
<td>877</td>
</tr>
<tr>
<td>Итого 1920 г.</td>
<td>474.149</td>
<td>4.882</td>
<td>2.520</td>
<td>8.561</td>
<td>1.048</td>
</tr>
<tr>
<td>1919 г.</td>
<td>407.282</td>
<td>3.957</td>
<td>2.317</td>
<td>7.627</td>
<td>846</td>
</tr>
<tr>
<td>1918 г.</td>
<td>376.589</td>
<td>3.570</td>
<td>1.826</td>
<td>7.321</td>
<td>841</td>
</tr>
<tr>
<td>1917 г.</td>
<td>330.023</td>
<td>2.850</td>
<td>1.726</td>
<td>6.513</td>
<td>833</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Следующая таблица даст представление о перегонах в январе 1922 г. и о запасах на заводах в конце этого месяца:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Нефтяные продукты</th>
<th>Выработка в тыс. галлонов</th>
<th>Запасы в конце месяца</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Бензин</td>
<td>444.623</td>
<td>705.711</td>
</tr>
<tr>
<td>Керосин</td>
<td>172.917</td>
<td>327.484</td>
</tr>
<tr>
<td>Соляр. масло и жи. топливо</td>
<td>858.111</td>
<td>1.319.481</td>
</tr>
<tr>
<td>Смазочные масла</td>
<td>74.314</td>
<td>245.230</td>
</tr>
<tr>
<td>Газоформ в 1000 аспл. фунт</td>
<td>38.948</td>
<td>218.079</td>
</tr>
<tr>
<td>Бокс в тоннах</td>
<td>60.058</td>
<td>78.371</td>
</tr>
<tr>
<td>Асфальт в тоннах</td>
<td>80.603</td>
<td>176.058</td>
</tr>
<tr>
<td>Масло разное в тыс. галлон</td>
<td>124.674</td>
<td>754.249</td>
</tr>
<tr>
<td>Потери в тыс. барр.</td>
<td>1.636</td>
<td>—</td>
</tr>
<tr>
<td>Переработано сырой нефти в тыс. барр.</td>
<td>38.582</td>
<td>39.636</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Экспорт Соединенных Штатов в 1921 году выразился цифрой в 2.797 млн. галлонов, другими словами, на 1 1/2 млн. галлонов меньше, чем в 1920 г., в котором он составлял 3.098 млн. галлонов; это падение вызова является несомненным признаком спада с в европейских стран, и, вероятно, неизбежно до тех пор, пока не отразится понижающим образом и на добывающей деятельности.
Работа перегонных заводов в январе и феврале 1922 года представляется в следующем виде:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Мес.</th>
<th>Январь</th>
<th>Февраль</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1922 г.</td>
<td>38.531</td>
<td>34.423</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Переработано:

- Бензин (в тыс. галлон) | 444.623 |
- Керосин | 172.917 |
- Солярное масло и жидкое топливо (в тыс. галлон) | 588.110 |
- Смазочное масло (в тыс. галлон) | 74.313 |
- Парафин (в тыс. англий. фунт) | 38.948 |
- Кокс (в тыс. тонн) | 60 |
- Асфальт | 91 |
- Масла разные (в тыс. барр.) | 124.674 |
- Потери | 1.636 |

296 заводов, находящихся в феврале в действии, выработали в общей сложности 1,361 тыс. баррелей нефтяных продуктов; таким образом производительная способность работающих заводов использовалась лишь в размере 76%, их потенциальной способности.

Любопытно здесь отметить появляющуюся недавно статистику общего числа перегонных заводов в Соед. Штатах в начале каждого года, начиная с 1914 года.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Год</th>
<th>Число заводов в стране (в тыс. барр.)</th>
<th>Их производительная способность</th>
<th>Число заводов в обору.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1914 г.</td>
<td>176</td>
<td>1.186</td>
<td>—</td>
</tr>
<tr>
<td>1918 г.</td>
<td>267</td>
<td>1.295</td>
<td>—</td>
</tr>
<tr>
<td>1919 г.</td>
<td>239</td>
<td>1.530</td>
<td>—</td>
</tr>
<tr>
<td>1920 г.</td>
<td>373</td>
<td>1.889</td>
<td>90</td>
</tr>
<tr>
<td>1921 г.</td>
<td>415</td>
<td>2.164</td>
<td>44</td>
</tr>
<tr>
<td>1922 г.</td>
<td>479</td>
<td>—</td>
<td>30</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Нельзя обойти молчанием, что эти колоссальные успехи, достигнутые С. А. Соед. Штатами, благодаря улучшенному бурением работам вниманию и продуктивности буровых в период с 1907—1920 гг., возросли почти в четыре раза. Это всего лучше видно из следующей таблицы:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Календарный год</th>
<th>Закачено в скважин</th>
<th>Всего бур.</th>
<th>Всего бур.</th>
<th>Всего нефти</th>
<th>Натальная добыча</th>
<th>Средняя нефтяная добыча на скважинах в баррелях</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1907</td>
<td>19.601</td>
<td>3.625</td>
<td>450</td>
<td>15.528</td>
<td>618.487</td>
<td>38.80</td>
</tr>
<tr>
<td>1908</td>
<td>16.900</td>
<td>3.214</td>
<td>485</td>
<td>13.210</td>
<td>613.246</td>
<td>60.42</td>
</tr>
<tr>
<td>1909</td>
<td>18.927</td>
<td>3.404</td>
<td>1.084</td>
<td>13.830</td>
<td>598.587</td>
<td>37.73</td>
</tr>
<tr>
<td>1910</td>
<td>14.940</td>
<td>2.422</td>
<td>1.650</td>
<td>11.018</td>
<td>689.163</td>
<td>63.58</td>
</tr>
<tr>
<td>1911</td>
<td>13.568</td>
<td>2.363</td>
<td>1.580</td>
<td>9.857</td>
<td>747.220</td>
<td>76.11</td>
</tr>
<tr>
<td>1912</td>
<td>17.980</td>
<td>2.853</td>
<td>1.841</td>
<td>12.514</td>
<td>704.253</td>
<td>56.35</td>
</tr>
<tr>
<td>1913</td>
<td>25.990</td>
<td>4.825</td>
<td>2.207</td>
<td>19.101</td>
<td>899.914</td>
<td>45.58</td>
</tr>
<tr>
<td>1914</td>
<td>23.137</td>
<td>4.142</td>
<td>2.327</td>
<td>16.688</td>
<td>1.548.130</td>
<td>94.36</td>
</tr>
<tr>
<td>1916</td>
<td>24.619</td>
<td>4.059</td>
<td>1.803</td>
<td>13.777</td>
<td>1.598.558</td>
<td>85.00</td>
</tr>
<tr>
<td>1918</td>
<td>25.684</td>
<td>5.613</td>
<td>2.229</td>
<td>17.842</td>
<td>1.591.025</td>
<td>59.10</td>
</tr>
<tr>
<td>1919</td>
<td>20.229</td>
<td>6.066</td>
<td>2.112</td>
<td>21.021</td>
<td>3.529.118</td>
<td>167.69</td>
</tr>
<tr>
<td>1920</td>
<td>35.896</td>
<td>7.429</td>
<td>2.284</td>
<td>21.183</td>
<td>3.653.029</td>
<td>151.06</td>
</tr>
</tbody>
</table>

ИТОГО | 300.444 | 57.316 | 23.860 | 219.268 | 19.984.852 | 91.14 |
Запасы отдельных нефтяных продуктов на заводах исчисляются в конце января 1922 г. в следующих цифрах:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Продукт</th>
<th>Конец января 1922 года</th>
<th>Конец февраля 1922 года</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Сырья нефть (в тыс. барр.)</td>
<td>26.625</td>
<td>30.636</td>
</tr>
<tr>
<td>Бензин (в тыс. галлонов)</td>
<td>848.545</td>
<td>705.711</td>
</tr>
<tr>
<td>Керосин</td>
<td>232.330</td>
<td>327.484</td>
</tr>
<tr>
<td>Солярное масло и жидкое топливо (в тыс. галлонов)</td>
<td>314.740</td>
<td>1.319.481</td>
</tr>
<tr>
<td>Смазочное масло (в тыс. галлонов)</td>
<td>259.891</td>
<td>245.230</td>
</tr>
<tr>
<td>Парафин (в тыс. амп. фунт.)</td>
<td>234.711</td>
<td>213.179</td>
</tr>
<tr>
<td>Кокс (в тыс. тонн.)</td>
<td>68</td>
<td>78</td>
</tr>
<tr>
<td>Асфальт (в тыс. тонн.)</td>
<td>135</td>
<td>176</td>
</tr>
<tr>
<td>Масла разн. (в тыс. галлонов)</td>
<td>792.634</td>
<td>754.249</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Таким образом, увеличились в первую очередь запасы бензина, вследствие уменьшения вывоза и внутреннего потребления, достигающих теперь рекордных цифр. Увеличился и запасы керосина, что приходится отнести за счет уменьшения вывоза с 81 млн. галлонов в январе до 61,4 млн. в феврале. Слегка уменьшились запасы солярного масла и жидкого топлива в то время как в 1921 году можно было констатировать неуклонное увеличение их. Запасы смазочных масел повысились с 15 млн. галлон до 260 млн. галлон.

Об экспорте Сев. Штатов в 1922 г. "Commerce Report" от 8 мая 1922 г. приводит следующие сведения:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Мес</th>
<th>Январь 1922 г.</th>
<th>Февраль 1922 г.</th>
<th>Март 1922 г.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>(в тысяч галлонов)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Сырья нефть</td>
<td>30.247</td>
<td>27.487</td>
<td>33.503</td>
</tr>
<tr>
<td>Газолин и преч легкие продукты</td>
<td>49.356</td>
<td>38.236</td>
<td>52.814</td>
</tr>
<tr>
<td>Керосин</td>
<td>82.232</td>
<td>62.318</td>
<td>80.982</td>
</tr>
<tr>
<td>Солярное масло и жидкое топливо</td>
<td>50.459</td>
<td>49.508</td>
<td>62.621</td>
</tr>
<tr>
<td>Смазочные масла</td>
<td>31.244</td>
<td>28.591</td>
<td>34.088</td>
</tr>
</tbody>
</table>

В заключении необходимо указать, что много внимания уделяно и на сланцевые земли. Горное Бюро Сев. Штатов начало целый ряд обзоров сланцевой промышленности и далее к печати готовить более обширный труд. Горный департамент Соединенных Штатов вошел в соглашение с губернатором Калеардо, на основании которого согласления 10.000 дол. ассигнуется на производство обследования всей сланцевой промышленности в Калеардо. Главная цель обследований заключается в том, чтобы установить необходимые данные для постановки экономического добывания и переработки нефти из сланца.

Некоторый специальный интерес представляют последние отчеты, касающиеся горной промышленности Калифорния за 1919 г., изданные Статистическим Отделом Горного Департамента.

Одной из примечательных черт 1919 г. был постоянный рост доходов и цены нефти, поднимавшихся в 1918 г. до 99.731.177 барр и до 127.459.221 дolar, а — в 1919 г. до цифр:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Продукт</th>
<th>Количество барр.</th>
<th>Цена в долларах</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Нефть</td>
<td>101.182.962</td>
<td>142.610.563</td>
</tr>
<tr>
<td>Платформенные газы</td>
<td>52.173.503</td>
<td>4.041.217</td>
</tr>
</tbody>
</table>
На самом деле возрастание это было постепенно в предыдущие годы и приблизительно равномерно.

Эти условия, по всей видимости, не изменятся в ближайшие годы, и нефтенакопление нефти будет зависеть от усиливающегося потребления. Лос-Анджелес и Бенчура—единственные районы, в которых этот рост был очень значителен. Первым этим ростом обязан был нефтяным землям в МонтеBELLO.

Строго резко разделяясь в Северо. Штатах отрасль промышленности, начинающаяся рафинированием нефти; миллионы долларов были вложены в эту отрасль промышленности. Следующая таблица, составленная на основании официальных данных, показывает это развитие:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Год</th>
<th>Чисто пром-средняя</th>
<th>Средняя производительность способность в день баррелей.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1918</td>
<td>267</td>
<td>1.118.155</td>
</tr>
<tr>
<td>1919</td>
<td>289</td>
<td>1.295.115</td>
</tr>
<tr>
<td>1920</td>
<td>373</td>
<td>1.530.565</td>
</tr>
</tbody>
</table>

В январе 1920 г. строится 99 нефтеперерабатывающих заводов с производительностью способностью в 263.500 б.

Вот таблица производства нефтяных продуктов по витам за последние годы (в миллионах галлонах).

<table>
<thead>
<tr>
<th>Год</th>
<th>Газоген.</th>
<th>Керосин</th>
<th>Масла.</th>
<th>Смазочные масла.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1916</td>
<td>2,058.880</td>
<td>1,455.495</td>
<td>4,663,895</td>
<td>624.541</td>
</tr>
<tr>
<td>1917</td>
<td>2,719.712</td>
<td>1,602,015</td>
<td>6,288,430</td>
<td>721,614</td>
</tr>
<tr>
<td>1918</td>
<td>3,570,312</td>
<td>1,826,360</td>
<td>7,321,397</td>
<td>841,465</td>
</tr>
<tr>
<td>1919</td>
<td>3,957,857</td>
<td>2,341,632</td>
<td>7,627,288</td>
<td>846,760</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Нефтяная промышленность Мексики.

Потенционально на втором месте в мире в смысле добычи нефти стоит Мексика. Нефтяные источники Мексики столь богаты, что при достаточном наличии транспортных средств, полевых цистерн и нефтеносных площадей, Мексика даже при теперешнем числе скважин могла бы дополнительно добычь нефти, превышающее всю мировую добычу. Но благодаря постоянным внутренним политическим неразберихам, недостатку жел. дорог, подземных путей, складов, цистерн, нефтепроводов, дорогоизне буровки до сих пор не удалось достичь максимальной добычи нефти.

В настоящее же время все компании, работающие в Мексике, поставили себе определенную цель: улучшить транспорт. Для этой цели сооружаются нефтепроводы, железнодорожные линии, строятся новые скважины. В последнее время приступлено к сооружению в Мексике нефтеперерабатывающих заводов. Богатство нефтяных месторождений привлекает огромные иностранные капиталы, и в недалеком будущем Мексика, несомненно, займет первое место по добыче нефти.

В Мексике обращают внимание три главнейшие месторождения нефти: 1) Южное поле или Телетет, 2) Северное или Понуко и 3) на перешейке Тогуантооп.
Первое из вышеназванных месторождений самое богатое в настояще время. Нефть, добываемая там, носит название легкой мексиканской „Гуихенам“.

Нефть из южных нефтяных земель большей частью легче, чем та, которая добывается в других местах (от 16—22° Бома; у. в. 0,947—0,922). Сырую нефть, более тяжелую (до 45° Бома) можно найти в других нефтепосевых землях, но большей частью эти земли слишком отдалены от промышленных центров, чтобы возможно было их успешно эксплуатировать. Большая часть мексиканской нефти, проще перегоняется, т. е. из нее удаляется газолин или газолин и кerosин, а остатки продаются в виде топлива.

Жел. дороги в Соедин. Штатах потребляют в настоящее время 80.000.000 баррелей жидкого топлива, т. е. почти столько, сколько было вывезено нефти из Мексики за 1919 г. Значительная часть этого топлива взята из мексиканской сырой нефти.

За последнее время во многих местностях открыты новые нефтеносные земли. К одной из таких местностей—Закамазетт—отнеслась с таким доверием, что заранее были проложены нефтепроводы, построены дистерни и т. д.

Производство ревервировало в 1919 г. 92.402.000 барр., около 2.000.000 барр. было взято из запаса. Фактически потреблено 94.390.696 барр., из которых 80.701.780 барр. вывезено.

В течение 1919 г. в Мексике была закончена работа 35 фонтанов, из них было 21 действительных, а 14 было сухих или же глубинных нефтеносных земель. Два фонтана, оконченных в течение года, продуктивность которых была рассчитана на 110.000 баррелей, исключительно, хотя из них было добыто несколько сот тысяч баррелей за время их короткой деятельности. Эти два фонтана находились в крупных месторождениях. Прилагаеемая таблица показывает добычу в Мексике сырой нефти с 1901 г. по 1920 г. (в баррелях).

<table>
<thead>
<tr>
<th>Год</th>
<th>1901</th>
<th></th>
<th>1911</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>10.345</td>
<td>1912</td>
<td>16.558.215</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>40.290</td>
<td>1913</td>
<td>25.696.291</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>75.375</td>
<td>1914</td>
<td>25.235.403</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>125.625</td>
<td>1915</td>
<td>32.910.508</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>251.250</td>
<td>1916</td>
<td>40.545.712</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>502.500</td>
<td>1917</td>
<td>55.292.770</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>1.005.000</td>
<td>1918</td>
<td>63.823.326</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3.932.900</td>
<td>1919</td>
<td>92.402.055</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2.713.500</td>
<td>1920</td>
<td>163.540.000</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

В 1919 и 1920 г. 80% добытой нефти экспортно было в Соедин. Штатах, а из общей суммы экспорта мексиканской нефти 75% пришлось на С. III., 4% на британские порты, 9% на Юж. Америку, 9% на другие рынки.

С 1913 до 1920 г., добыча нефти возросла в Мексике на 552%, что как в Соедин. Штатах рост равнялся неполному 5%, равно как привоз из Мексики шел быстрее национальной добычи Соед. Штатов.

Следующая таблица показывает добычу нефти в Мексике и Соед.
Штатах по сравнению с мировой добычей нефти в период 1913 и 1920 гг. с указанием % значении Мексики (в тыс. баррелей).

<table>
<thead>
<tr>
<th>Год</th>
<th>Мексика</th>
<th>Соед. Штаты</th>
<th>Мировая добыча</th>
<th>% Мексика добыча</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1913</td>
<td>25.902 6</td>
<td>248.446 6</td>
<td>348.667 6</td>
<td>7.6</td>
</tr>
<tr>
<td>1914</td>
<td>21.188</td>
<td>265.762</td>
<td>399.617</td>
<td>5.4</td>
</tr>
<tr>
<td>1915</td>
<td>32.910</td>
<td>282.414</td>
<td>426.370</td>
<td>7.7</td>
</tr>
<tr>
<td>1916</td>
<td>39.817</td>
<td>300.767</td>
<td>459.433</td>
<td>8.8</td>
</tr>
<tr>
<td>1917</td>
<td>55.292</td>
<td>335.315</td>
<td>505.362</td>
<td>10.9</td>
</tr>
<tr>
<td>1918</td>
<td>63.328</td>
<td>355.928</td>
<td>516.801</td>
<td>12.3</td>
</tr>
<tr>
<td>1919</td>
<td>87.359</td>
<td>377.719</td>
<td>559.539</td>
<td>15.6</td>
</tr>
<tr>
<td>1920</td>
<td>163.540</td>
<td>443.000</td>
<td>630.600</td>
<td>26.0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Предполагается, что площадь нефтеносных земель в Мексике доходит до 148.000.000 акров или же до 230.000 кв. миль, из них обследовано было только 6.500.000 акров. Эти территории касаются 80.000.000 акров вдоль Восточного берега, 50.000.000 вдоль Западного берега и 18.000 в Ю. Калифорнии.

Декретом президента разрешается сдача концессий на земли, принадлежащие нации. Концессии могут быть подписаны законом, регулирующим нефтяную промышленность, включая основной нефтяной закон, который должен быть установлен конгрессом.

Концессии могут выдаваться как прирожденным, так и национализованным мексиканцам, а также компаниям, учрежденным на основании мексиканских законов. Концессионеры не имеют права передавать свои концессии в иностранным государствам или компаниям, ни принимать их своим членам. Они должны уплачивать 100 пенсов ежегодно за километр или другую меру земли, переданную им для обработки, и промышленный налог в 5% с первых 1000 куб. метров дневной добычи, 10% со второй тысячи, 15% с третьей и 5% с каждой тысячи выше 5%.

Если концессионер не добывает в течение месяца 50% того, что бурение может давать, правительство имеет право брать с него налог в полном размере, основывая расчет на продуктивной способности колодца, определяемой ежемесячно правительственными инспекторами. Правительство ушло также Советскую Комиссию по нефтяным делам с целью регулировать развитие нефтяной промышленности.

Значительный интерес для освоения положения нефтяного дела в Мексике представляет поживший независимо отчет Мексиканского Министерства Промышленности и Общественных работ о развитии нефтяной промышленности в 1921 г. Согласно отчета в конце 1921 г. в стране насчитывалось в общей сложности 510 функционирующих скважин с "потенциальной" производительной способностью в 5,6 млн. барр. в день. Эти скважины распределяются по отдельным нефтяным районам следующим образом:

Район Тампико . . . 296 скважин с произ. способн. в 990 тыс. барр. в день.
Тукопин . . . . . . . 196 . . . . . 4,622 .
Минотопин . . . . . 18 . . . . . 0,02 .

Огромная производительная способность источников используется, однако, лишь в размере 10—12%, так что действительная добыча составляет лишь 600 тыс. барр.

Кроме указанных функционирующих скважин, в Мексике находится 135 скважин в бурении; 37 в районе Тампико, 69 — в районе Тукопин, 9 —
в районе Минаитилан. За 1921 г. в районе Тампико 58 новых скважин с "потенциальной" производительной способностью в 167,9 тыс. барр. в день, в районе Туксип — 90 скважин с "потенциальной" производительной способностью в день в 2,272 тыс. барр. За этот же год перестали функционировать в районе Тампико — 42 скважины, Туксип — 50 скважин, Минаитилан — 3 скважины.

Несмотря на натянутые отношения между мексиканским правительством и нефтяными компаниями, оснащаями права правительства требовать от них получения концессий для производства бурений на собственных участках, в 1921 г. было выдано 420 таких концессий:

В районе Тампико — 155
Туксип — 262
Минаитилан — 3

По сведениям отчета Министерства в Мексике насчитывается в настоящее время 20 региональных заводов с производительной способностью в 24,000 барр. в день. В 1920 году отдельными компаниями переработано следующее количество сырой нефти:

Э. Агуа — 1,942 тыс. куб. мет.
Завод в Тампико — 528
" Туксип — 264
" " — 171
" " — 3,184
" " — 563
" " — 718
" " — 473

Из переработанной нефти было получено:
Очищенного бензина — 163 тыс. куб. мет.
Сырого — 774
Керосина рафинированного — 139
Смазочных масел — 22
Жидкого топлива — 6,500
Смоль — 5

Кроме вышеизложенного еще для характеристики приведу две таблицы — одну сравняющую добчу и вывоз нефти из Мексики, а другую — основных потребителей мексиканской нефти:

Реестры добычи и вывоза мексиканской нефти.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Добьча в 1000 барр.</th>
<th>Вывоз в 1000 тонн.</th>
<th>Вывоз в 1000 тонн.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1901. 10</td>
<td>1,5</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>1904. 126</td>
<td>18,7</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>1907. 1,005</td>
<td>150,0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>1910. 3,634</td>
<td>542,0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>1911. 12,533</td>
<td>1,873,5</td>
<td>315</td>
</tr>
<tr>
<td>1913. 25,896</td>
<td>3,835,2</td>
<td>3 139</td>
</tr>
<tr>
<td>1914. 26,235</td>
<td>3,915,7</td>
<td>3,436</td>
</tr>
<tr>
<td>1915. 32,910</td>
<td>4,912,0</td>
<td>3,557</td>
</tr>
<tr>
<td>1916. 40,596</td>
<td>6,059,6</td>
<td>4,040</td>
</tr>
<tr>
<td>1917. 55,293</td>
<td>8,264,2</td>
<td>6,893</td>
</tr>
<tr>
<td>1918. 63,528</td>
<td>9,566,3</td>
<td>7,664</td>
</tr>
<tr>
<td>1919. 80,557</td>
<td>12,023,5</td>
<td>11,213</td>
</tr>
<tr>
<td>1920. 160,400</td>
<td>24,000,0</td>
<td>22,955</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Распределение мексиканской нефти между странами потребления.

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>1920 г.</th>
<th>1919 г.</th>
<th>1914 г.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Северная Америка</td>
<td>111.877</td>
<td>56.987</td>
<td>15.477</td>
</tr>
<tr>
<td>Южная Америка</td>
<td>13.053</td>
<td>6.643</td>
<td>196</td>
</tr>
<tr>
<td>Куба, Панама и Зап. Индия</td>
<td>5.755</td>
<td>2.604</td>
<td>66</td>
</tr>
<tr>
<td>Англия</td>
<td>5.597</td>
<td>3.054</td>
<td>70</td>
</tr>
<tr>
<td>Канада</td>
<td>2.131</td>
<td>2.558</td>
<td>—</td>
</tr>
<tr>
<td>Европ. континент</td>
<td>2.120</td>
<td>696</td>
<td>356</td>
</tr>
<tr>
<td>Африка</td>
<td>734</td>
<td>273</td>
<td>—</td>
</tr>
<tr>
<td>Центр. Америка</td>
<td>661</td>
<td>534</td>
<td>—</td>
</tr>
<tr>
<td>Канарские острова</td>
<td>47</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
</tr>
<tr>
<td>Мальта</td>
<td>42</td>
<td>96</td>
<td>—</td>
</tr>
<tr>
<td>Итого</td>
<td>153.331</td>
<td>81.332</td>
<td>20.674</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Из последней таблицы видно, что за шесть лет вывоз мексиканской нефти увеличился в 7.6 раза, а вывоз 1920 года увеличился почти в два раза по отношению вывоза 1919 г.

В будущем нефтяная промышленность Мексики ожидает еще более широкие перспективы, и, несомненно, через несколько лет Мексика займет первое место в смысле добычи и в смысле вывоза нефти.

Нефтяная промышленность Румынии.

Выше мы обозревали нефтяную промышленность Соединенных Штатов и Мексики, этих первенствующих стран в мире по добыче нефти, где количество добытой нефти в 1921 году составило 87,5% мировой добычи, 3,7% идет на Россию; 1,6% на Румынию и Галиции; а 7,2% на все остальные страны. Ни в данном случае интересует, главным образом, нефтяная промышленность Румынии и Галиции, которую по своему географическому положению имеют большое значение в снабжении Европы нефтью. Поэтому и остановимся сначала на нефтяной промышленности этих стран, и, наконец, и нашей русской нефтяной промышленности.

В настоящее время румынская нефтяная промышленность находится в весьма плоховенном состоянии. Мировая война произвела на промыслах серьезнейшие разрушения и опустошения и для восстановления установок потребуются солидные капиталы и главное—много времени.
Добыча нефти в Румынии в 1921 году составляет только 50%, в окр. цифрках, добыча 1913 г. (13.555 тыс. барр. в 1913 г. и 6.864 тыс. барр. в 1921 г.) Конечно, благодаря столь малой добыче, Румыния уже не имеет того значения в снабжении Европы нефтепродуктами, как это было до войны. Расстройство румынского жел.-дорожного транспорта и чрезвычайно слабая работа электрических станций, снабжающих промысла энергиеи, значительно ухудшают, и без этого, тяжелое положение румынской нефтяной промышленности. Совокупность этих явлений часто прерывает работу промысла, так что по телерешим техническим
возможностям промысла не дают того, что могли бы дать при более или менее нормальных условиях.
Добыча нефти в Румынии с 1913 года представляется в следующем виде:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Год</th>
<th>В тис. тонн</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1913</td>
<td>1.886</td>
</tr>
<tr>
<td>1914</td>
<td>1.734</td>
</tr>
<tr>
<td>1915</td>
<td>1.773</td>
</tr>
<tr>
<td>1916</td>
<td>1.244</td>
</tr>
<tr>
<td>1917</td>
<td>527</td>
</tr>
<tr>
<td>1918</td>
<td>1.214</td>
</tr>
<tr>
<td>1919</td>
<td>920</td>
</tr>
<tr>
<td>1920</td>
<td>1.034</td>
</tr>
<tr>
<td>1921</td>
<td>1.161</td>
</tr>
</tbody>
</table>

За последние два года добыча по отдельным районам распределялась таким образом:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Район</th>
<th>1921 г. (в тис. тонн)</th>
<th>1920 г.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Прахово</td>
<td>870</td>
<td>805</td>
</tr>
<tr>
<td>Дамбовица</td>
<td>164</td>
<td>125</td>
</tr>
<tr>
<td>Буцеу</td>
<td>90</td>
<td>55</td>
</tr>
<tr>
<td>Баная</td>
<td>38</td>
<td>45</td>
</tr>
</tbody>
</table>

| Итого          | 1.162            | 1.028   |

Из всей добычи Румынии за 1921 г. и 1.161 тонн или 98,0% приходится на добычу акционерных компаний, среди которых главное место занимают общества, принадлежащие трём мировым трестам, контролирующим почти всю мировую промышленность: Astra Rumana, Rumano-Americana, Steana Rumana. Права на этих трёх компаний входит в состав англо-голландского треста — Royal Dutch Shell, и вторая американская компания Standard Oil Co, треста-англо-французская синдика та во главе с английской трестом Anglo-Persian.

На отдельные румынские компании приходится в 1921 г. и 1920 г. следующая добыча:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Компания</th>
<th>1921 г. (в тис. тонн)</th>
<th>1920 г.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Astra Rumana</td>
<td>363,6</td>
<td>322,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Rumana Americana</td>
<td>252,7</td>
<td>186,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Steana Rumana</td>
<td>227,1</td>
<td>233,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Concordia</td>
<td>50,8</td>
<td>48,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Sirius</td>
<td>22,0</td>
<td>18,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Credital Minier</td>
<td>48,9</td>
<td>41,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Internaciona</td>
<td>54,9</td>
<td>53,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Orion</td>
<td>35,5</td>
<td>20,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Columbia</td>
<td>27,1</td>
<td>12,9</td>
</tr>
<tr>
<td>Rumana Cons. Oilfields Ltd.</td>
<td>18,4</td>
<td>19,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Chineina Oil of Rumana</td>
<td>3,4</td>
<td>4,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Aquila Franco Rumana</td>
<td>12,0</td>
<td>9,8</td>
</tr>
</tbody>
</table>

и т. д.
Что положение румынской нефтяной промышленности в текущем году значительно улучшится, на это рассчитывать трудно. Ряд компаний, правда, в первую очередь при высоких ценах общества работает весьма интенсивно над сооружением новых буровых скважин. Несмотря на это, однако, разработанная им общирная программа бурения будет проведена в жизнь—сейчас еще трудно установить. По предварительным данным о добыче на январь, февраль и март 1922 г. можно констатировать в этом году некоторое дальнейшее улучшение. В январе и феврале акционерными компаниями добыто круглям числом 100 тыс. тонн нефти, в марте—115 тыс. тонн, причем добыча главных компаний составляла:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Компания</th>
<th>Январь</th>
<th>Февраль</th>
<th>Март</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Steama Romana</td>
<td>18.101</td>
<td>15.734</td>
<td>18.415</td>
</tr>
<tr>
<td>Astra Romana</td>
<td>38.301</td>
<td>32.432</td>
<td>35.479</td>
</tr>
<tr>
<td>Romana Americana</td>
<td>17.082</td>
<td>17.156</td>
<td>21.682</td>
</tr>
<tr>
<td>Creditul Minier</td>
<td>4.602</td>
<td>4.573</td>
<td>4.370</td>
</tr>
<tr>
<td>Internacionala</td>
<td>7.711</td>
<td>10.679</td>
<td>13.657</td>
</tr>
<tr>
<td>Orion</td>
<td>4.046</td>
<td>3.438</td>
<td>3.692</td>
</tr>
<tr>
<td>Romana Con of Oilfields Ltd</td>
<td>2.506</td>
<td>2.100</td>
<td>1.758</td>
</tr>
<tr>
<td>Chieuca off. of Romana</td>
<td>1.423</td>
<td>1.364</td>
<td>1.443</td>
</tr>
<tr>
<td>Columbia</td>
<td>177</td>
<td>252</td>
<td>320</td>
</tr>
<tr>
<td>Aquila Franco Romana</td>
<td>4.019</td>
<td>3.232</td>
<td>3.776</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Относительно бурения на румынских нефтегазовых полях на-31 дек. 1921 г. даёт представление следующая таблица:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Районы</th>
<th>Ручные скважин</th>
<th>Буровые скважин</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>заброши. в работе.</td>
<td>произ.</td>
</tr>
<tr>
<td>Прахово</td>
<td>50</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>Дамбовица</td>
<td>7</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Бугу</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Бакау</td>
<td>157</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Итого</strong></td>
<td><strong>214</strong></td>
<td><strong>20</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

За последний истекший год значительно увеличился вывоз Румынии, хотя он все еще далеко отстает от довоенного вывоза, как это видно из следующей таблицы:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Год</th>
<th>Вывоз (в тыс. тонн)</th>
<th>Отношение вывоза к добыче в %</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1913</td>
<td>1.036</td>
<td>55</td>
</tr>
<tr>
<td>1919</td>
<td>38</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>1920</td>
<td>247</td>
<td>24</td>
</tr>
<tr>
<td>1921</td>
<td>362</td>
<td>31</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Из общего вывоза приходится на долю отдельных продуктов:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Год</th>
<th>Бензин</th>
<th>Керосин</th>
<th>Соляр. масло</th>
<th>Сырая нефть</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1921</td>
<td>145.117</td>
<td>172.318</td>
<td>13.936</td>
<td>15.511</td>
</tr>
<tr>
<td>1920</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Итого | 362.093 | 246.997

(В тыс. тонн)
В таком виде в настоящее время представляется нефтяная промышленность Румынии. Будущее ее нельзя рисовать в розовых красках—слишком тяжелы раны, нанесенные ей мировой войной, да и сами запасы нефти в недрах земли невелики—1,13 мил. баррелей. Тем не менее, румынская нефть до расцвета русской нефтяной промышленности для Западной Европы будет играть довольно важную роль.

Галиция

Все, что сказано относительно разрушений промыслов Румынии и тяжелых условий работы всеполе надо отнести к нефтепромышленности Галиции да еще плюс—быстрое иссякание нефтеносчиков, наблюдавшееся еще до войны. Максимум добычи нефти Галиция дала в 1909 г., а после этого идет постепенное понижение, что видно из следующей таблицы:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Год</th>
<th>Добыча (в тыс. тонн)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1909</td>
<td>2.086</td>
</tr>
<tr>
<td>1910</td>
<td>1.763</td>
</tr>
<tr>
<td>1911</td>
<td>1.458</td>
</tr>
<tr>
<td>1912</td>
<td>1.137</td>
</tr>
<tr>
<td>1913</td>
<td>1.114</td>
</tr>
<tr>
<td>1914</td>
<td>877</td>
</tr>
<tr>
<td>1915</td>
<td>759</td>
</tr>
<tr>
<td>1916</td>
<td>896</td>
</tr>
<tr>
<td>1917</td>
<td>897</td>
</tr>
<tr>
<td>1918</td>
<td>773</td>
</tr>
<tr>
<td>1919</td>
<td>764</td>
</tr>
<tr>
<td>1920</td>
<td>706</td>
</tr>
</tbody>
</table>

За 1919 г. полной производительной статистики не имеется. Добыча в 1920 г. определяется данными Польского Государственного Нефтяного Управления в следующих числах:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Район Дрогобича</th>
<th>Добыча (в тыс. тонн)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Округ Тростянец</td>
<td>245.415</td>
</tr>
<tr>
<td>Борислав</td>
<td>270.588</td>
</tr>
<tr>
<td>Мрашинца</td>
<td>110.288</td>
</tr>
<tr>
<td>Сходница</td>
<td>22.942</td>
</tr>
<tr>
<td>Урлич</td>
<td>10.500</td>
</tr>
<tr>
<td>Ванково</td>
<td>16.824</td>
</tr>
<tr>
<td>Прочие окружки</td>
<td>14.028</td>
</tr>
<tr>
<td>Район Ясло</td>
<td>49.316</td>
</tr>
<tr>
<td>Округ Станислав</td>
<td>24.922</td>
</tr>
<tr>
<td>Итого</td>
<td>764.818</td>
</tr>
</tbody>
</table>

В журнале польского Министерства Торговли и Промышленности "Przemysł i Handel" приводятся впервые полные сведения о положении польской нефтяной промышленности в 1921 г. Согласно журналу
в конце 1921 г. в стране находилось следующее количество буровых скважин:

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Январь 1921 г.</th>
<th>Декабрь 1921 г.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Общее число скважин</td>
<td>2,140</td>
<td>2,212</td>
</tr>
<tr>
<td>Из этого количества:</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>В бурении</td>
<td>226</td>
<td>307</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Как видно из таблицы, число скважин в бурении в 1921 г. увеличилось на 81 или на 37%. Усиление буровой деятельности приходится на район Дроабш.

Буровые работы в 1921 году выразились в следующем виде:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Район Дроабш.</th>
<th>Проходка в метрах.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Округ Борислав</td>
<td>17.178</td>
</tr>
<tr>
<td>Тутановычи</td>
<td>5.714</td>
</tr>
<tr>
<td>Мрашинца</td>
<td>9.516</td>
</tr>
<tr>
<td>Проч. округа</td>
<td>7.587</td>
</tr>
<tr>
<td>Район Станиславов</td>
<td>2.979</td>
</tr>
<tr>
<td>Ясю</td>
<td>16.239</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Не так благополучно обстоит дело с добычей нефти, ибо в 1921 г. наблюдается дальнейшее падение добычи, как это видно из следующих данных:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Район Дроабш, всего</th>
<th>1920 г.</th>
<th>1921 г.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Округ Тутановычи</td>
<td>690.149</td>
<td>630.442</td>
</tr>
<tr>
<td>* Борислав</td>
<td>245.415</td>
<td>225.383</td>
</tr>
<tr>
<td>* Мрашинца</td>
<td>270.588</td>
<td>236.481</td>
</tr>
<tr>
<td>* Своднища</td>
<td>110.233</td>
<td>103.290</td>
</tr>
<tr>
<td>* Уроччик</td>
<td>22.942</td>
<td>23.711</td>
</tr>
<tr>
<td>* Ванково</td>
<td>10.500</td>
<td>11.956</td>
</tr>
<tr>
<td>Район Ясю</td>
<td>16.824</td>
<td>15.392</td>
</tr>
<tr>
<td>Станиславов</td>
<td>49.316</td>
<td>50.573</td>
</tr>
<tr>
<td>Итого</td>
<td>764.818</td>
<td>704.874</td>
</tr>
</tbody>
</table>

О собственной потребности нефти на промыслах в 1921 г. и запасах к концу года имеются следующие данные:

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Валовая добыча</th>
<th>Потребление на промыслах</th>
<th>Запасы на промыслах</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Ясю</td>
<td>50.573</td>
<td>5.820</td>
<td>19.433</td>
</tr>
<tr>
<td>Дроабш</td>
<td>630.442</td>
<td>53.886</td>
<td>303.995</td>
</tr>
<tr>
<td>Станиславов</td>
<td>23.859</td>
<td>379</td>
<td>3.982</td>
</tr>
<tr>
<td>Итого</td>
<td>704.873</td>
<td>60.056</td>
<td>322.241</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Экспорт нефти составил в 1921 г. 69 588 тонн, из которых пошло в:

Чехословакию .................. 27 076 тонн
Австрию .................. 15 783 "
Югославию .................. 10 333 "
Германию .................. 7 360 "
Венгрию .................. 6 372 "
Верх. Силезию .................. 725 "
Ланци .................. 57 "
Прочие страны .................. 1 877 "

Относительно переработки нефти упомянутый выше журнал приводит следующие данные: на всех польских перегонных заводах в истекшем году переработано лишь 629 993 тонн нефти, при чем было получено (в тоннах):

1921 г.

Бензина .................. 61 751
Керосина .................. 162 966
Солярного масла .................. 102 620
Смазочных масел .................. 95 298
Парахафина .................. 22 476
Асфальта .................. 12 284
Кокса .................. 4 673
Полуфабрикатов .................. 107 578
Твердых жиров .................. 957
Вазелина .................. 1 076

Итого .................. 571 671 тонн

За 1920 г. количество полученных нефтепродуктов составляло 608 227 тонн, так что и в работе перегонных заводов в 1921 г. наблюдалось значительное ухудшение.

Внутреннее потребление нефтепродуктов в 1921 г. определяется в 208 699 тонн, из которых приходится на долю:

Бензина .................. 20 924 тонны
Керосина .................. 81 584 "
Солярного масла .................. 21 575 "
Смазочных масел .................. 33 696 "
Парахафина .................. 8 450 "
Асфальта .................. 4 113 "
Кокса .................. 866 "
Полуфабрикатов .................. 34 861 "
Твердых жиров .................. 1 326 "
Вазелина .................. 737 "

В то время, как внутреннее потребление по сравнению с прошлым годом уменьшилось, экспорт значительно увеличился—с 209 434 тонн
в 1920 г. до 333.649 в 1921 г. или в + 60%. Вывоз отдельных терпива-
gов нефти определяется следующими цифрами:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Бензин</th>
<th>Героин</th>
<th>Солярное масло</th>
<th>Смаэоочное масло</th>
<th>Парафин</th>
<th>Асфальт</th>
<th>Бокс</th>
<th>Полуфабрикаты</th>
<th>Твердые жиры</th>
<th>Вазелин</th>
</tr>
</thead>
</table>

Главными потребителями польской нефти являются Германия, госу-
dарства, входящие прежде в состав австрийской монархии, а также
Данция, Югославия и т. д.

**Чехо-Словакия.**

В связи с обзором нефтяной промышленности Галиции и Румынии, необходимо сказать несколько слов о нефтяной промышленности Чехо-
Словакии, добыча которой до сих пор почти никакой роли в мировом
нефтяном балансе не играет. Но в ближайшем будущем добыча здесь
dолжна увеличиться, т. е. Стендарт-Ойль-К' вкладывает крупные суммы
для разработки нефтяных земель. В дехо-Словакии нефтяные земли на-
ходятся в Моравии близ городов Гоцошины и Йетебель, где нефтеносные
площади эксплуатируются правительством. Добыча здесь в мировом времени
достигала 800.000 пуд. в год. Производительность заводов для перегонки
нефти гораздо выше, чем добыча нефти и потому заводы пользовались
привилегией нефтью из Румынии и Галиции. В последние годы, когда до-
быча в Галиции (Польше) и Румынии заметно понизилась, чешским
нефтеперерожным заводам стало трудно обеспечивать свои заводы сырой
нефтью. Общая потребность страны в нефтяных продуктах—кроме бен-
зина и газоина—составляет около 9 мил. пуд. в год, т. е. местная до-
быча далеко не удовлетворяет потребности страны. Между тем в Чехо-
Словакии, у склона Краятских гор, имеется много площадей, считаю-
шихся нефтеносными. Эти площади требуют детального геологического
исследования. Наконец, что написало много иностранных капиталистов,
добивающихся получить долгосрочную концессию на изыскание и экс-
плуатацию этих площадей. Самые выгодные условия предложила фирма
Стандарт-Ойль-К'. Она дает чешскому правительству 2/1% миллиарда
чешских крон в виде государственного 71/2% займа, который при пере-
живаемом фискальном кризисе для Чехии более, чем кести (100 чешских крон
коштабировали 17 ноября на парижской бирже за 15 франков, так
что этот заем составляет 375 мил. франков). Стандарт основывает в сто-
лице Чехо-Словакии, в Праге, новое Американско-Чехословакское нефти-
ное общество и 30% акций этого нового о-ва передает чешскому прави-
tельству, 50% этих акций приобретает Стандарт, а 20% акций предре-
дует публичной подписке, так что последние может приобрести
само чешское правительство и стать соучастником этого нового о-ва на
равных со Стандартом панах.
Этому новому о-ву передаются нефтяные площади страны—за исключением Эгебли, Голонини и Эволина на израсходованный простритят сроком на 30 лет. Общество обязуется в течение первого 5 лет израсходовать на бурение не менее ста мил. крон (около 15 мил. франков). Оно также получает исключительные права на вывод сырой нефти в страну.

Против предложения Стандартга выступила рабочая партия страны, мотивируя свой протест тем, что 30 лет—слишком длинный срок для такой серьезной концессии. Однако, правительство все же 5-го ноября 1921 г. утвердило договор со Стандартом, что, между прочим, послужило основанием к немедленному улучшению чешской валюты на западно-европейских биржах. По имеющимся данным, через три дня после утверждения договора со Стандартом—8 ноября на правительственном промысле в Эгебли ударил громадный фонтан, который бьет на высоту 80 метров (37\(\frac{1}{2}\) саж.) и выбрасывает так много нефти, что три сильных насоса не успевают ее откачивать, почему пришлось специально приступить к укреплению земляного вала вокруг буровой скважины. Местные компетентные круги уверены, что эта бурная добыча вершины нового богатого нефтяного пласта, и что страна не будет больше нуждаться в привозе иностранной нефти, чего так добивался Стандарт-Ойл-Ко.

**Персия.**

На молодой нефтенефтеносности Персии не будем подробно останавливаться, надо только сказать, что в течение 5 лет нефтяная промышленность развивается весьма успешно:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Год</th>
<th>Добыча составляла</th>
<th>/% участвия в мировой добыче</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1917</td>
<td>6,856 тыс. барр.</td>
<td>1,3</td>
</tr>
<tr>
<td>1918</td>
<td>7,200</td>
<td>1,4</td>
</tr>
<tr>
<td>1919</td>
<td>6,290</td>
<td>1,1</td>
</tr>
<tr>
<td>1920</td>
<td>12,632</td>
<td>1,8</td>
</tr>
<tr>
<td>1921</td>
<td>14,600</td>
<td>1,9</td>
</tr>
</tbody>
</table>

В одном из номеров немецкого журнала „Новей Восток“ напечатана статья Шева́ра о деятельности английского капитала в Персии и Мессопотамии. Экономическое завоевание означенных стран Англией получило сильную поддержку в лице „Еастиер“ банка и англо-персидского нефтяного банка, разрабатывающего в настоящее время южно-персидские нефтяные богатства. Эти нефтеносные земли являются частью мессопотамо-персидской нефтяной зоны, которая простирается от провинции Мосула до Бендер-Аббаса.

Главными пунктами этой нефтяной области являются местности Гайаза, Керка и Мендеци в северной Мессопотамии, а в южной Персии—Каор и Ширии, Майдан и Нафтуе. Эти области были в последние годы очень основательно исследованы английскими геологами, и области Майдан и Нафтуе прозваны как самое богатое во всей Персии. В настоящее время Майдан и Нафтуе являются центральным пунктом южно-персидской нефтяной промышленности, основанием которой нужно считать 1901 год, когда было основано англо-персидское нефтяное обще-
ство. Для поддержки этого общества английское правительство обязы-
валось в течение 30 лет брать от общества нефть по определенной цене.
В августе 1914 г. был установлен нефтепровод, который ведет к опи-
сываемому заводу, находящемуся на расстоянии 255 км, от нефтя-
ных участков на острове Аббадан, взятом в арендуное пользование на
99 лет. Здесь, между прочим, вырос в самом короткое время современ-
ный город с европейским комфортом.

В январе 1917 года закончен второй трубопровод диаметром в 10 дюймов. При помощи двух нефтепроводов можно качать ежегодно 1,440,000 тонн сырой нефти, причем установкой новых насосных стан-
ций перекачку можно довести до 3,000,000 тонн. Во время войны только
раз, а именно — в феврале 1915 года был уничтожен персидскими разбои-
никами в одном месте нефтепровод. Английская война быстро подави
восстание и уже в июне 1917 года можно было снова качать нефть.
Попечитель обществом от разрушиения нефтепровода убытки взял на
себя обществом с персидского правительства. Однако нефти на острове Аббадан
началась в 1913 г., причем размер завода был так рассчитан, чтобы до-
ставлять английскому адмиралтейству в год 280,000 тонн очищенной неф-
ти, равное 65 проц. сырой нефти. По некоторым, виду все увеличива-
ющейся потребности адмиралтейства в нефти, завод должен был быть
расширен, чтобы в 1918 году поставить 600,000 тонн нефти.

Стоимость перегонающего завода вместе с нефтяными баками и неф-
тепроводом оценивалась в 1916 году 1,500,000 фун. ст.

Что касается производительности буровых, то она в виду неболь-
ших размеров нефтепровода и перегонающего завода, не могла быть вполне
использована.

Из буровых — № 7 дает в день 1,200 тонн нефти, а в год до 438,000
тонн, причем ее производительность может быть доведена до 1,600 тонн
в день, 584,000 тыс. в год. Буровая № 8 дала в 1913 г. 400,000 тонн.
Заложены еще 6 новых буровых на значительном друг от друга рас-
стоянии для установления нефтяного района. Есть все признаки, что
новые буровые будут еще богаче.

На одном нефтяном участке найдена нефть с содержанием 73% бен-
зина. Из вышеприведенных данных видно, что южно-персидский неф-
тиной район оказывает в высшей степени богатым, причем продуктив-
ность нефти в скором времени будет превосходить продуктивность Га-
лици, Гумын в и Голландской Нидер и даже больше.

Такое богатство персидских нефтяных участков дает возможность
не так остро чувствовать силу американского нефтяного синдиката.

(Азер. Изв.)

К этому следует прибавить, что по данным журнала „Oil News“ за
сентябрь и октябрь 1921 г. привезли в английские порты из Аббадана:
—бензина 4,216,000 галлон, жид. топлива 1,273,000 галлон, сырой нефти
23,128,000 галлон. Всего за два месяца 29,265,000 галлон, или около
шесть миллионов, и в городе Стеен (Англия) специально выстроены
резервуары и завод для переработки этой сырой нефти.

Теперь, в связи с получением Американским Стандартом в Север-
ной Персии концессии на нефтяные земли, добыча в ближайшем будущем
должна резко увеличиваться, но вместе с тем должны обостриться взаимо-
отношения между Америкой и Англией, так как последние возлагают
большие надежды на персидскую нефть. Так, например, англичане думают

4
развить в Персию производство бензина от 600—700 тыс. тонн ежегодно. Нынешнее производство бензина в Персии составляет только 150,000 тонн. Сама же Англо-Персидская Компания по контракту обязана в ближайшем будущем поставить на рынок от 12 до 15 миллионов тонн разных нефтепродуктов в год. Большая же часть акций Компании находится в руках английского правительства. По богатству своих источников Персия может стать твердым конкурентом  С. Штатов. К этому и стремится Англия.

Голландская Индия.

В смысле снабжения нефтепродуктами Дальнего Востока довольно крупную роль играет голландская Индия, где развитие добычи нефти, начиная с 1910 года, постепенно развивается и представляет в следующем виде:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Год</th>
<th>Добыча нефти (тыс. баррелей)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1910</td>
<td>11,031</td>
</tr>
<tr>
<td>1913</td>
<td>11,172</td>
</tr>
<tr>
<td>1914</td>
<td>11,835</td>
</tr>
<tr>
<td>1915</td>
<td>12,387</td>
</tr>
<tr>
<td>1916</td>
<td>13,174</td>
</tr>
<tr>
<td>1917</td>
<td>12,929</td>
</tr>
<tr>
<td>1918</td>
<td>13,285</td>
</tr>
<tr>
<td>1919</td>
<td>15,750</td>
</tr>
<tr>
<td>1920</td>
<td>17,529</td>
</tr>
<tr>
<td>1921</td>
<td>18,000</td>
</tr>
</tbody>
</table>

или 2,4% мировой добычи.

Британская Индия.

По добыче в 1921 г. дала 8,347 тыс. бар. нефти или 0,9% мировой добычи, но в смысле экспорта нефти В. Индия в мировом концерне до сих пор роли не играет, т. к. годовая добыча нефти ниже потребности самой страны.

О нефтепромышленности остальных стран нечего говорить, т. к. добыча таковых чрезвычайно штатная. По надо сказать, что огромнейшие богатства нефти в недрах Южной Америки—9,28 млн. баррелей ожидают своего использования. И это несомненно. Надвигающийся нефтяной год в С. Штатах заставляет предвидеть все трудности и разить нефтяную промышленность, в Южной Америке. Здесь надо отметить одно крупное сооружение в Аргентине—это постройка нефтепровода от Аргентинских промыслов до Буенос-Айреса на протяжении 800 верст. Нефтепровод строится на средства Аргентинского правительства.

Англия.

Наконец, надо отметить невидимую деятельность нефтяного департамента английского правительства по бурению нефти в Соед. Королевстве. Достижимы результаты весьма удовлетворительны. Общая глубина всех пробуренных скважин—7,670 футов, причем бурение производилось в Дербишире, в Северном Стаффордшире и в Шотландии. Пиет скважин достигли глубины свыше 3,000 футов, четыре других—4,000.
Все эти скважины дали в 1920 году 31,325 тонн нефти, которая продана по 22 1/2 фунт. ст. за тонну. Эти краткие данные указывают на начавшуюся нефтяную промышленность в самой Англии.

**Россия.**

На подробностях о русской нефтяной промышленности нет надобности останавливаться, так как по этому вопросу имеется богатейшая литература, освещающая не только в целом эту отрасль промышленности, но и в деталях. Надо только сказать, что мировая война, а затем революция и гражданская война, переход нескольких раз промышлен из рук в руки оставили чрезвычайно тяжелые следы на всей русской нефтяной промышленности; и самое главное, что в течение весями лет в нефтяной промышленности абсолютно почти не взялись необходимые капиталы, не возобновлялись оборудование, бурение было сведено почти до нуля, много скважин пришлось совершенно забросить. Кроме того, если еще учесть общую тяжелую обстановку и массу других причин, чрезвычайно тяжело отразившихся на нефтяной промышленности в России, нам станет понятно, почему с таким усилием и трудом начинается возрождение русской нефтяной промышленности.

Низ приведенная таблица лучше всего характеризует постепенное развитие и успех Бакинского, Грозненского и Эмбенского нефтяных промыслов. Из этой таблицы видно, что максимум добычи нефти в России был достигнут в 1901 году, выразившийся по всем районам в 765,8 миллионах пуд. С этого года, по Баку, идет постепенное понижение добычи до 1910 года включительно, потом немного понижается и начинается небольшой всплеск в 1921 году включительно. По Грозному в течение всего периода вплоть до 1917 года, наблюдается постепенное увеличение добычи, и только с 1917 года по 1920 г. происходит резкое уменьшение, и в 1921 году добыча резко увеличивается и достигает почти размера 1915 года. Что касается Эмбы, то максимум добычи был достигнут в 1915 году, а в последующие годы, вплоть до 1920 года, имел резкое уменьшение, и только в 1921 году добыча достигла около 4/8 добычи 1917 года.

Переходя к выводу, мы из этой таблицы видим, что максимум добычи был достигнут в 1904 году — 112 мил. пуд.; после этого добыча падает и самый ничтожный вывод был в 1915 году, равнявшийся 4,739,900 пуд. Если рассматривать цифры бурения, то мы получим еще более печальную картину.

Из всего сказанного надо сделать вывод, что на русскую нефтяную промышленность должно быть обращено самое серьезное внимание. Здесь нельзя ограничиваться только словами, но необходимо делать дело. Поверх основной помощи, конечно, должно явиться завладение снова иностранным рынком для русских нефтяных продуктов. Это — первое основное задание для того, чтобы необходимые капиталы снова привлечь к нефтяной промышленности. Что касается разных конфессий, то, конечно, этот вопрос чрезвычайно серьезный и сложный, и при разрешении его мы должны быть сугубо внимательны, чтобы не повредить в целом не только русской нефтяной промышленности, но и всему экономическому возрождению Советской России.
| ГОДЫ | Б | А | К | У 1) | ПРОБУРЕННО
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1900</td>
<td></td>
<td></td>
<td>600,0</td>
<td></td>
<td>82,712</td>
</tr>
<tr>
<td>1901</td>
<td></td>
<td></td>
<td>671,0</td>
<td></td>
<td>75,768</td>
</tr>
<tr>
<td>1902</td>
<td></td>
<td></td>
<td>636,0</td>
<td></td>
<td>40,390</td>
</tr>
<tr>
<td>1903</td>
<td>1,835</td>
<td>596,3</td>
<td></td>
<td></td>
<td>49,355</td>
</tr>
<tr>
<td>1904</td>
<td>1,998</td>
<td>614,7</td>
<td>615,8</td>
<td>62,354</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1905</td>
<td>1,973</td>
<td>499,6</td>
<td>410,7</td>
<td>35,665</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1906</td>
<td>1,951</td>
<td>488,0</td>
<td>448,8</td>
<td>48,110</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1907</td>
<td>2,292</td>
<td>476,5</td>
<td>481,1</td>
<td></td>
<td>61,252</td>
</tr>
<tr>
<td>1908</td>
<td>2,495</td>
<td>467,1</td>
<td>473,6</td>
<td>56,731</td>
<td>60,787</td>
</tr>
<tr>
<td>1909</td>
<td>2,632</td>
<td>490,4</td>
<td>503,8</td>
<td>51,755</td>
<td>54,349</td>
</tr>
<tr>
<td>1910</td>
<td>2,840</td>
<td>478,2</td>
<td>508,4</td>
<td>48,432</td>
<td>50,668</td>
</tr>
<tr>
<td>1911</td>
<td>2,587</td>
<td>425,2</td>
<td>467,0</td>
<td>45,000</td>
<td>48,160</td>
</tr>
<tr>
<td>1912</td>
<td>3,142</td>
<td>419,0</td>
<td>476,7</td>
<td>53,811</td>
<td>62,154</td>
</tr>
<tr>
<td>1913</td>
<td>3,145</td>
<td>390,3</td>
<td>457,0</td>
<td>65,159</td>
<td>77,425</td>
</tr>
<tr>
<td>1914</td>
<td>3,659</td>
<td>388,0</td>
<td>422,1</td>
<td>51,987</td>
<td>66,807</td>
</tr>
<tr>
<td>1915</td>
<td>3,567</td>
<td>342,8</td>
<td>454,6</td>
<td>45,824</td>
<td>59,217</td>
</tr>
<tr>
<td>1916</td>
<td>3,571</td>
<td>329,4</td>
<td>476,9</td>
<td>43,519</td>
<td>55,520</td>
</tr>
<tr>
<td>1917</td>
<td>3,525</td>
<td>262,8</td>
<td>403,8</td>
<td>23,848</td>
<td>32,438</td>
</tr>
<tr>
<td>1918</td>
<td></td>
<td>132,8</td>
<td>101,5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1919</td>
<td>1,880</td>
<td>161,8</td>
<td>223,3</td>
<td>3,459</td>
<td>6,216</td>
</tr>
<tr>
<td>1920</td>
<td>1,845</td>
<td>114,1</td>
<td>175,6</td>
<td>1,744</td>
<td>2,861</td>
</tr>
<tr>
<td>1921</td>
<td>1,445</td>
<td></td>
<td>158,1</td>
<td></td>
<td>2,979</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) I. Число скважин — по Баку:
с 1903—1914 г. по обзору Бак. Неф. Пром. 1913 и 1914 г.;
с 1915—1918 г. по Стат. Справоч. Азербайджан. Нар. К-м. изд. 1920 г.;
c 1919—1921 г. по отчетам "Азнефти".

II. О добыче — по Баку:
на 4-х площадях — с 1900—1915 г. на Обл. Бакин. Неф. Пром. 1913 и 1914 г., подв. отчетами Горя. Департ. 1913 г.;
с 1916 г. по 1921 г. на стат. свяж. и отчетах "Азнефти".

III. Пробурено:
на 4-х площадях — с 1900 и 1901 г. на стат. Справ. Азербайджан. Н. К.;
с 1905—1913 г. на отчет Горя. Департ. 1911 и 1915 г.;
c 1914—1918 г. стат. свяж. Азербайджан. Неф. К.;
c 1919—1921 г. отчет "Азнефти".

На всех площадях — с 1908—1912 г. стат. Горя. Деп. 1915 г. и стат. Азербайджан. Н. К.
c 1912—1917 г. Азербайджан. Н. X № 8—9—1922 г.;
c 1917—1921 г. отчет "Азнефти".

Примечание.
<table>
<thead>
<tr>
<th>Г Р О З Н Ы Ь</th>
<th>Э М Б А</th>
<th>Вывоз за границу</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Добыча</td>
<td>Продробно</td>
<td>Примечание</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>сказано</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>печать</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>87</td>
<td>30.7</td>
<td>6.192</td>
</tr>
<tr>
<td>112</td>
<td>34.8</td>
<td>7.631</td>
</tr>
<tr>
<td>127</td>
<td>34.1</td>
<td>4.395</td>
</tr>
<tr>
<td>132</td>
<td>32.8</td>
<td>5.715</td>
</tr>
<tr>
<td>160</td>
<td>40.1</td>
<td>5.715</td>
</tr>
<tr>
<td>173</td>
<td>43.1</td>
<td>5.715</td>
</tr>
<tr>
<td>190</td>
<td>38.4</td>
<td>5.778</td>
</tr>
<tr>
<td>205</td>
<td>39.1</td>
<td>7.547</td>
</tr>
<tr>
<td>236</td>
<td>52.1</td>
<td>9.090</td>
</tr>
<tr>
<td>223</td>
<td>57.0</td>
<td>11.923</td>
</tr>
<tr>
<td>233</td>
<td>74.0</td>
<td>12.548</td>
</tr>
<tr>
<td>241</td>
<td>75.2</td>
<td>10.413</td>
</tr>
<tr>
<td>274</td>
<td>65.4</td>
<td>17.381</td>
</tr>
<tr>
<td>350</td>
<td>78.7</td>
<td>28.338</td>
</tr>
<tr>
<td>435</td>
<td>98.4</td>
<td>39.781</td>
</tr>
<tr>
<td>415</td>
<td>88.1</td>
<td>25.501</td>
</tr>
<tr>
<td>414</td>
<td>102.7</td>
<td>21.901</td>
</tr>
<tr>
<td>386</td>
<td>107.7</td>
<td>17.960</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>25.2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>37.7</td>
<td>48</td>
</tr>
<tr>
<td>114</td>
<td>52.8</td>
<td>603</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>81.8</td>
<td>1.037</td>
</tr>
</tbody>
</table>


3) Эмб — Обзор Бак. нефть пром. Известия Глав. Комит. и статья Зиновьева в Изв. Глав. Комит. о 1915, 1916 и 1917 годах.

4) Вывоз — из обзоров Внешней Торговли Росом.

по Европ. и Азатской границе с 1905 г. по 1915 год.
III.

В предыдущей главе мы остановились на некоторых цифрах, показывающих общие итоги развития мировой нефтяной промышленности. В кратких словах мы отметили также ту огромную роль, которую играет теперь нефть в мировом хозяйстве. О ее роли в будущем мы можем иметь только смутные представления. Но роль эта будет несомненно велика как в экономическом, так и политическом отношении.

Нефть—это важнейший источник механической энергии, за обладание которым ранее или позднее капиталистические страны снова выступают на кровавый поединок; мирным путем вряд ли им удастся разрешить нефтяной вопрос, так как никто не захочет отдавать от барышей и выгод в пользу другого, и никто не пожелает находиться в зависимости от других в нефтеснабжении. В вопросе о нефтяной промышленности соперничают уже не отдельные капиталисты, а целые капиталистические государства, принявшие в настоящее время активное участие в мировой борьбе за нефть. Эта борьба еще не достигла своей кульминационной точки, но она должна обостриться и развернуться в силу общих экономических условий.

Вопрос о развитии нефтяной промышленности тесно связан с развитием тех организаций, в руках которых в настоящее время находится почти вся нефтяная промышленность мира. Эти организации часто капиталистического покроя—нефтяные общества, компании или тресты, которые до сих пор ощутимо ярко боролись как между собой, так и с правительствами, как, например, в Соедин. Штатах и Мексике.

В настоящее время почти вся мировая нефтяная промышленность находится в руках трех трестов: 1) „Стандарт-Ойл“—K Standard Oil С, 2) АнглоГолландского—Royal Dutch Shell, 3) Английского—Anglo-Persian С, среди и вокруг которых вращаются все вопросы о нефти.

До девятнадцатого года истекшего столетия почти всем нефтяным рынком владел только американский трест Standard Oil С. С открытием новых нефтеносных районов Standard-Oйл-Г С стремится проникнуть в эти новые районы, но господствующее монопольное положение ему здесь занять не удается. Здесь на сцену выступают два новых треста—АнглоГолландский—Royal Dutch Shell и Английский—Anglo-Persian С. Первый из них укрепился в Голландской Индии, второй—в Персии. Основным условием успешного развития этих двух последних компаний явилось то, что они с самого начала приобрели монопольное право на добычу нефти в основных центрах своей деятельности. Этот стратегический подход к делу дает в будущем чрезвычайные тактические возможности в состязании с американским трестом—бесспорным вселенским конкурентом, располагающим великим капиталом, а главное огромным капиталом, с помощью которого он до сих пор беспрецедентным образом уничтожал своих противников. Но, благодаря вышеперечисленным и еще целому ряду других обстоятельств, американский трест не был в состоянии прямым ударом сокрушить своих новых конкурентов—англоГолландский и английский тресты, и американский трест вынужден находить другие средства борьбы. Главным из этих средств является захват новых баз, и он прилагает все усилия, чтобы приобрести новые нефтеносные поля в районах, близких к сфере деятельности своих конкурентов, как-то: в Турции, Северной Персии,
Чехо-Словакии, Румынии и в России. Далее Стандарт-Ойл-К о при помощи беспощадной конкуренции на рынках сбыта пытаются или принудить своих конкурентов капитулировать, или, по крайней мере, задержать их развитие и рост, покуда сам не найдет новых позиций и не укрепится на них. Но до сих пор все эти попытки реальных успехов не имели, и новые нефтяные компании продолжают развиваться и крепнуть, став определенной силой. В результате почти вся нефтяная промышленность находится в руках трех отдельных трестов, отмеченных выше.

Ниже мы рассмотрим в отдельности развитие и деятельность каждого из них, руководствуясь прекрасным очерком по этому вопросу "Топливохозяйство" Бинта.

I. Трест.

Американский трест — Standard-Oil-C. Стандарт-Ойл-К о был основан Рокфеллером в 1870 году в виде сплошного нефтеперерабатывающего завода, с капиталом в 1 миллион долларов и ежедневным потреблением нефти в 600 баррелей — около 4500 пудов.

За 50 лет своего существования трест развивается в грандиозных размерах, его капитал превышает 1 миллиард долларов, а потребление нефти возрастает до 200 миллион баррелей. Этот грандиозный рост американскому тресту удалось достигнуть не путем непосредственного приобретения нефтяных промыслов; компания Стандарт-Ойл-К о представляет собой преимущественно организацию по перевозке нефти и по ее очистке; она захватила в свои руки в Соед. Штатах сначала весь железнодорожный транспорт и всю перекачку по проволокам, затем перегонку и организацию сбыта; таким образом, в руках треста находился весь промежуточный процесс между производством и потреблением, а благодаря этому и оба последние. До настоящего времени в руках треста сосредоточены лишь 18% всего американского нефтегоньява. между тем как им контролируется 95% американской нефтяной добычи.

Несколько велико влияние Стандарт-Ойл-К о в Соед. Штатах. Указывается с очевидностью аккюет, произведенный еще в 1904 году; по языком этой аккюет в означенном году в руках треста был сосредоточен почти весь сбыт внутри страны. Из 5064 розничных торговцев, составивших ответ на аккюет, 93,8% сбывали продукты Стандарт-Ойл-К о; (прочем 89,5% заявлялись собственными организациями компании). В том же году из всего выпуска Соед. Штат. в 15,22 миллион баррелей 11,73 миллиона, т.е. 77,1%, приходится на долю Стандарт-Ойл-К о. 8) Значительный процент перегонки нефти находился также в руках треста. В 1904 году Стандарт-Ойл-К о производит 21,3 миллион тонн нефтяных продуктов и 78,7% всей перегонки нефти Соед. Шт., а вместе с предприятиями, имеющими с трестом все возможные договоры — 23,4 миллион или 86,5%.

Однако, Стандарт-Ойл-К о не удовлетворяется господством в нефтяной промышленности Соед. Штатов. Компания старается, как мы уже указывали выше, проникнуть и в другие страны, богатые нефтью. И вне Соед. Штат. Стандарт-Ойл-К о выступает одновременно, как организация сбыта, как транспортирующее, перегонное и добывающее общество. Так, в 1860 году ее основали в Канаде перегонный завод.

8) По данным самой же компании—87%.
организация по транспорту и сбыту "Imperial Oil Co."; в 1889 году — в Австрии и Венгрии перегонные заводы — "Vacuum Oil Co.". В 1905 году американский трест приобретает в Румынии, основывая здесь компанию "Руман-Американа", занимающуюся добычей, перегонкой и сбытом нефти; с развитием мексиканской промышленности в первом десятилетии 20-го века Стандарт-Ойл-К охватывает и сюда в лице двух компаний "Pennsylvan Mexican Full Co." и Transcontinental Oil Co". В Голландской и Британской Индии американскому тресту не удалось основаться и по сию пору. Для создания себе базы в Азии Стандарт-Ойл-К заключает в 1914 г. договор с китайским правительством, по которому компании предоставляется в течение годового срока монопольное право на поиски нефти в определённых провинциях. Эти попытки, однако, не дали никаких результатов и в 1915 году договор не был возобновлен. В последних годах американский трест стремится приобретать влияние на молотую нефтяную промышленность Южной Америки. Он приобретает контроль над тремя крупными перуанскими компаниями, которые в 1914 году были обединены финансирующим обществом "International Petroleum Co". В 1918 г. Стандарт-Ойл-К получает большие концессии в Колумбии, позже в других штатах. Проникновение американского треста в Южную Америку является крупным завоеванием компанией, так как нефтяная промышленность находится здесь в зачаточном состоянии, а огромные нефтяные богатства раскрывают широкие перспективы на будущее. Наконец, в 1920 году Стандарт-Ойл-К основывает во Франции компанию — "Standard — Franco — Americaine". Эта компания, помимо ее других целей, предназначается для поисков нефти во Франции и колониях. Пользуясь ее характеристик, как французского приезжего, Стандарт-Ойл-К упрощает свою позицию в Галиции; в 1921 году по заявленной ею приобретению влияние на Нобельское Общество в Галиции, основанное в 1919 году путем приобретения прежних предпринятых братьями Побель, так что Стандарт-Ойл-К получила в последнее время и монопольное на поиски нефти в Чехо-Словакии.

Вслед за получением долголетней концессии в Чехо-Словакии О-во Стандарт получило концессию в Персии. Телеграмма из Тегерана сообщает, что персидский Меджлис 22-го ноября 1921 года одобрил представление концессии Стэндарду сроком на 50 лет на эксплуатацию нефтепосных земель в Северной Персии — в провинциях Гилян, Астрабад, Азербайджан (персидский), Мазанган и Хорасан. При этом, по словам газеты "Times of Mesopotamia", Персидское правительство получает в свою пользу 12% валовой прибыли. Т.о. Регентство, аккредитованных Советским правительством в Персии, передал персидскому правительству полную контроль по поводу этой концессии на том основании, что по договору 1917 г. все нефтепосные земли Северной Персии предоставляются для эксплуатации русскому правительству, и Советское правительство отказалось от этих своих прав только с условием, чтобы они не были переданы иностранцам.

Сообщение это вызвало бурю в английских сферах. И неудивительно. Англичи признают колоссальные нефтепосные площади в Южной Персии, где подуправительственное "Англо-Персидское О-во" уже затратило большие капиталы, устроило заводы и нефтепосные в Шател-Араб (остров Абадан) и развило добычу до 100 мил. пудов в 1920 г. и снабжает своими продуктами не только Индию, но и Англию, и вдруг неожиданно прервался клином "Американский Стандарт". Россия, необо-
мнению, в ближайшее время оно разовьет свою мощную нефтепромысленную и навряд ли будет нуждаться в персийской сырой нефти. Тома Стандарту при узкой эксплуатации придается организовать вывод завода, либо через Баку—Батум, если Россия допустит, либо по Эрзерумскому тракту и стать крупным конкурентом английской промышленности в Европе и на ближнем Востоке.

По этому вопросу редакция "The Financial" интервьюировала председателя Англо-Персидского О-ва—С. Greenway на тему "не нанял ли это нефтяной войны"; его ответа пока не напечатано. Oil News полагает возможным существование миролюбивого соглашения между Англо-Персидским О-вом и Стандартом; во всяком случае, О-во будет стараться осуществить такое соглашение. Стандарт, несомненно, было известно, что Англо-Персидское О-во пользуется исключительным правом изыскания нефти в Персии, и, наверное, Стандарт не скоропалительно решил вопрос о получении этой концессии, тем более, что доходит еще предолеть препятствие со стороны русского правительства, что возможно только при согласии обоих обществ. Do ut des, заканчивает эта газета, Do ut des и Стандарт и Англо-Персидское О-во, и если явится согласие—удается разрешить и русскую проблему.

14-го декабря 1921 г. Персидское посольство в Лондоне напечатало в журнале Oil News следующее заявление: "По поводу слухов, появившихся в газетах, что концессия на нефтяные земли в Северной Персии была уже раньше зана одним грузину и что последний перестал эту концессию английскому обществу, сим заявляя, что концессия должна была неявно составлена и незаконна; что же касается той концессии, которая недавно была одобрена персским Междеком и яна американским" Стандарту", то она содержит особый паратраф, в котором сказано, что концессионер не требует предоставить эту концессию другому или даже привлечь другого в качестве соучастника без особого на то согласия персидского Междека".

По поводу этого официального сообщения персидского посольства, председатель Англо-Персидского Общества сэр Чарльз Гринвей напечатал в журнале Oil News от 24 декабря с. г. следующее письмо: "В отношении к этой части его ранее заявления персидского посольства, где сказано, что "завитель" концессии сообщает, что выданную им концессия была незаконно составлена и незаконна, ничего не убедит. Этот срок может быть урегулирован на основании международного права, соображаясь с местными обычаями, посредством международного арбитража, тем более, что первая концессия была выдана еще в 1895—96 годах персидскому подданному и имеет некоторые налицо персидского правительства, подтверждающие легальность этой концессии, и до 1919 г. не было попыток со стороны правительства сопротивлять ее законописность. Не трудно понять, какое решение вынесет арбитр. Что же касается последней части заявления посольства о том, что новый концессионер не имеет права привлечь соучастников для выполнения этой концессии, то следует только сказать, что персидское правительство введет такую статью в условиях этой концессии. Это произведет впечатление, как будто персидское правительство ищет случай отречься от нового концессионера, и это может только вызвать разногласия между Персей и Америкой".

Если к этому прибавить, что большинство акций Англо-Персидского О-ва принадлежит английскому правительству, то не трудно понять,
насколько переход северо-персидских нефтеносных земель к американскому „Стандарту“ взводил английский нефтяной мир. Англичане, как ни странно, охотно согласились бы получить хотя бы часть этих земель для эксплуатации. Но назвав ли „Стандарт“ согласится на это без особой компенсации в Месопотамии или даже Южной Персии.

Как разрешается этот вопрос юридически—неизвестно, но пока консессии являются для „Стандарт“ законным актом, и он занят уже рядом практических мер для осуществления своих задач в Северной Персии. Первый вопрос, имеющий колоссальное значение, это устройство путей сообщения через Персию и через Месопотамию. К обслужению этого вопроса приступил уже заграниценная пресса, вполне правильно указывая, какое значение эти пути сообщения должны играть для Америки. Приведу здесь некоторые из проектов по данному „Азербайджанского Нефтяного хозяйства“.

„Транзит из бассейна Индийского океана к Каспийскому морю через Персию может быть установлен по тем главным направлениям, связывающим порты Персидского залива с портом Энзели и далее с Закаспийской железной дорогой (Красноводск).

1) Первое направление: порт Бишеф—Аббас—Керман—Исфахан——Казвин—Энзели представляется наиболее удобным, как по своей длине (свыше 1500 верст), так и по условиям пути, значительная часть которого приспособлена исключительно под вьючное транспортирование и к тому же недостаточно обеспечена водой.

2) Второе—Бишеф—Бушир—Шираз—Исфахан—Кум—Тегеран—Казвин—Энзели значительно удобнее для транзита, так как из всего протяжения пути в 1285 верст вьючную тропу занимает лишь 210 верст на участке Бишеф—Бушир—Шираз. На участке Шираз—Исфахан 360 верст путь четырёх. На участке Исфахан—Тегеран (348 верст) путь гонен для автомобильного движения, также вполне гонен для автомобильного движения и участок Тегеран—Энзели протяжением 367 верст.

3) Третье направление: порт Мохаммер—порт Энзели является наиболее удобным для транзита и имеет два варианта.

Первый вариант: порт Мохаммер (при слиянии Ша-эл-Арасс с рекой Корушом)—река Коруш—Ахваз—Шустер—Лисфуль—Хорем—Абад—Султан—Абад—Кум—Тегеран—Казвин—Ренц-Энзели (1219 верст.)

Это путь транспортной компании Линч, которая затратила крупные средства на улучшение некоторых участков пути Мохаммер—Тегеран и установила по этому направлению правильный транспорт.

Порт Мохаммер речной, но в него входят океанические пароходы значительной осадки.

Общая длина пути—1219 верст, из коих: водой 260 вер., вьючной тропой 370 вер. и автомобильной дорогой 589 вер.

Отмеченный вариант может быть сокращен направлением транспортировок непосредственно из г. Кум на Казвин без захода на Тегеран (сокращение пути определяется в 69 вер., общая длина 1150 вер.).

По всему направлению первого варианта путь обеспечен водой.

Второй вариант: порт Мохаммер—Бурджир Хамадан-Казвин-Энзели длиною 1038 вер., в том числе: водой 260 вер., вьючной дорогой 370 в. и автомобильной дорогой 408 верст.

Второй вариант, представляя одинаковые путевые условия с первым: сокращает длину пути на 181 версту.
Но он имеет ту отрицательную сторону, что едва ли компания Линчи, в руках которой сосредоточен транспорт из Мохаммера, взяла бы на себя перевозку грузов по пути, ею не оборудованному.

Следует прийти к заключению, что из трех главных транспортировких направлений наиболее соответствующими задачам организации нашего транспорта от Персидского залива на порт Эссалли является третье направление: порт Мохаммер—порт Эссалли, имеющее два варианта.

В обоих своих вариантах организация нашего транспорта едва ли встретит неодолимые препятствия в отношении, как техническом, так и политическом.

Путь через Месопотамию и Персию.

Направление: порт Басра на Тигр—Багдад—Керманшах—Хамадан—Казвин—Решт—Эссалли, длиной около 1360 верст.

Направление это дважды варьируется в пределах Месопотамии: первый вариант порт Басра—Багдад водой по реке Тигру, второй вариант порт Басра—Багдад сухим путем по дороге, вполне пригодной для автомобильного движения.

Лучший путь от Багдада на Эссалли, длиной около 750 вер. идет через Хамадан, где только зимой и ранней осенью доставка несколько трудна.

Направление через Месопотамию и Персию является единственно вполне исследованным из всех вышеуказанных направлений, и его следует признать наиболее соответствующим для непосредственного использования в целях нашего транспорта от Персидского залива в Каспийское море и обратно.

Огромное могущество американского треста, располагающего теперь, благодаря своим исключительным финансовым средствам, и крупным политическим влиянием в стране, становилось серьезной опасностью в глазах американского правительства. Поэтому на протяжении почти всей своей истории компания Стандарт-Ойл-Ко находится в упорной борьбе с правительственными органами: два раза—в 1892 и 1911 годах—пятьюю суда было постановлено ликвидировать компанию; однако в обоих случаях ликвидация была проведена лишь формально; фактически трест продолжал существовать и далее, лишь связь между отдельными звеньями становилась все более неудовлетворительной.

Особенно интересным для иллюстрации грандиозного могущества американского треста являются и данные о его финансовом положении. С начала организации треста в 1882 году по 1910 год, включительно его чистый доход и дивиденды состояли из:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Год</th>
<th>Чистый доход в млн. дол.</th>
<th>Дивиденд в млн. дол.</th>
<th>Дивиденды в процентах</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1882-1901</td>
<td>456,24</td>
<td>351,83</td>
<td>—</td>
</tr>
<tr>
<td>1902</td>
<td>64,61</td>
<td>43,85</td>
<td>45</td>
</tr>
<tr>
<td>1903</td>
<td>81,3</td>
<td>42,87</td>
<td>44</td>
</tr>
<tr>
<td>1904</td>
<td>61,6</td>
<td>35,19</td>
<td>44</td>
</tr>
<tr>
<td>1905</td>
<td>57,4</td>
<td>39,33</td>
<td>40</td>
</tr>
<tr>
<td>1906</td>
<td>83,1</td>
<td>39,33</td>
<td>40</td>
</tr>
<tr>
<td>1907</td>
<td>80,0</td>
<td>39,33</td>
<td>40</td>
</tr>
<tr>
<td>1908</td>
<td>80,0</td>
<td>39,33</td>
<td>40</td>
</tr>
<tr>
<td>1909</td>
<td>80,0</td>
<td>39,33</td>
<td>40</td>
</tr>
<tr>
<td>1910</td>
<td>80,0</td>
<td>39,33</td>
<td>40</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>1,129,25</td>
<td>709,72</td>
<td>—</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Таким образом, чистый доход компании за 30 лет ее существования превысил 1 миллиард долларов, компании, имеющей в 1876 году капитал в 1 миллион долларов и реорганизованной в 1882 году в трест с капиталом в 70 миллионов долларов. Если из всей этой прибыли отложить сумму в 710 миллионов, выплаченных акционерам, то останется, что круглым числом 420 миллионов долларов осталась в распоряжении Стандарт-Ойл.

Со временем последней ликвидации треста в 1911 году 33 компании, из которых распался трест, являются формально независимыми; поэтому в этом моменте для иллюстрации финансового развития треста можно привести лишь данные финансовых отчетов отдельных компаний. Приведенные ниже сведения об обществе St. Oil Co. of New—Jersey, финансировавшем компании треста St. Oil Co. of New-York, St. Oil Co. of Indiana, St. O. of California весьма показательны для освещения дальнейшего огромного усиления треста. С 1911—1920 год чистый доход компании St. Oil Co. of Jersey, повышший в августе 1919 года свой капитал до 300 млн. долларов, составлял:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Год</th>
<th>Чистый доход в млн. долл.</th>
<th>Дивиденды</th>
<th>Дивидены в %</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1920</td>
<td>61,40</td>
<td>19,67</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>1919</td>
<td>77,98</td>
<td>19,67</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>1918</td>
<td>57,92</td>
<td>19,67</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>1917</td>
<td>81,42</td>
<td>19,67</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>1916</td>
<td>70,79</td>
<td>19,67</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>1915</td>
<td>60,78</td>
<td>19,67</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>1914</td>
<td>31,46</td>
<td>59,092</td>
<td>60</td>
</tr>
<tr>
<td>1913</td>
<td>43,69</td>
<td>19,67</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>590,50</td>
<td>216,34</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Лишь в 1921 г. в связи с ухудшающейся конъюнктурой в нефтяной промышленности доход компании значительно уменьшается и составляет 33,85 млн. долл.

В дивидендах за 1913 год заключаются и чрезвычайные дивиденды в размере 40%, выплаченные в связи с возвращением кредита со стороны компании ликвидированного треста.

Чрезвычайно любопытны и соответствующие данные о трех других главных компаниях, принадлежащих к концерну. За вычетом налогов и расходов, чистый доход этих обществ и сумма ежегодных дивидендов составляли:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Год</th>
<th>Чистый доход</th>
<th>Дивиденды</th>
<th>Чистый доход</th>
<th>Дивиденды</th>
<th>Чистый доход</th>
<th>Дивиденды</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1920</td>
<td>39,90</td>
<td>12,00</td>
<td>40,97</td>
<td>9,12</td>
<td>41,65</td>
<td>13,01</td>
</tr>
<tr>
<td>1919</td>
<td>43,16</td>
<td>12,00</td>
<td>24,81</td>
<td>7,22</td>
<td>31,06</td>
<td>9,94</td>
</tr>
<tr>
<td>1918</td>
<td>28,64</td>
<td>10,00</td>
<td>23,26</td>
<td>7,20</td>
<td>14,95</td>
<td>9,94</td>
</tr>
<tr>
<td>1917</td>
<td>30,00</td>
<td>8,25</td>
<td>28,81</td>
<td>7,20</td>
<td>18,65</td>
<td>9,32</td>
</tr>
<tr>
<td>1916</td>
<td>30,64</td>
<td>6,00</td>
<td>30,04</td>
<td>3,60</td>
<td>17,60</td>
<td>6,83</td>
</tr>
<tr>
<td>1915</td>
<td>15,76</td>
<td>6,00</td>
<td>15,89</td>
<td>3,60</td>
<td>9,53</td>
<td>4,97</td>
</tr>
<tr>
<td>1914</td>
<td>7,78</td>
<td>6,00</td>
<td>6,58</td>
<td>7,50</td>
<td>10,06</td>
<td>4,86</td>
</tr>
<tr>
<td>1913</td>
<td>16,21</td>
<td>0,90</td>
<td>13,69</td>
<td>9,60</td>
<td>19,39</td>
<td>4,49</td>
</tr>
<tr>
<td>1912</td>
<td>0,90</td>
<td>10,50</td>
<td>3,90</td>
<td>--</td>
<td>1,12</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>214,56</td>
<td>64,05</td>
<td>193,48</td>
<td>58,92</td>
<td>162,90</td>
<td>65,45</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Итак, членствует, что Стандарт-Ойл-Компания является одним из крупнейших нефтяных предприятий в мире. Стандарт-Ойл-Компания, основанная в 1870 году, является одной из ведущих нефтяных компаний в мире. Она занимается добычей, транспортировкой и продажей нефти и газа. Стандарт-Ойл-Компания имеет офисы и производственные мощности в США, Канаде, Великобритании, Франции, Германии, Италии, Испании, Иране, Индии, Японии и других странах.

Особенность деятельности компании заключается в том, что она занимается не только добычей нефти, но и ее переработкой и транспортировкой. Компания имеет мощные производственные установки по переработке нефти и газа, что позволяет ей обеспечивать высокое качество продукции.

Стандарт-Ойл-Компания является одним из крупнейших налогоплательщиков в мире. Она вносит значительные суммы в бюджет своей страны, что позволяет ей быть одной из самых влиятельных компаний в мире.

Кроме того, компания активно занимается социальной работой и оказывает поддержку различным общественным организациям и проектам. Она также поддерживает научные исследования и разработки в области нефтяной промышленности, что позволяет ей быть ведущей компанией в этой области.

В настоящее время Стандарт-Ойл-Компания продолжает расширять свою деятельность и увеличивать производственные мощности по всему миру. Компания стремится к достижению высоких стандартов качества и экологической безопасности в своей деятельности.

В заключение можно сказать, что Стандарт-Ойл-Компания является одной из ведущих нефтяных компаний мира, которая занимается всем спектром деятельности в этой области. Она активно работает на мировом рынке и продолжает расширять свое влияние в этом секторе.

этому на европейском рынке бензина ему пришлось прибегнуть к таким же договорам с группой Шелль, нефть которой отличалась очень высоким процентом (30%) содержания бензина.

Здесь уместно отметить одно общее явление, это надение качеству бензина, с одной стороны, и появление разных суррогатов бензина на рынке с другой. По этому вопросу "Ком. бюл. Аркес" пишет:

"Высчитано, что количество автомобилей в Соединенных Штатах Сев. Америки увеличилось с 1911 года по 1920 год на 1257%, тогда как добыча нефти в Америке за тот же период времени поднялась лишь на 101%. Каким же образом удалось удовлетворить громадный спрос на бензин, вызванный таким колоссальным ростом автомобильной промышленности? Ваю бензина из Мексики лишь отчасти объясняет это явление. Приведенные цифры показывают, что должно было произойти коренное изменение в способе производства бензина. Действительно, за указанный промежуток времени производство американского бензина возросло на 700%.

Первоначально существовал лишь один источник промышленной добычи бензина, в настоящее время их три, не считая добычи суррогатов. До войны натуральный бензин, получаемый путем перегонки нефти при низкой температуре, был единственным родом бензина, известным на рынке. В настоящее же время, как называемого чистого бензина почти не существует и большинство рыночного бензина является смесью натурального с одним из двух других родов—бензином, изготовленным из естественного газа и бензином разложения (cracked gasoline).

Бензин, добываемый из естественного газа, приготовляется посредством двойного процесса: сжигания и поглощения естественного газа. В течение последних нескольких лет это производство его быстро растет. Около 10% всей добычи бензина за 1920 год падает на этот род его. В виду большой летучести этого продукта, является необходимым смещивать его с более "тяжелыми" бензинами.

Крековый бензин получается вторичной перегонкой под давлением нефтяного продукта, оставшегося после извлечения натурального бензина из нефти. При таком роде перегонке более тяжелые углеводороды разделяются на более легкие и более легчайшие составные части. Получаемый продукт близок к натуральному бензину по своим свойствам. Около 14% всего бензина американского производства за 1921 г. падало на долю бензина, изготовленного этим последним способом.

Кроме указанных трех главных источников бензина, не следует забывать существование суррогатов моторного топлива, как, например, бензола и сиропа. Однако, до сих пор производство последних было настолько незначительно, что оно не может иметь серьезного влияния на занимаемое бензином положение.

Приводимая ниже таблица дает представление о росте добычи бензина и о взаимном соотношении различных родов бензина (в галлонах) *).

<table>
<thead>
<tr>
<th>ГОДЫ</th>
<th>Натуральный</th>
<th>Крековый</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Бензин</td>
<td>ест. газа.</td>
</tr>
<tr>
<td>1904</td>
<td>6920000</td>
<td>—</td>
</tr>
<tr>
<td>1909</td>
<td>12900000</td>
<td>12900000</td>
</tr>
<tr>
<td>1914</td>
<td>33899000</td>
<td>10016000</td>
</tr>
<tr>
<td>1919</td>
<td>74545000</td>
<td>20273000</td>
</tr>
</tbody>
</table>

*) Галлон=1/42 барреля.
Пет сомнения, что увеличение производства бензина сопровожда
dось налажением его качества. Очевидно, что чем более бензина доби
vается из данного количества нефти, тем ниже становится летучесть получаемого продукта.

Одной лондонской фирмой выпущен на рынок еще новый суррогат бензина. Суррогат состоит из смеси сырой виски с неким растительным экстрактом английского происхождения. Цена суррогата на половину дешевле настоящего бензина.

II. Трест „Royal Dutch Shell“.

Третест „Dutch Shell“ представляет наиболее интересную организацию в нефтяной промышленности, объединяющую огромное количество компаний во всех уголках света. Путем систематического приобретения даже самых незначительных нефтяных центров, хотя бы отделённых друг от друга океанами, английско-голландский нефтяной трест сумел объединить огромную шахту и финансовую, ни в других отношениях „Стандарт - Ойл - К". Благоприятное развитие треста было обусловлено, как мы указывали выше, в первую очередь тем моментом, что ему удалось предугадать появление „Стандарт - Ойл - К" в Голландской Индии, оно находилось отчасти и под влиянием случайных случайных обстоятельств: высокие цены на бензин (нефть Голландской Индии отличается особенно большим содержанием его), незначительные расходы по производству в получающих в нефти странах, покровительство со стороны правительства — английского и голландского, содействие со стороны торговым кругам, старающимся безрезультатно избавиться от господства на рынке американского треста.

Главные компании английско-голландского треста „Royal Dutch Shell“ и „Transport and Trading Cos" представляют первоначально совершенно самостоятельные предприятия. Лишь борьба с объединением „Стандарт Ойл - К" заставила голландскую компанию искать сближения с английской, которая также утвердилась в центре сферы деятельности „Royal Dutch" Голландской Индии и извилась, таким образом, для неё самым несомненным конкурентом.

Объединение обоих обществ относится к 1907 году. К этому време
ени голландская компания успела поглотить все малые общества Гол
dландской Индии и, став таким образом, почти полным монополистом в этом нефтяном центре, успела перекинуть свою организацию за границы своей несомненной сферы деятельности: ею приобретаются обширные нефтяные полы в Румынии и перерогочные заводы, сконцентрирован
ные впоследствии в обществе „Astra Romana“, занимающее и по сию пору важное положение в нефтяной промышленности Румынии. Компания же „Shell" располагала к этому времени значительной орга
низацией своей нефтепроводами и сист.
ными факторами в борьбе с американским трестом. К тому же объединение с английским обществом было для „Royal Dutch" весьма благоприятным в том смысле, что оно мог теперь расчитывать на покровительство со стороны английского правительства — фактор, сыгранный также в истории развития англо-голландского треста огромную роль и позволя
ший ему распространить свое влияние на богатейшие поля в Мес
сорбаниях, Турция и т. д.

Слияние „Royal Dutch" и „Shell" знаменует собой первый шаг к могущественному развитию треста. В результате достигалась дальнейшее концентрация нефтяной промышленности на островах Борнео, Су,
мата, и Ява, устранялась конкуренция между обеими компаниями и
условилась их позиция по отношению к американскому тресту. За
период с 1907 по 1920 год трест „Royal Dutch Shell“ концентрирует
вокруг себя такие огромные нефтяные интересы и такой громадный капи-
тал, что становится в мировой нефтяной промышленности наряду с аме-
риканским трестом фактором первостепенной важности.
В первую очередь англо-голландский трест ставит вопросе после его
освоения в 1907 году, концентрируется полностью нефтяная промыш-
ленность Голландской Индии. В огромных размерах, однако, расширяется
и нефтяные интересы вне Голландской Индии: в Румынии приобретают
новые концессии, строятся заводы, сооружаются новые нефте-
предприятия; приобретается большинство акций важнейших нефтяных ком-
паний России— в Баку, Грузии и Эмбе: в 1910 году общество „Kasbek-
Shindikate“ и компания „Nouvelle de Standard Russe“, в 1912 году „Кас-
бекско-Черноморское Нефтепромышленное и Торговое Общество“ и
компании „Мазут“, представляющие собой организацию сбыта в России
и т. д. Через посредство всех контролируемых ими в России предприи-
ятий англо-голландский трест имел в своем распоряжении в 1913 году
99% всей русской нефти. В 1911 году компания „Royal Dutch Shell“
появляется в лице своего общества „Anglo-Egyptian Oilfields“ в Египте,
с 1912 года— в Мексике, где им основываются общества „La Corona,
Tampico-Panoro Oilfields“ и т. д. В 1920 году устанавливается связь с
мексиканским обществом „El Aqhua”— одним из самых крупных мекси-
канских обществ, владеющим огромными сооружениями для добычи,
перекачки, транспортировки нефти, а также крупными нефтеперерабатывающими
флотом. В результате обезглавления с этой компанией „Royal Dutch
Shell“ получает доминирующее значение в Мексике, равно как и положение
треста на мировом рынке с приобретением этой компании значи-
тельно усиливается, но и владеет чрезвычайно богатыми нефтепосыпными
полями, благодаря которым „Шель“ может весьма значительно улуч-
шить свою добычу. Правда, до сих пор добыча нефти в Мексике по
причине отсутствия транспортных средств не удостоилось еще даже от того уровня, который мог бы быть достигнут при других условиях.
С 1911 года голландско-английский трест представлен в Канаде
через общество „Shell Comp. of Canada“ и другие.
Наиболее интересным этапом развития треста „Royal Dutch Shell“
является, однако, его проникновение в главную сферу деятельности
своего конкурента „Стандарт-Ойль-Ко“— в Америку. Этот успех в сфере
своего противника обусловливается тем, что в то время в странах аме-
риканского правительства и в торговом мире Соединенных Штатов
в усилении англо-голландского треста усматривался способ борьбы с
монополией „Стандарт-Ойль-Ко“, против которой все меры принятие
оставались до сих пор безрезультатными.
Появление „R.-Dutch-Shell“ в Соед. Штатах относится к 1912 году;
трест развивает здесь столь оживленную деятельность и проникает в океан
интенсивное развитие, что начинается в настоящее время уже на серьезную оппозицию и со стороны независимых американских нефть-
промышленников, которым приходится теперь считаться с серьезным
конкурентом внутри страны— англо-голландским трестом. Нефтяные
интересы „R.-Dulseh-Sheh“ в Соед. Штатах концентрированы с 1922 г.
в компании „Shell Union C.“, которая контролирует ряд крупнейших
нефтяных организаций, как-то: "Shell Comp. of California", "Roxana Petroleum C", группу предприятий "Union Oil. C" и т. д.

В дальнейшем англо-голландский трест утверждается в Западной Индии, участку в поисках нефти в Венесуэле, давних в последние годы значительные результаты, проникает в Южную Африку и т. д.

Из компаний, основанных "Royal Dutch Shell" в период мировой войны, следует упомянуть общество во Франции, предназначенное для приобретения кончесий в странах и колониях и торговли нефтяными продуктами. Для торговли, перевозки и сбыта нефти на территории прежней Австрии основывается в 1920 году общество "Niederländische Petroleum Mij "Photogen", создается компания для эксплуатации полей в Джамбии; далее трест приобретает кончесии на Мадагаскаре, в конце 1920 года общество "Poolisch Holandsch Petroleum Mootschaft", "Masut" в Польше и общество "Jugo Slavische Petroleum Actiengesellschaft" в Африке, получившее кончесии на эксплуатацию нефтяных полей в Крации.

Одновременно с этим организация сбыта треста Asiatic Petroleum C0 образовывает сеть отделений во всех частях земного шара — в Германии, Бельгии, Норвегии, Дании, Швеции, Италии, Финляндии, Японии, Англии, Египте, Индии, Канаде и т. д.

Таким образом, благодаря систематическому объединению под своим контролем значительных и мелких нефтяных областей, тресту "Royal Dutch Shell" удалось разрастись в могущественную нефтяную организацию, располагавшую из года в год все большими количествами нефти, как это указывают следующие данные:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Год</th>
<th>Голландская Индия</th>
<th>Серенаак</th>
<th>Египет</th>
<th>Россия</th>
<th>Румыния</th>
<th>Соед. Штаты (Мидконтинент)</th>
<th>Мексика</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1914 г.</td>
<td>1.539</td>
<td>65</td>
<td>102</td>
<td>1.527</td>
<td>467</td>
<td>561</td>
<td>1.941</td>
</tr>
<tr>
<td>1919 г.</td>
<td>2.093</td>
<td>84</td>
<td>281</td>
<td>—</td>
<td>239</td>
<td>2.308</td>
<td>853</td>
</tr>
<tr>
<td>1920 г.</td>
<td>2.284</td>
<td>144</td>
<td>149</td>
<td>—</td>
<td>328</td>
<td>3.627</td>
<td>4.266</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(в тысяч тоны, в тыс. баррелей)

При этом следует принять во внимание, что из добывающих конт- рах "Голландско-английского общества" особенно сильно отразилось неблагоприятное влияние войны, национализация предприятий в России, и, вызвавший значительную сокращение добычи, недостаток транспортных средств. Считаясь с этими фактами, нужно предполагать, что количество нефти, добываемой трестом в ближайшем будущем значительно увеличится, как это уже обнаруживается в 1920 году.

Не менее показательным для иллюстрации развития "Anglo-голландского треста является его финансовое условие; за 14 лет с 1906 по 1920 год капитал "Royal Dutch" возрос с 55 миллионов до 600 миллионов. Капитал компании "Shelley", составлявший в 1907 году 2.5 миллионов основных акций и 1 миллион привилегированных, увеличился в
1920 году до 23 млн. фун. стерл., в 1922 году—до 43 млн. фун. стерл.

В дивиденды и чистый доход обеих компаний иллюстрируется таблицей:

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Royal Dutch</th>
<th></th>
<th>Shell</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Чистый до-</td>
<td>Дивиденды</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>ход в млн.</td>
<td>в млн. фун.</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>фун.</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1913</td>
<td>50,17</td>
<td>27,19</td>
<td>48</td>
</tr>
<tr>
<td>1914</td>
<td>50,37</td>
<td>27,76</td>
<td>49</td>
</tr>
<tr>
<td>1915</td>
<td>29,98</td>
<td>27,76</td>
<td>49</td>
</tr>
<tr>
<td>1916</td>
<td>32,63</td>
<td>29,69</td>
<td>38</td>
</tr>
<tr>
<td>1917</td>
<td>41,37</td>
<td>41,05</td>
<td>48</td>
</tr>
<tr>
<td>1918</td>
<td>72,19</td>
<td>68,42</td>
<td>40</td>
</tr>
<tr>
<td>1919</td>
<td>100,16</td>
<td>96,22</td>
<td>45</td>
</tr>
<tr>
<td>1920</td>
<td>129,45</td>
<td>128,29</td>
<td>40</td>
</tr>
</tbody>
</table>

В ближайшем будущем предстоит, повидимому, дальнейшее огромное усиление "Англо-голландского" треста. Ни ведется в настоящее время переговоры с английскими и французскими правительствами об образовании вместе с третьим мировым трестом в нефтяной промышленности "Anglo-Persian" компании для эксплуатации богатейших в мире месопотамских нефтяных полей.

Тот факт, что Британо-американская оккупация "Royal-Dutch-Shell" совместно с эксплуатацией месопотамских нефтяных богатств в связи с предотвращением английским правительством в 1919 году большого числа линий "Англо-голландского" треста, заставляет предполагать, что последний может не быть менее совершенной независимой организацией. Если до войны "Royal-Dutch-Shell" была преимущественно голландской компанией, то теперь английские акционеры вместе с английским правительством имеют, повидимому, доминирующее влияние в тресте. Во всяком случае, уже теперь бросается в глаза совместное выступление и координация действий между трестами "R.-Dutch-Shell" и "Anglo-Persian" во всех вопросах, связанных с эксплуатацией в нефтяных центрах.

III. Трест "Anglo-Persian".

Третий мировой нефтяной трест—английский "Ang. Pers. Sac" основан в 1909 году. Сферой деятельности его является, в первую очередь, Персия, где трест пользуется значительным положением, а также Бирма. В сфере влияния треста входят и Месопотамия, в которой "Anglo-Persian" стремится утвердиться с самого начала своего существования уже в силу того обстоятельства, что месопотамские поля тянутся параллельно главной сферой деятельности треста—с Персии; появление конкурентов в Месопотамии означало бы утрата доминирующего положения на рынке Малой Азии и Ирана, являющихся главными рынками сбыта "Anglo-Persian". Огромное важным этапом в истории развития английского треста является 1914 год, в котором независимость до этого года компания заключает с английским правительством договор, сыгравший огромную роль как в хозяйственной, так и в политической жизни Персии. После того, как депутаты от британского правительства во главе с членом адмиралтейства убедились в богатстве нефтяных полей Месопотамии, между "Anglo-Persian", и британским
правительством состоялся договор, по которому последнее получает большинство акций треста, т. е. контроль над ним. Финансирование компании до и после 1914 года иллюстрируется следующей таблицей:

**"Anglo-Persian" до 1914 года:**

- Основные акции: 1,004,000 фунт. стерл.
- Привилег. Облигации: 1,900,000 фунт. стерл.
- Облигации: 600,000 фунт. стерл.
- **Итого:** 3,500,000 фунт. стерл.

**"Anglo-Persian" после 1914 года:**

- Основные акции британск. прав.: 2,000,000 фунт. стерл.
- Привилег. Облигации: 1,000 фунт. стерл.
- **Итого:** 2,001,000 фунт. стерл.

- Основные акции, принадлежащие компании Burnan Oil Co и т. д.: 1,000,000 фунт. стерл.
- Привилег. Облигации, принадлежащие компаниии Burnan Oil Co и т. д.: 900,000 фунт. стерл.
- **Итого:** 1,990,000 фунт. стерл.

- Облигации британск. прав. и т. д.: 199,000 фунт. стерл.
- Burnan Oil Co: 600,000 фунт. стерл.
- **Итого:** 799,000 фунт. стерл.

- **Общий капитал:** 4,799,000 фунт. стерл.

Как видно из таблицы, в финансировании треста приняло участие кроме английского правительства компания "Anglo-Persian", оперировавшая в Бирме (Британской Индии), где компания имела по договору с правительством монополию на эксплуатацию нефтяных полей.

Деятельность "Anglo-Persian" в Персии натолкнулась на самое начало на значительные трудности—низкий уровень экономического развития страны, недостаток в квалифицированных рабочих, отсутствие даже самых примитивных путей сообщения. Поэтому в первые годы деятельность треста была направлена исключительно на организацию транспорта и сооружение резервуаров для хранения нефти; в 1911 году трестом сооружен первый нефтепровод от нефтеносных полей до перевозного завода на острове Абадан; однако, он совершенно не был в состоянии осилить весь транспорт добываемой нефти, а потому, вскоре после его окончания было приступлено к сооружению второго нефтепровода, финансированного частично и британским правительством, но и эти сооружения не осиливали перекачку всей добытой нефти, так что большая часть ее оставалась из года в год не утилизированной. Естественно, что при таких условиях поиски новых нефтяных источников и сооружение новых буровых скважин были пока безрезультатными. Немногие скромные убори, произведенные по 1914 год, обнаружили, однако, подозрительное богатство Персии нефтью. В 1913 году из 27 скважин приняло закерут 22, так как не было возможности использовать всю добытую нефть; в 1914 году, согласно отчету компании, обилие источников превзошло все ожидания: вся добытая в этом году нефть прихр-
дился всего на две скважины, находящиеся к тому же под огромным давлением земли. Согласно заявлению дирекции компании, в отчете за 1917 год при наличии достаточного числа перегонных заводов, годовая производительность компании составляла бы 4,000,000 тонн, т.е. более всей добытой добычи Румынии и Галиции. В настоящее время трест „Anglo-Persian“ мог бы с легкостью добывать 5,000,000 тонн, а облике и качество нефти нефти значат, по мнению правления, право надеваться, что в будущем местная нефтяная промышленность достигнет размеров американской.

Ввиду того, что нет полных сведений о развитии добычи нефти компании Anglo-Persian приходится ограничиться лишь некоторыми огрызочными данными: с апреля 1912 года по март 1913 г., т.е. за 12 месяцев, добыто в общей сложности 82,000 тонн; в следующие шесть месяцев—173,000 тонн; в 1914 и 1915 годах—в среднем 20,000 тонн в месяц, в 1916 и 1917 годах—40,000 тонн.

Еще до войны деятельность треста концентрировалась исключительно в Персии, где им переданы две местные компании „First Exploration Co“ и „Bahktiary Oil Co“ пользуясь в силу договора с персидским правительством исключительным правом на эксплуатацию нефтяных полей в Персии, за исключением латы северных провинций, правом на безвозмездное приобретение заселенных земельных участков, освобожденных от поддат. посоль и т. д. Как и прежний комиссионер, „Anglo-Persian“ была обязана предоставить 16% всего чистого дохода и дохода контролируемых им обществ в Персии в пользу персидского правительства и 3% акций компаний, оперирующих в пределах племени Бахтиари в пользу вождей последних. В последнее годы трест разрабатывает свою организацию на и нефтяные поля его центральной сферы деятельности, тему в особенности благообразно значение благообразно значить в Англии исход войны: трест получает существенное влияние в оперирующей в Месопотамии нефтяной компании Türkisch Petroleum Co. огромное звание треста относится к 1920 году, значением к которому приобретает крупных нефтяных интересов в Румынии, принадлежавших прежде германским организациям; знаменитые общества вместе с самой крупной местной компанией Sheba Ramana приобретены после войны англо-французским синдикатом, во главе которого стоит английский трест. С правительством Канады заключен в 1919 году договор, в силу которого тресту предоставляются коллекции в Нью-Брауншвейге; бурение произведенное здесь дало уже благополучные результаты; правительство Нью-Фаулланза предоставило компании право в продолжении двухлетнего срока производить поиски нефти в стране. В Англии трест приобретает ряд добывающих компаний, объединенных затем в одно общество. В заключении следует упомянуть и об усилиях треста распространить свою сферу интересов и на нефтяные поля Северной Персии, Мексики и Южной Америки; о результатах этих стараний в настоящее время невозможно сказать ничего положительного.

Одновременно с экспансией в нефтяных центрах трест создает и собственную организацию сбыта. В 1915 году им основывается компания „Britisch Tanker Co“, приписывающаяся за сооружение нефтяного флота, который достигает в настоящее время весьма солидных размеров. С 1920 года трест имеет в собственное общество для страхования грузов. В 1917 году трест расширяет свои организации сбыта путем приобретения коммерческих компаний, принадлежавших „Europäische Petroleum
Union" и ликвидированных в пригнудительном порядке. С 1920 года "Anglo-Persian" имеет и крупную компанию для отъема нефтяных продуктов во Франции с петерскими в Гавре, Дюнархене, Руане, Марселе, Бордо, Алжире, Западной Африке и т. д.

В связи с быстрым развитием треста весьма сильно растет и его капитал. В 1917 году акционерный капитал превышал уже 7 милл. фунт. стерл., достигая в настоящее время 27,5 милл. фунт. стерл., так что "Anglo-Persian" становится и в финансовом отношении конкурентом, не уступающим прочим нефтяным магнатам. Правда, до 1914 года компания работала с убытком, ибо вся ее деятельность сосредотачивалась на организации транспорта и отъема.

Значение треста "Anglo-Persian" в мировой промышленности увеличивается еще благодаря тому, что он находится в тесном контакте с компанией "British Oil Co", которая, как мы видели, примачала участие в финансировании английского треста. Это общество базируется на нефтяных полях Бирмы, пользуясь здесь, как это было указано выше, почти монопольным положением.

Итак, мы видим, что трест "Anglo-Persian" создает в весьма короткий срок организацию, не уступающую прочим двум трестам; если добыча "Anglo-Persian" не достигает в настоящее время крупных размеров, то поля его отличаются исключительной богатством и при надлежащей организации транспорта и перегонки в состоянии доставить огромное количество нефтяных продуктов.

Три перечисленных треста—"Standard Oil Co", "Royal-Dutch - Shell" и "Anglo-Persian"—являются факторами исключительной важности мировой нефтяной промышленности и владеют его почти полностью. Ожесточенная борьба их друг против друга заключалась в сущности, пока что, тем, что каждый трест приюбёл свои центры добычи и утвердился на определенных рынках отъема. Для сравнения "потенциальной" мощности трех трестов любопытно привести в заключение сведения United States geological Survey о количествах нефти в плащинах земель, находящихся под контролем трестов в нефтяных центрах, в которых они пользуются монопольным положением, и в тех областях, за которые происходит борьба между тремя нефтяными магнатами. Согласно этим данным контролируется:

- "Standard Oil Co" в Соедин. Штатах...7 милл. баррелей.
- "Royal-Dutch-Shell" в Голландской Индии: 3.01.
- "Anglo-Persian" в Персии и Месопотамии 5.82.

IV.

Прежде, чем перейти к рассмотрению вопроса об отношении разных правительств к нефтяной промышленности вообще и нефтяным трестам в отдельности и в ее более сложной дипломатической и политической игре, которая происходит в последнее время вокруг нефтяного вопроса, мы должны остановиться на тех иностранных капиталах, которые были вложены в русскую нефтяную промышленность и в настоящее время национализированы Советским правительством. Эти данные цитируем по трудам *). П. В. Ойл "Иностранные капиталы в России'.

*) См. труды Института Экономических исследований Нар. Ком. финансов.
Цифры, какие указывает сам автор, не вполне точны, но тем не менее они дают наглядное представление об участии иностранных капиталов в нашей нефтяной промышленности. По вышеуказанному труду всего иностранного капитала было вложено в различных отраслях русского хозяйства на сумму 2,242,974,100 руб. (всего), из которых на долю добычи нефти пришлось (без нефтеперегонных заводов) 253,520,100 руб. или 11,3% в нефтеперегонное дело, вложено—2,337,600 руб., что составляет вместе с производственными капиталами в нефтяном деле всего 257,857,700 руб. или 11,4% всех иностранных капиталов. Как видно, процент невысок, но если мы сопоставим иностранные капиталы, вложенные в нефтяную промышленность, как в одну из отраслей горного дела, с суммами иностранного капитала в остальных отраслях русской горной промышленности, то увидим резкую разницу, причем нефтяное предприятия занимает второе место. Это видно из следующей таблицы:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Предприятия и отрасли</th>
<th>Капитал, тыс. руб.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Металлургич. предприятия с домен. печами</td>
<td>268,747,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Нефтяные предприятия</td>
<td>253,520,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Каменноугольные</td>
<td>159,951,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Медьные</td>
<td>60,914,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Золотопромышленные</td>
<td>41,792,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Сер.-свинцовые и цинковые предприятия</td>
<td>32,400,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Платинопромышленные</td>
<td>9,305,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Железорудные</td>
<td>4,700,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Каменношлифовальные</td>
<td>1,044,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Солевые</td>
<td>985,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Маргансцевые</td>
<td>962,7</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Итого</strong></td>
<td><strong>831,320,1 руб.</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

II. В. Он в своем труде не указывает, в течение какого срока вливались в нашу промышленность эти капиталы, однако, эти сведения для нас очень важно знать при рассмотрении развития нефтяной промышленности в России. Некоторые записи по этому вопросу дают С. Л. Вышеградский „Нефтяное хозяйство России“, который указывает, что к 1901 году в русскую нефтяную промышленность было вложено 92 млн. руб. за время с 1897—1901 гг., т. е. за пять лет:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Год</th>
<th>Капитал, млн. руб.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1897</td>
<td>11,4</td>
</tr>
<tr>
<td>1898</td>
<td>31,6</td>
</tr>
<tr>
<td>1899</td>
<td>21,6</td>
</tr>
<tr>
<td>1900</td>
<td>14,6</td>
</tr>
<tr>
<td>1901</td>
<td>7,7</td>
</tr>
</tbody>
</table>

До этого в пей было только 6 млн. руб. иностранного капитала. В следующие годы с 1902—1904 года приток иностранных капиталов резко уменьшается, давая только 10,5 млн. за этот период.

В 1905 году вновь вливается 20,3 млн. руб. и снова вступает вновь, давая за период 1906—1908 гг. только 7,2 млн. руб. нового притока иностранного капитала.
Начиная с 1909 года, русской нефтяной промышленностью серьезно заинтересовались мировые нефтяные тресты, и с этого времени проникновение их капиталов ведет огромными шагами:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Год</th>
<th>Капитал, млн. руб.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1910</td>
<td>10,1</td>
</tr>
<tr>
<td>1911</td>
<td>59,6</td>
</tr>
<tr>
<td>1912</td>
<td>57,1</td>
</tr>
<tr>
<td>1913</td>
<td>48,4</td>
</tr>
<tr>
<td>1914</td>
<td>45,7</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Итого: 234,6 млн. руб.

Подводя общий итог по Вышетравскому, мы получаем всего 364,6 млн. руб. по 1914 год. Значит на 106,8 млн. больше, чем по данным П. В. Сйон. Не будем искать причины расходления этих данных. От этого общий постановка вопроса ничего не изменяет.

В дальнейшем будем придерживаться только данных труда Института Экономии Изучения Пограничного Крыма. Что касается пространственных капиталов, вложенных отдельными странами в русскую нефтяную промышленность, то они дают следующую таблицу (см. табл. № 1 стр. 75).

Вышеуказанные капиталы были распределены по следующему списку обществ в исходящем порядке:

<table>
<thead>
<tr>
<th>I. Английские капиталы (по нефтедобыве)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>в млн. руб.</td>
</tr>
<tr>
<td>Каспийское-Черноморское нефтепром. и торг. общ.</td>
</tr>
<tr>
<td>Т-во производства русских минералов, масл. и других химических продуктов С. М. Шибаев и К°</td>
</tr>
<tr>
<td>Бакинское о-во с огр. отв. русской нефти</td>
</tr>
<tr>
<td>Общ. с огр. отв. для добывания русской нефти</td>
</tr>
<tr>
<td>Европейская корпорация с огр. отв.</td>
</tr>
<tr>
<td>Бли-Алтайское нефтяное общество</td>
</tr>
<tr>
<td>Общие русское нефтяное общ. огр. отв.</td>
</tr>
<tr>
<td>Русская генеральная нефтяная корпорация с огр. отв.</td>
</tr>
<tr>
<td>Британская нефтяная и торговое общество</td>
</tr>
<tr>
<td>Акц. общ. с огр. отв. Южно-Кавказский синдикат</td>
</tr>
<tr>
<td>Общ. с огр. отв. Русских нефтяных земель</td>
</tr>
<tr>
<td>Нефтепромыш. акц. общ. &quot;Русский Грозненский Стандарт&quot;</td>
</tr>
<tr>
<td>Акц. акц. общ. &quot;Нефтепромыш. общ. Пикси&quot; с огр. отв.</td>
</tr>
<tr>
<td>Акц. акц. общ. Северно-Кавказское нефтепром. общ. с огр. отв.</td>
</tr>
<tr>
<td>Грозн-Сунженское нефтепромыш. акц. общ.</td>
</tr>
<tr>
<td>Московское нефтепромыш. общество</td>
</tr>
<tr>
<td>Чечено-Изгеисское нефт. общество</td>
</tr>
<tr>
<td>Акц. Терское нефтяное общ. с огр. отв.</td>
</tr>
<tr>
<td>Лондонское-Майкопское нефт. корпорация с огр. отв.</td>
</tr>
<tr>
<td>Австралийско-Майкопское нефт. общ. с огр. отв.</td>
</tr>
<tr>
<td>Ленинское нефтепромыш. общ. с огр. отв.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Транспорт: 85,507,0
Майкопское нефтехр. общ. с ог. отв. „Победа“  ...  1.488,4
Общ. с ог. отв. Майкопских пог. нефтехр.мил.п.  ...  2.232,1
Общ. Майкопского Промак бур. и г. бур. с ог. отв.  ...  1.114,4
Общ. с ог. отв. Черноморских нефтен. промыслов  ...  2.835,0
Общ. Майкопский Союз с ог. отв.  ...  2.428,9
Британско-Майкопское нефтяное общ. с ог. отв.  ...  859,9
Международное русское обл. нефтяных промыслов. с ог. отв.  ...  2.742,4
Майкопское обл. Шпинс с ог. отв.  ...  2.083,7
Урало-Каспийское нефтепромышленное общ.  ...  7.000,0
Нефтяномысш. и торг. общество „Эмба“  ...  2.500,0
Нефтяномысш. акц. общ. „Эмба-Каспий“  ...  10.000,0
Урало-Каспийское акц. общ.  ...  7.000,0
Уральско-Эмбское нефтя. обл. с ог. отв.  ...  963,9
Западно-Уральское нефтепром. общ. с ог. отв.  ...  2.835,0
Итого  ...  170.435,56

Английские капиталы по нефтеперерог. предприятиям, вложенные в нефтеперерог. заводы:
1. Акц. общ. нефтеперер. заводов В. Розе и К°  ...  600,0
2. Русское акц. общ. для произв. и прод. смесочных матер. и др. хим. продукт. под фирмой „Вакуум Ойль и К°“  ...  300,0
3. Общ. с ог. отв. Майкопских нефтехр. зав.  ...  475,0
Итого  ...  1.375,0
Всего  ...  171.810,56

2. Французские капиталы по нефтенос. 
1. Каспийско-Черноморское нефтеперер. и торговое О-во  ...  2.000,0
2. Бакинское Нефт. Общ.  ...  3.000,0
3. Русск. Т-во „Нефть“  ...  20.000,0
4. Т-во Нефтепроизв. Г. М. Лаппова и сын  ...  15.000,0
5. Русск. Генерал. Кооперация  ...  8.000,0
6. Нефтепром. Общество Шпинс  ...  2.000,0
7. О-во Грозненского Нефтепроизводства под фирмой „П. А. Ахмедов и К°“  ...  2.000,0
8. Франц. акц. общество „Новое Акц. Общество Русский Стандарт“  ...  1.115,1
Итого  ...  51.115,1
<table>
<thead>
<tr>
<th>Национальность капитала</th>
<th>Общая сумма иностранных капиталов по национализации (в тыс. руб.)</th>
<th>% к общей сумме</th>
<th>По общей сумме вложено в тыс. руб.</th>
<th>ВСЕГО</th>
<th>% по отношению к капиталу каждой нации</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Французские капиталы</td>
<td>731.746,6</td>
<td>32,6</td>
<td>51.115,1</td>
<td>300,0</td>
<td>51.415,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Английские</td>
<td>507.479,8</td>
<td>22,6</td>
<td>171.424,26</td>
<td>1.375,0</td>
<td>172.799,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Германские</td>
<td>441.593,2</td>
<td>19,7</td>
<td>13.668,2</td>
<td>600,0</td>
<td>14.268,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Бельгийские</td>
<td>321.602,5</td>
<td>14,3</td>
<td>6.812,5</td>
<td>562,5</td>
<td>7.375,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Американские</td>
<td>117.750,0</td>
<td>5,2</td>
<td>—</td>
<td>1.200,0</td>
<td>1.200,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Голландские</td>
<td>36.456,7</td>
<td>1,6</td>
<td>10.500,0</td>
<td>—</td>
<td>10.500,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Швейцарские</td>
<td>33.479,1</td>
<td>1,5</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
</tr>
<tr>
<td>Шведские</td>
<td>23.778,3</td>
<td>1,1</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
</tr>
<tr>
<td>Датские</td>
<td>14.737,7</td>
<td>0,7</td>
<td>—</td>
<td>300,0</td>
<td>300,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Австрийские</td>
<td>7.550,0</td>
<td>0,4</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
</tr>
<tr>
<td>Итальянские</td>
<td>2.506,2</td>
<td>0,1</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
</tr>
<tr>
<td>Норвежские</td>
<td>2.300,0</td>
<td>0,1</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
</tr>
<tr>
<td>Финляндские</td>
<td>2.000,0</td>
<td>0,1</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
</tr>
<tr>
<td>Итого</td>
<td>2.212.974,1</td>
<td>100,0</td>
<td>253.520,1</td>
<td>4.337,6</td>
<td>257.857,7</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Французские капиталы, вложенные в нефтеперерабатывающие заводы:

1. Русское АКЦ. О-во для произв. и прод. смазочн. материалов и других хим. прод. под фирмой "Вакуум Ойль и К°". 300,0

Всего 51,415,1

Германские капиталы по добыче.

Т-во Нефть производства бр. Нобель. 13,668,2

Германские капиталы, вложенные в нефтеперерабатывающие заводы.

1. Русск. Акц. О-во для произв. и прод. смазочн. материалов и других хим. прод. под фирмой "Вакуум Ойль и К°". 300,0

2. Акц. Общ. нефтеперег. зав. Карла Зиллера. 300,0

Итого 600,0

Всего 14,268,2

Бельгийские капиталы по добыче. 6,812,5

Бельгийские капиталы в нефтеперераб. предприятиях, вложенные в нефтеперераб. заводы.

1. (Акц. Общ. производства дериватов из русской нефти). 562,5

Всего 7,375,0

Голландские капиталы по добыче.

Каспийское-Черноморское Нефтепр. и торг. общ. 4,000,0

Нефтепром. Акц. О-во "Русский Грозненский Стандарт". 5,000

Грозно-Суткапское Нефтепр. Акц. О-во. 1,500

Всего 10,500,0

Капиталы С. Американские, вложенные в нефтеперераб. заводы.

1. Русское АКЦ. О-во для произв. и прод. смазочн. материалов и других химических продуктов под фирмой "Вакуум Ойль и К°". 1,200,0

Датские капиталы, вложенные в нефтеперераб. заводы.

1. Русское АКЦ. Общ. для произв. и прод. смазочн. материалов и других химических прод. под фирмой "Вакуум Ойль и К°". 300,0

Французские капиталы, вложенные в русские нефтеперер. предприятия, действовавшие на основании русских уставов, падают главным образом.
на предприятия Бакинского района. По Н. В. Ойлю на парижской бирже котировались акции трех нежилеждающих предприятий, котировавшихся также и на петербургской бирже, а именно:

<table>
<thead>
<tr>
<th>С акц. капитал</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>в тис. руб.</td>
</tr>
<tr>
<td>Бакинского нефтяного общества</td>
</tr>
<tr>
<td>Т-ва нефтяного производства Г. М. Линзенберга С-вой</td>
</tr>
<tr>
<td>Русского Т-ва &quot;Нефть&quot;</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Участие французских капиталов может быть определено для первого из перечисленных выше предприятий в 3.000,0 тыс. руб., для второго в 15.000,0 тыс. руб. и для третьего 20.000,0 тыс. руб.

Затем после продажи 80% акционерного капитала Каспийско-Черноморского нефтепромыслового и Торгового Т-ва, составившего 10.000,0 тыс. руб. англо-французской группой, в руках парижских Ротшильдов осталось 20% акционерного капитала упомянутых обществ.

Далее французские капиталы принимали участие в Бакинских предприятиях через посредство "Société générale Naphtalifé Russe", насажаемой в Париже— "Russian général Oil Corporation Ltd".

Участие французских капиталов в этом предприятии определяется приближительно в 16 мил. франков или 6 мил. рублей.


Несмотря на участие французских капиталов в русской нефтяной промышленности в довольно значительной сумме (свыше 50 мил. рублей), влияние их на нефтяную промышленность оказалось лишь в соединении с английскими капиталами, которым они оказывали содействие в обеспечении всей русской нефтяной промышленности путем создания общест. интересов.

Тот же автор более подробно останавливается на участии английских капиталов в русской нефтяной промышленности, выясняя взаимоотношения различных компаний и связи с заграничными банками. Этот материал стал тем писем для обсуждения общего вопроса, что в целях целесообразных привести его без изменений.
Горнопромышленные предприятия.

Наибольшая сумма английских капиталов, вложенных в горнопромышленные предприятия в России к началу революции и достигавших в общей сложности суммы 307,7 млн. руб., приходилась на нефтяные предприятия, а именно 171,4 млн. рублей, что составляет 56,1% от их общей суммы и 33,8% от суммы всех английских капиталов, вложенных во все промышленные предприятия.

По отдельным районам эта сумма распределялась следующим образом:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Район</th>
<th>В тыс. руб.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Бакинский район</td>
<td>49,185,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Эмбоско-уралийский</td>
<td>31,287,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Грозненско-терский</td>
<td>25,549,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Майкопский</td>
<td>24,118,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Челекенский</td>
<td>23,633,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Сахалинский</td>
<td>10,500,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Ферганский</td>
<td>4,716,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Чатырдинский</td>
<td>1,895,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Нафталанский</td>
<td>238,6</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Итого... 171,424,3

В Бакинском районе работали непосредственно четыре английские компании, приняв деятельность трех из них ограничивалась исключительно Бакинским районом, так что все их капиталы были затрачены на Бакинскую нефтяную промышленность, а деятельность четвертой не ограничивалась одним Бакинским районом, а распространялась на нефтяные земли в Румынии и Галиции. Для операций в России последней компанией был выделен капитал в 5 млн. рублей.

В число трех компаний входили ниже следующие с ниже следующими капиталами:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Капиталы:</th>
<th>Акционерные</th>
<th>Облигационные</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>в тыс. ф. стерл.</td>
<td>в тыс. руб.</td>
<td>в тыс. ф. стерл.</td>
</tr>
<tr>
<td>Общ. с отр. отв. для добывания русской нефти:</td>
<td>994,6</td>
<td>9,399,1</td>
</tr>
<tr>
<td>&quot;Бакинское Общ. с отр. отв. русской нефти:&quot;</td>
<td>771,36</td>
<td>6,722,4</td>
</tr>
<tr>
<td>&quot;Соединенное русское нефтяное Общ. с отр. отв.&quot;</td>
<td>20,0</td>
<td>189,0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Итого: 1,725,96 16,310,5 370,5 3,501,2

Всего... 2,096,46 тыс. ф. стерл. 19,811,7 т. р.

Четвертая же компания "Европейская Кооперация с отр. отв." выделила, как было сказано выше, для операций в России капитал в 5,000,0 руб.
Затем в Бакинском районе работали еще две английские компании: „Новое Шибаевское нефтепромышленное общество с отд. отд.“ (New Schibaeff. Petr. C.°) с капиталом 1.160.000 и „Биб-Эйбатское нефтяное Общество с отд. отд.“ („Bibi Eibat Oil C°«) с капиталом 312.600 не непосредственно, а через посредство русских обществ, акционерные капиталы которых целиком находились в портфелях английских обществ. Первое общество являлось собственником русского общества или наименованием „Товарищества производителей русских минеральных масел и других химических продуктов С. М. Шиабей в И°, с акционерным капиталом 6.500,0 тыс. рублей и облигационным 2.360,0 тыс. руб., а второе являлось собственником „Биб-Эйбатского нефтяного общества“ с капиталом 2.500,0 тыс. рублей.

Помимо этих двух обществ, находящихся в полной собственности английских капиталов, последние участвовали еще в двух других очень крупных русских обществах, работавших в Бакинском районе, а именно в „Каспийско-Черноморском нефтепромышленном и торгово-обществе« с капиталом 10.000,0 тыс. руб. и Бинагадинском нефтепромышленном и торговом общ. с капиталом 4.000,0 тыс. рублей.

В портфеле последнего общества находится 3,200 акций „Казанского-Черноморского нефтепромышленного и торгового общества“ находящее в руках нью-южных Патушкнов, но в 1912 г. большинство их связь 80°, перешла в руки финансовой группы, образованной на гондольском обществе „Керелиско-Нидерландского акционерного обществе для эксплуатации нефтяных колодцев в Нидерландской Индии“ „Kooperatieve Nederlandse Maatschappij tot Exploitatie Petroleumbromen in Nederl. India“ с капиталом 100.000 гульденов (78 млн. руб.) и английского общества „Належный транспорта и торгового общества с отд. отд. „Shell transport and trading“ с капиталом 5 млн. фунт. стерл. (474 млн. рублей).

В портфеле последнего общества находится 3,200 акций „Казанского-Черноморского нефтепромышленного и торгового общества“ на сумму 3.2 млн. рублей паритетных, но так как английские капиталы участвуют, в свою очередь, и в вышеуказанным гондольском обществе, то участие английских капиталов, приняя во внимание косвенное участие через посредство гондольского общества, определяется в 4 млн. рублей.

Что касается участия английских капиталов в „Бинагадинском нефтепромышленном и торговом обществе“, то таковое было весьма значительно и едва ли составляет менее 3.500 тыс. рублей.

Участие английских капиталов не исчерпывается посредством этими обществами в нефтяной промышленности Бакинского района.

28 июня 1912 года в Лондоне было учреждено русскими банками, заинтересованными в нефтяной промышленности, и некоторыми предсталятелями русской нефтяной промышленности при крупном участии английских и французских капиталов акционерное общество „Russian general Corporation“, действующее на основании английских законов, доверенное обыкновенное и безусловное. Капитал этого предприятия началь был определен в 1.250.000 — (11.312.500 руб.); 16 января 1913 года означенный капитал был увеличен еще на 750.000 — (7.087.500 руб.); в сентябре того же года еще на 500.000 (4.725.000 руб.), причем этот выпуск акций был произведен по курсу 200°, и разобран итальянскими банками и банкирским домом О. А. Розенберг К°, работающим в Париже.
и Лондоне. В состав первого правления этого общества вошли ниже следующие лица:

А. И. Путлов .............................................. от Русско-Азиатского банка.
А. И. Вишняковский ........................................ С-Петербурж. Международн. банка.
Я. И. Угани .................................................. С-Петербургского Учетно-Ссудного банка.

А. Ф. Рахалович ........................................... Русского для внешней торг. банка.
И. М. Коп .................................................. Русск. Торг.-Пром. Комм. банка.
М. А. Солженицын ........................................ Сибирск. Торгового банка.
А. А. Давыдов .............................................. С-Петербург. части Комм. банка.

другие вышеперечисленные председатели и директора целого ряда крупнейших нефтных предприятий.

представители английских капиталистов:

представители французских капиталистов. Последние, кроме того, состояли членом совета Сиб. международного Комм. Банка и управляющим парижского отделения указанного банка.

Допустим, что половина капитала этого предприятия была доставлена русскими банками и нефтепромышленниками, а другая английским и французским капиталистам, и что участие французских капиталов составляло 16 млн. франков, или 6 млн. рублей, участие английских капиталов выражается в сумме 5,812,5 тыс. рублей. На самом деле участие английских капиталов, вероятно, значительно превышало эту сумму. Лондонским банками этого общества состоят "London County and Westminster Bank" и "O. A. Rosenberg and Co".

К началу 1915 года это общество контролировало нижеследующие предприятия, являясь собственником значительной части активов этих предприятий, образующих так называемые контрольные пакеты акций.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Активы (млн. лул.)</th>
<th>Долговые обязательства (млн. лул.)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Нефтепромышленное и Торг. Общ. А. П. Манапцев и К°</td>
<td>20,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Нефтепромышлен. и Торг. Общ. &quot;Ниппово&quot;</td>
<td>3,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Московско-Баварское нефт. и пром. общ.</td>
<td>6,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Нефтепромышленное и Торг. Общ. &quot;Красное&quot;</td>
<td>2,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Нефтепромышлен. и Торг. Общ. &quot;Арамаз&quot;</td>
<td>4,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Нефтепромышлен. и Торг. Общ. под фирмой &quot;Казанское Общество&quot;</td>
<td>10,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Нефтепромышлен. и торг. общ. Копчеков с Сын</td>
<td>1,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Т-во нефт. произ. Г. М. Липанова и Сын</td>
<td>—</td>
</tr>
<tr>
<td>Нефтепромышлен. общ. А. С. Медведкович и К°</td>
<td>30,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Русское Т-во &quot;Негит&quot; для добычи, перевозки, хранения, и торговли продуктами нефти</td>
<td>24,75</td>
</tr>
<tr>
<td>Русское нефтепромышленное общ.</td>
<td>2,18</td>
</tr>
<tr>
<td>Нефтепромышлен. и торг. общ. Н. П. Тер-Аконов</td>
<td>9,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Тифлисское Комм. Нефтепромышлен. общ.</td>
<td>0,25</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Итого по Бакинскому району: 112,78 87,7
Кроме того, "Russian Général Oil Corp." приобрело в сентябре 1913 г. на Берлинской бирже значительный пакет акций нового выпуска "Т-ва нефтяного производства Бр. Нобель", которые были введены на обозначенной бирже 24 апреля того же года в сумме 6 млн. рублей на фирмах различных. Это приобретение акций "Т-ва Бр. Нобель" Russian Oil Corp. не изло последнему польного контроля над делами Нобелевской группы, но, во всяком случае, установлено твердую связь между 1 оцененными двуми группами, создав общность интересов. Эта "общность интересов" закрепилась избранием А. Л. Путилова, состоящего председателя правления "Russian Oil Corp.", и в члены совета "Товарищества Бр. Нобель", а Э. Л. Нобель, председателя правления "Т-ва Бр. Нобель", в члены правления "Т-ва нефтяного производства Г. М. Лянозова сыновей" — предпринимания с капиталом 30 млн. рублей, являющегося одним из главнейших предпринимателей, контролируемых "Russian Oil Corporation."

Последняя помимо личной ухи в лице А. Л. Путилова, Я. И. Утиана, "Joseph Radima" и "Vicompte de G. Brecueil" в "Башкирском нефтепромышленном обществе" находилась в тесной связи с таковыми вследствие того, что Русское Т-во "Нефть" с капиталом 24,750.0 тыс. руб., также одно из крупнейших предпринимателей, контролируемых "Russian General Oil Corporation", являлось владельцем крупного пакета акций "Башкирского нефтепромышленного общества". Что касается вышеуказанных английских компаний, то пять из них, а именно: "Общ. с огл. отв. д/добытка русской нефти", "Башкирское общ. с огл. отв. русской нефти", "Соединенное русское общ. с огл. ств.", "Европейская корпорация с огл. ств.", а также "Башкирское нефтяное общ. с огл. отв.", образуют одну группу, известную под названием "Нефтепромышленная финансовая корпорация" (Concern Oilfields Finance Corporation). Шестая же компания "Новое Башкирское нефтяное общ. с огл. отв." входит вместе с "Черноморско-Каспийскими нефтепромышленными и торговыми общ.", в другую группу нефтепромышленных предприятий, так называемую "Англо-Голландскую (English-Holland Concern)." В силу того, что предприятия, входящие в состав "Нефтепромышленной финансовой корпорации" не имели в России своей организации по торговле продуктами нефтяной промышленности, оцененная корпорация предоставляла производить продажу своих нефтяных продуктов "Англо-Голландской группе", которая

*) Состоящими членами правления как "Russian Général Oil Co.", так и "Башкирского нефтепромышленного общества."
имела соответствующую организацию в виде нефтепромышленного и торгового общества "Мазут" с капиталом 12 миллионов рублей, не распределявшего собственным нефтяным землям и нефтепереработки заводах, а лишь общирным нефтеналивным флотом на внутренних водных путях, вагонами-цистернами и и целой сетью складов, и занимавшееся исключительно переработкой и торговлей нефтяных продуктов. В этом обществе "Мазут" налаживались первоначально в рамках Рождественского завода 1912 г. оно было приобретено Англо-Голландской группой вместе с акциями "Черноморско-Каспийского нефтепромышленного и торгового общества".

Таким образом, и эти две группы оказывались связанными общностью интересов. В результате все бакинская нефтяная промышленность при посредстве участия английских капиталов, оказывалась объединенной двумя крупными группами, причем в каждую группу, в свою очередь, входили две группы, объединенные общностью интересов, но в конечном результате и эти две большие группы оказались связанными своими отношениями в "Русском нефтепромышленном обществе", "Russian General Oil Corporation" и "Shell Transport and Trading", входящую в "English-Holland Concern".

Участие английских капиталов в бакинской нефтяной промышленности, поскольку это касается четырех главных (старых) площадей, представлается в следующем виде. (см. стр. 83).

Общая добыча нефти в 1914 году на четырех старых площадях составляла 338 милли. пудов, так что добыча нефти предприятиями, входящими в состав четырех групп, в копах участие английских капиталов составляло 22,3% от суммы всех их акционерных и облигационных капиталов и в копах это участие играло весьма видную роль в деле объединения предприятий в крупные группы и установления между ними связи и общности интересов, составляло 60%.

Вторым районом после бакинского, по величине вложенных в нефтяные предприятия английских капиталов, является Эмбас-Уральский район. В этом районе в начале 1915 года действовали две английские компании через посредство двух русских обществ и, кроме того, английские капитали приняли крупное участие в двух русских предприятиях. Первыми двумя компаниями являлись "Западно-Уральское Нефтепромышленное общество с огр. отв. "West-Ural Petroleum Corp" капиталом 
Д. 300.000—(2.835,0 тыс. руб.) и Уральско-Эмбасское нефтепромышленное общество с огр. отв. "Emba-Caspian Oil Company" с капиталом 
Д 102.000—(963,9 тыс. руб.). Практически обоих этих компаний находились еще в организационном периоде.

И числе вторых двух компаний относилась "Эмба-Каспийское нефтепромышленное общество с огр. отв. с капиталом Ди 1.140.000—(10.773,0 тыс. руб.), и Уральско-Каспийская нефтяная корпорация с огр. отв.— с капиталом Ди 816.666—(7.715,5 тыс. руб.). Первая компания действовала через посредство "Нефтепромышленного акционерного общества "Эмба-Каспий" с капиталом 14.000,0 тыс. руб., а вторая через посредство "Уральско-Каспийского Нефтепромышленного общества" с капиталом 7.000,0 тыс. руб. Акции этих обществ находились в портфеле выделенных английскими компаниями.

Затем крупное участие английских капиталов принимали в нефтепромышленном и торговом акционерном обществе "Эмба" в "Ураль-
<table>
<thead>
<tr>
<th>Наименование группы</th>
<th>Капиталы обществ, наход. в полном влад. английских капиталов.</th>
<th>Добыча нефти в 1914 г.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Английские</td>
<td>Общества</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>В млн. руб.</td>
<td>в млн. руб.</td>
</tr>
<tr>
<td>Англо-Голландская</td>
<td>6,5</td>
<td>2,36</td>
</tr>
<tr>
<td>Нефтепромышленная финансовая корпорация</td>
<td>23,81</td>
<td>3,50</td>
</tr>
<tr>
<td>Русская генеральная нефтяная корпорация</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
</tr>
<tr>
<td>Нобелевская</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
</tr>
<tr>
<td>Итого</td>
<td>30,31</td>
<td>5,86</td>
</tr>
</tbody>
</table>

*) Облигационные капиталы.
Кавказском акционерном обществе*. Акционерный капитал первого общества составил 6 000 000 руб., в коем ж.-т.-во бр. Нобель* участвовало в размере 42 1/2%, т. е. в сумме 2 550 000 руб. и Русское т.-во „Нефть* в размере 15%, т. е. в сумме 900 000 руб.; остальные 2 550 000 руб. приходятся на участвие в делах общества английских капитолов. Акционерный капитал „Урало-Кавказского акционерного общества* составил 8 000 000 руб. Кроме того, у этого предприятия имеется облигационный заем, заключенный в Англии на сумму 988 000 фунтов стерлингов. Это предприятие не имело собственных нефтепосадных земель, но являлось держателем акций других нефтепромышленных предприятий и занималось торговлей железными трубами, материалами и всеми предметами для нефтепромышленных целей, а также постройкой резервуаров и всякого рода технических сооружений, причем деятельность этого предприятия, главным образом, распространялась на Эмбо-Уральском районе.

Добыча нефти в Эмбо-Уральском районе представляется в следующем виде:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Год</th>
<th>В тыс. пудов</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1914</td>
<td>9 745,0</td>
</tr>
<tr>
<td>1916</td>
<td>8 180,7</td>
</tr>
<tr>
<td>„Уральско-Каспийское нефтяное общество“</td>
<td>. . . . . . .</td>
</tr>
<tr>
<td>„Нефтепромышл. и торг. О.-во „Эмба“</td>
<td>. . . . . . .</td>
</tr>
<tr>
<td>„Нефтепромышл. Акционерн. О.-во „Эмба-Каспий“</td>
<td>. . . . . . .</td>
</tr>
<tr>
<td>Итого</td>
<td>16 634,0</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>15 547,3</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Таким образом, добыча нефти в Эмбо-Уральском районе приходится на предпринятия вселено английские или на предприятия с весьма крупным участием английских капиталов (Оф. „Эмба“).

Из перечисленных предприятий „Уральско-Каспийское нефтяное общество“ входит в англо-голландскую группу, так как одна акция „Уральско-Каспийской нефтяной корпорации с ор. отв.“, находятся в портфеле „Азиатско-нефтяного общества с ор. отв.“—Asiatic Petroleum Co, образующие одно целое с „Shell Transport and Trading“. Нефтепромышленное и торговое общество „Эмба“ входит в Нобелевскую группу, а Нефтепромышленное акц. общ. „Эмба Каспий“ было тесно связано с „Russian Gen. Oil Corp.“, так как в делах этого общества принимали деятельное участие East of Gtrzymać, А. П. Чапидов и А. П. Вишневский, состоявшие до последнего времени членами правления, как в Эмбо-Каспийском обществе, так и в „Russian General Oil Corporation“.

Третьим районом по величине в нефтяных предприятиях английских капиталов является грозовенско-терский. В нем работали четыре английских общества, при чем одно из них работало через посредство русского общества. Затем английские капиталы участвовали совместно с голландскими еще в трех русских, по уставам, предприятиях, в весьма
крестном размере. В число этих четырех обществ входили следующие:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Название</th>
<th>Акционерный капитал в тыс. ф. стерл.</th>
<th>Добыча нефти в млн. пуд.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Нефтепромышленное О-во Шпее с огл. отв.</td>
<td>788,36</td>
<td>19,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Северо-Канадское Нефтепромышленное О-во с огл. отв.</td>
<td>750,0</td>
<td>15,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Английское Нефтепромышленное О-во с огл. отв.</td>
<td>160,0</td>
<td>—</td>
</tr>
</tbody>
</table>

В четвертом — Глебовское — Грозненское Нефтное Общество с огл. отв. "Глебов Грозный Нефтяной Стандарт" работало через посредство "Че- ленково-Дагестанского нефтного общества" с капиталом 1,000,0 тыс. руб. и с добычей нефти в 1914 году 2,5 млн. пуд., а в 1916 г. 4,8 млн. пуд.

В число же трех русских обществ с крупным участием английских и голландских капиталов входили:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Название</th>
<th>Акционерный капитал в млн. пуд.</th>
<th>Добыча нефти в млн. пуд.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Нефтепромышленное Акционерное Общество</td>
<td>5,000,0</td>
<td>11,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Грозно-Сунженское Нефтепромышленное Акционерное Общество</td>
<td>1,500,0</td>
<td>2,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Московское Нефтепромышленное Общество</td>
<td>1,000,0</td>
<td>—</td>
</tr>
</tbody>
</table>

П и т о г о : 17,200,0 7,500,0 11,6 10,5

Таким образом, участие английских капиталов в нефтепромышленных предприятиях Грозненского района выражается в сумме 21,649,5 т. рублей, а добыча нефти всех предприятий, в которых заинтересованы английские капиталы, составляет 48,7 млн. пуд. или 49,5%, в 1914 г. и 52,2 млн. пудов или 50%, в 1916 г. от всей добычи нефти в Грозненском районе.

Четыре из вышенеперечисленных предприятий, а именно: "Северо-Канадское нефтепромышленное общество с огл. отв." , "Нефтепром. Акционерное Общество "Грозный Грозненский Стандарт" , "Грозно-Сунженское нефтепромышленное акционерное общество" и "Московское нефтепром. общество" входят в состав англо-голландской группы через посредство "Shell Transport and Trading".


Четвертым районом по величине участия в нефтяных предприятиях английских капиталов является Майкопский район. В этом районе
к началу 1915 года, по данным "The Stock Exchange Otic. Intelligence" действовало 25 английских компаний с общей суммой акционерных капиталов в 4,153 тыс. ф. стер. или 39,245 тыс. руб., но из этих предприятий большинство оказалось безрезультатным относительно добычи нефти и, повидимому, в течение двух последних лет прекратило свое существование, а если и продолжало свое существование, то вложенные в них капиталы следовало считать потерянными. Из числа всех 25 компаний к началу революции в России, можно считать, продолжало работать лишь одиннадцать нижеследующих компаний:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Акцион. капитал: в тыс. ф. стер.</th>
<th>в тыс. руб.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Лондонско-Майкопская нефтяная корпорация с огр. отв. (&quot;London and Maikop Oil Corp.&quot;)</td>
<td>391,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Австралийско-Майкопское нефтяное общество с огр. отв.&quot; (&quot;Australian Maikop Oil Co&quot;)</td>
<td>240,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Ливанскоеке нефтенпромышленное общество с огр. отв. (&quot;Lowansko Petrol. Comp.&quot;)</td>
<td>251,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Майкопское нефтепр. общ. с огр. отв. &quot;Победа&quot;, (&quot;Maikop Victory Oil Co&quot;)</td>
<td>157,5</td>
</tr>
<tr>
<td>&quot;Общество с огр. отв. Майкопских новых нефтенпромышленников (&quot;Maikop New Producers&quot;)</td>
<td>236,2</td>
</tr>
<tr>
<td>&quot;Общ. Майкопский премьер Ойлъ Синничат с огр. отв. (&quot;Maikop Premier Oil-Syndicate&quot;)</td>
<td>84,7 *)</td>
</tr>
<tr>
<td>&quot;Общ. с огр. отв. Черноморских нефтяных промыслов&quot; (&quot;Black Sea Oilfields&quot;)</td>
<td>300,0</td>
</tr>
<tr>
<td>&quot;Общество Майкопский Союз&quot; (&quot;Maikop Combine&quot;)</td>
<td>256,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Британско-Майкопское нефтяное общество с огр. отв. (&quot;British Maikop Oil Co&quot;)</td>
<td>91,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Международное русское нефтяное промысловое общество с огр. отв. (&quot;International Russian Oilfields&quot;)</td>
<td>290,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Майкопское нефтяное общество &quot;Пинес&quot; с огр. отв. (&quot;Maikop Spies Company&quot;)</td>
<td>220,5</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Итого: 2,519,0 23,804,5

Первые две компании входят в группу, известную под названием нефтяного треста Марен Баркхей — "Oil Trust Morning Barclay Cons., семь следующих компаний входят в группу, именуемую "Биоолеит"—Bishops Gate. "Международное русское нефтяное промысловое общество с огр. отв." входит в состав группы "Мак Торвей и Готтон-Митчел" (Mak Garvey and Houghton—Michel Concern). Последнее же из перечисленных обществ находится в тесной связи с "Нефтенпромышленным обществом с огр. отв.", являясь как бы его филиальным предприятием.

Между группой "Russian General Oil Corporation" и группой Bishops Gate Concern существовала связь, благодаря участию Альфреда Гиكسа (Alfred Hicks) в той и другой группе в качестве члена правления в предприятиях обеих групп. Кроме того, группа "Биоолеит" через посредство саара Гармус-Баннера—находилась в связи с Челеской группой, так как он состоял членом правления в обществах той и другой группы.

*) Кроме того, имелся еще облагаемый капитал в 32,2 тыс. ф. ст.—314,0 т. р.
Любовь нефти в Майкопском районе представлялась в следующем виде:

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>1913 г.</th>
<th>1914 г.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Общая добыча нефти</td>
<td>4 802,9</td>
<td>3 956,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Из казовой было добыто:</td>
<td>1 748,3</td>
<td>901,2</td>
</tr>
<tr>
<td>О-во Черноморских нефтяных промыслов с огр. отв.</td>
<td>931,9</td>
<td>564,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Британско - Майкопским нефтяным о-во с огр. отв.</td>
<td>531,7</td>
<td>965,9</td>
</tr>
<tr>
<td>Майкопским с-ом Шипс с огр. отв.</td>
<td>651,5</td>
<td>216,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Майкопским нефтяр. о-во с огр. отв. Победа</td>
<td>396,2</td>
<td>707,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Общ. Майкопского Президиума Синдикат с огр. отв.</td>
<td>414,3</td>
<td>130,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Общ. с огр. отв. Майкопских новых нефтяных промыслов</td>
<td>278</td>
<td>73,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Междун. русским Общ. Нефтяных промыслов с огр. отв.</td>
<td>18,3</td>
<td>—</td>
</tr>
<tr>
<td>Общ. Майкопской нефтяной Корпорацией с огр. отв.</td>
<td>17,2</td>
<td>—</td>
</tr>
<tr>
<td>Итого</td>
<td>4 737,2</td>
<td>3 499,9</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Таким образом в 1913 г. приходилось на 9 английских компаний 99,7% от всей добычи нефти в Майкопском районе а в 1914 году на тех же 9 компаниях 88,6% от всей добычи.

Пятью районом по величине участия в нефтяных предприятиях английских капиталов является Челекенский. В нем действуют пять нижеследующих английских компаний:

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>в тыс. ф. стер.</th>
<th>в тыс. руб.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Пицентрано - Челекенское нефтяное промысловое О-во с огр. отв. (Central Cheleken oilfields. Ltd.)</td>
<td>303,5</td>
<td>2 868,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Черевинское - Челекенское нефтяное О-во с огр. отв. (Tsharkin Chelechen Oil Comp.)</td>
<td>822,1</td>
<td>7 768,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Челекенское нефтепр. О-во с огр. отв. (Cheleken Oilfields)</td>
<td>293,8</td>
<td>2 776,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Челекенское нефтепр. О-во с огр. отв. (Gadjinsky Cheleken Oil Co)</td>
<td>916,5</td>
<td>8 661,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Шагрирт - Челекенское нефтепр. О-во с огр. отв. (Shagrit Chelechen Oil Co)</td>
<td>165,0</td>
<td>1 558,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Итого</td>
<td>2 500,9</td>
<td>23 633,7</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Все эти компании тесно связаны между собой и образуют одну обширную группу под наименованием "Челекенский" ("Cheleken Concern").

Добыча нефти в Челекене в 1914 году составляла 5,0 млн. пуд., причем на долю означенных пяти предприятий приходилось приблизительно 3/4, этой добычи, а приблизительно 1/4, на Т-во Бр. Победа. Эти
группа довольно тесно связана с англо-голландской группой, так как А. J. Milne, состоящий членом правления почти во всех означенных предприятиях, является директором-распорядителем „Нового Шибаевского нефтепромышленного общества с огр. отв.**, входящего в состав англо-голландской группы. Эта связь закрепляется еще тем, что член правления последнего упомянутого общества R. R. Tweed состоит также членом правления двух обществ, входящих в состав Челекенской группы, а именно: „Челекенского нефтепромышленного общества с огр. отв.* и Шагри-Челекенского нефтепромышленного общества с огр. отв.*.

Во всех прочих районах: Сахалинском, Ферганском, Чатырском и Похадалинском работало по одному предприятию, в котором участвовал английский капитал.

На Сахалине действовало „Сахалинское нефтепромышленное общество с огр. отв. (Sakhalin Oilfields Ltd) входящее в нефтную группу „Боксель-Майзель* (Boxell Meisel Concern) через посредство „Русского дальневосточного акционерного общества* с капиталом 10.500 тыс. руб. Означенное предприятие находилось еще в периоде организации и промышленной добычи нефти еще не производилось, хотя к работам по бурению было уже приступлено.

В Фергане работало английское общество „Ферганское нефтепромышленное общество с огр. отв.* (Ferghana Oilfields) с капиталом Д 499.054—4.716,16 тыс. руб., входящее в нефтную группу „Макдо-нальд* с огр. отв. (Macdonald Concern). Ежегодная добыча нефти этого предприятия составляла 1/4, до 2 млн. пудов. Помимо этого общества в Фергане работало еще Ферганское нефтяное горнопромышленное акционерное общество „Чимон,* входящее в Победенскую группу с добычей нефти, уступающей английскому обществу.

В Читинском районе Тифлисской губернии работало английское общество „Общество с огр. отв. русских нефтяных земель* (Russian Oil- lands Ltd) с капиталом в Д 200.000—1.895,2 тыс. руб., которое, повидимому, являлось продолжателем дела, начатого „Читинским нефтепромышленным обществом с огр. отв.*.

В Нафталанском районе Елизаветпольской губ. действовала английское общество „Акционерное общество с огр. отв. „Южно-Кавказский синдикат* (South Caucasian Syndicate), учрежденное в 1912 году и находящееся к началу войны в организационном периоде. Это общество, как было указано выше, входит в состав группы „Russian general Oil Corporation*.

Затем в Татесянском-Керченском районе за время с 1910—12 гг. открыта своя деятельность пять английских нефтяных компаний с общей суммой акционерных капиталов Д 919.693. По до 1915 года никаких положительных результатов они достигнуть не могли, так что их капиталы едва ли представили какую-либо ценность в начале революции, вследствие чего таковые и не приняты в общий подсчет английских капиталов, вложенных в русские промышленные предприятия к началу революции. Так же поступили и с „казанскими нефтепромышленным обществом с огр. отв.**, учрежденным 19 сентября 1913 года с капиталом Д 250.000, но реализованных к началу 1915 года всего лишь в сумме Д 80.000, в виду того, что деятельность этого общества не пошла дальше безрезультатных пробных бурений.
Помимо чисто нефтяных предприятий, английские капиталы были вложены еще в независимые предприятия, непосредственно связанные с нефтяной промышленностью:

Транспортные и торговые.

В Нефтепромышленное и торговое О-во „Мазут“ . . . . . . . . . . . . . . 12,000,0
В „О-во для хранения в баках и перевозки нефти с огр. отв." (Tank Storage and Carriage Comp) . . . . 50.0
Нефтетрубопроводные.
В „Майконское трубопроводное и транспортное О-во с огр. отв." (Major Pipeline and Transport Comp) . . . . 3,947,4 1,633,7 3,947,4 1,633,7
Нефтеперегонные.
В „Акцион. О-во нефтеперегонных заводов В. Ропс и К°“ . . . . . . . . . . . . . 1,200,0 — — 600,0
В Русское Акционерное О-во для производства и продажи связанных материалов и других химических продуктов под фирмой „Вакуум Ойль и К°“ . . . . . 2,400,0 — — 300,0
В „О-во с огр. отв. Майконских нефтепромышленных заводов“ . . . . . . 465,0 — — 475,0

Итого . . . . . 20,072,4 1,633,7 10,372,4 1,633,7

Таким образом, вся сумма английских капиталов, вложенных во все нефтепромышленные и связанные с ней предприятия, составляет 183,295,4 тыс. руб., причем большая часть предприятий оказывается обезличенной в крупные группы, которые, в свою очередь, связаны между собой, а также Нобельской группой „общественно интереса“.

Участие германских капиталов в русской нефтяной промышленности ограничилось лишь Т-ом Нефтеперегонного производства Бр. Побель. Акции нового выпуска Т-ва Бр. Побель были введены на берлинской бирже в 1912 г. в сумме 6,000,0 тыс. руб. (из общего акционерного капитала 45,000,0 тыс. руб.), но из этого количества акций почти половина была перепродана в Россию или приобретена „Russian general Oil Co“, так что участие германских капиталов в конечном результате не превышало 3,600,0 тыс. руб. в акционерном капитале. Но германские капиталы помимо акционерного капитала участвовали еще в двух облигационных займах „Т-ва Бр. Побель“, которые целиком были реализованы в Германии при посредстве „Disconto Gesellschaft“ и „Berliner Handels Gesellschaft“. Непогашенная сумма этих займов на 1 янв. 1917 г. составляла 10,668,2 тыс. рублей.

Бельгийские капиталы по добыче нефти участвовали в Обществе Грозненского нефтного производства под фирмой „П. А. Ахвердов и К°“ с капиталом 8,812,5 тыс. руб., из которых 6,812,5 принадлежалось бель-
гийным, 2,000,0 тыс. руб. французам. Это общество работало на основании русского устава. Чисто бельгийское общество являлось Акционерным Общ. производства дериватов из русской нефти с акц. капиталом в 150,0 тыс. фр. = 562,5 тыс. руб.

Американские капиталы были сосредоточены, главным образом, в Обществе Вакум Ойль и Ко с акционерным капиталом 2,400 тыс. руб. Это общество было только отделение американской компании "Уасем Ойл С" в Нью-Йорке и обслуживалось National City Bank.

Голландские капиталы, вложенные в русскую нефтенпромышленность, в сумме 985,1 тыс. руб., распределялись среди следующих трех обществ:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Акционерное общество</th>
<th>Акц. капитал</th>
<th>тыс. руб.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Касп.-Черноморское нефтепр. и торг. Общ.</td>
<td>10,000,0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Нефтенпромшл. Акц. О-во Русский Стандарт</td>
<td>12,000,0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Грозно-Сунженское нефтенпромшл. акционер. Общ.</td>
<td>3,000,0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Итого</strong></td>
<td></td>
<td><strong>25,000,0</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

4,000,0 тыс. руб. акционерного предприятия находились в портфеле голландского акционер. об-ва "Koninklijke Nederlandsche Maatschappij tot Exploitative von Petroleum bronnen in Niederl.-Jadie", которое совместно с английской компанией "Shell transport and trading" приобрело почти все акции описанного предприятия от парижских Ротшильдов. Это же общество приняло деятельное участие в двух последних предприятиях через посредство "Gecorssolidere Holandsche Petr. С" и филиальное общество "Nederlandische Maatschappij". Участие голландских капиталов в нефтенпромышенном акц. общ. "Русский Грозненский Стандарт" составило не менее 5,000,0 тыс. руб.

Совершенно отдельно стоит нефтенпромышенное и торговое Общество "Мазут" с акцией капитал 12,000,0 тыс. рублей. Это общество вначале было чисто французским предприятием, только с 1912 года большинство акций было придано англо-голландской группе и после этого это общество имело три под. капиталы:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Государство</th>
<th>Акц. капитал</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Французский</td>
<td>2,000,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Английский</td>
<td>5,000,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Голландский</td>
<td>5,000,0</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Итого</strong></td>
<td><strong>12,000,0 руб.</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Включая эту сумму в общую сумму иностранных капиталов, вложенных в русскую нефтяную промышленность, мы получаем (257,867,700 руб. + 12,600,000 р.) = 269,467,700 руб. Сумма очень солидная, и прав С. А. Вишневский, который говорит, что "русская нефтяная промышленность лишь имела таковую, на деле же она была под полным финансовыми и техническим контролем иностранцев".

Но утверждать, что иностранные капиталы, вложенные в русскую нефтяную промышленность, стремились бы поставить нефтяное хозяйство на должную высоту, рассчитывать его во всех отношениях, для упр...
ветворения потребностей России, было бы, конечно, величайшей ошибкой. Но в развитии нефтепромышленности были заинтересованы иностранные капиталисты, сидящие в Париже, Лондоне или Париже-Нью-Йорке, а в высоких слоях мамонов была надежда на полезный для себя факт подъема цен. При наименьшей заготовке средств в заведении себе монастыря на нефть, чтобы диктовать всем и всему свою волну "быть настоящими" русскими нефтяными королями, бесконтрольно давать русской нефтяной промышленности для своих собственных целей - барышей.

Как мы видели из таблицы, в течение 6 лет с 1909—1914 г. в русскую нефтяную промышленность вложились 234,6 миллионов рублей иностранных капитала, что должно было дать и в нефтяной промышленности очевидное увеличение, но в действительности имели место совершенно обратные результаты. Максимальная добыча в 1901 г. была 706,3 миллионов рублей (по Баку 670,9 миллионов рублей), а участие иностранных капитала тогда было только 91,9 миллионов рублей. Затем идет постепенное понижение добычи нефти в главном районе — Баку, и "нефтяной голод" становится уже фактом, на который "надо было бы обратить самое серьезное внимание страны".

Была последняя пять нормальных лет до войны и сопоставления с суммой иностранного капитала, вложенного в русскую нефтяную промышленность, мы получаем следующие цифры по добыче нефти в Баку:

- 1910 г.: 478,2 миллиона пудов, 59,6 миллиона рублей;
- 1911 г.: 425,2 " 37,1 ";
- 1912 г.: 419,0 " 48,4 ";
- 1913 г.: 390,3 " 45,7 ";
- 1914 г.: 336,3 " 33,7 ";

Значит, за 5 лет годовая добыча нефти уменьшилась на 149,9 миллиона пудов, по одному Бакинскому району, а по всей России — на 36,1 миллиона, несмотря на то, что приток иностранного капитала в общем увеличился на 215,5 миллиона рублей. В чем же дело, если денег достаточно? Почему добыча нефти все уменьшается?

Старые нефтепромышленники это явление старались объяснить иссяканием нефтеносных земель и вокруг этого вопроса поднимали большую шуму о новой земле и, завершая за собой свободные земли почти бесшумно, что их фактически и уничтожили сильным, (Напр. в 1913 г. торг не был утвержден Сенатом, а приобретенное с торгов земли остались за нефтяными компаниями).

Произошли нефтяной голод благодаря иссяканию нефтеносных земель — все время категорически возражали геологи.

Еще в № 8 органа Главного Управления по Топливу "Топливное дело" (сентябрь 1922 г.), Д. В. Голубышников сообщает по вопросу о нефтяном голода следующее:

"...И темперироцы возили об обозревании промыслов, как результат союзской работы, есть повторение старой погодки на новых лугах. Попытка здесь не была систематической еще Победами, Гузаковыми, Толпой и другими нефтяными королями. Исходя промысла, те же нефтяные короли ходили впереди властей в поисках следующих отложений, о сложении нефтяной и тому подобных мест. Возили нефтяные короли об истощении месторождений повторились чуть не ежегодно на съездах нефтепромышленников и ежегодно же новые фонтаны почти на всех площадях опровержа наступалось, амы, истощение
непр. Дело в том, что до 1910 года в разработке находились пласти верхнего отдела продуктивной толщи. Часть этих пластов, в особенности верхняя, была истощена, а часть была и испорчена. Если бы продуктивная толща состояла бы только из одного упомянутого отдела, то вопрос об истощении нефтяных пепр на старых участках был бы вполне уместен и переброска разработки пластов на новые участки была бы своевремена. К счастью, дело обстоит не так. Рассмотрены работниками геологического комитета, произведенным под моим руководством, была обнаружена нефтеносность пластов в нижнем отделе продуктивной толщи по всему Апшеронскому полуострову. При чем было зарегистрировано постоянство нефтеносности пластов нижнего отдела продуктивной толщи, в то время как пласти верхнего отдела нефтеносны только на Биба-Эйбате, Сурханах, Балалаханах, Сабунчах и Раманах. Вот это свойство пластов нижнего отдела продуктивной толщи и дало мне основания утверждать, что говорить об истощении нефтяных пепр смешно. Детальные геологические работы разведочного характера во всех промысловых районах и соседних с ними местностях дали возможность точно установить все нефтяные пласти продуктивной толщи, и, как только высказывались результаты работ, мною было рекомендовано перейти к эксплуатации пластов нижнего отдела. Об этом мною было неоднократно опубликовано в печати как местной, так и в „Известиях“ и „Грузах Геологического Комитета“, но старые традиции крепко укоренялись в головах промышленников и тормозили дело разведок пижных пластов.

Значит, причина падения добычи нефти, утверждаем какая Вишетравский, заключается в недостаточном бурении новых скважин и нежелании нефтепромышленников вкладывать капиталы на новые бурение скважины в достаточном количестве, потому, что им было выгоднее уменьшить добычу нефти, понимая в тоже время цену на нефть, а свободные капиталы вложить в другие предприятия. Ч. А. Вишетравский подробно останавливается на разборе этого вопроса и цифрами доказывает, что падение добычи нефти именно происходит благодаря недостаточному бурению. Так, исходя из его данных, можно составить следующую таблицу, показывающую, сколько нужно было бы пробурить, чтобы добыча осталась на высоте добычи 1910 г., во сколько же это обошлось и сколько-же было от этого выигрыш. Стоимость оборудования буровых скважин Вишетравский слагает из следующих цифр по ценам 1912—13 г.г.:  

<table>
<thead>
<tr>
<th>Стоимость</th>
<th>Стоимость</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>дерева на вышку</td>
<td>1.700 руб.</td>
</tr>
<tr>
<td>сооружение вышки</td>
<td>300</td>
</tr>
<tr>
<td>рыбье шахты</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>бурение</td>
<td>13.550</td>
</tr>
<tr>
<td>цемент</td>
<td>5.000</td>
</tr>
<tr>
<td>облицовка вышки</td>
<td>1.500</td>
</tr>
<tr>
<td>газомотор 60 л. с.</td>
<td>8.000</td>
</tr>
<tr>
<td>ремни</td>
<td>500</td>
</tr>
<tr>
<td>ремонт вышки</td>
<td>500</td>
</tr>
<tr>
<td>мотора</td>
<td>300</td>
</tr>
<tr>
<td>обсадные трубы</td>
<td>60.000</td>
</tr>
<tr>
<td>крыша и манголь</td>
<td>1.000</td>
</tr>
<tr>
<td>була для мотора</td>
<td>3.000</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Всего | 95.000 с окр. 100.000 руб. |
<table>
<thead>
<tr>
<th>Годы</th>
<th>Фактически пробурено.</th>
<th>Недобор по отнош. 1910 г.</th>
<th>Нало было добурить.</th>
<th>Цена галеана.</th>
<th>Стоимость буровых.</th>
<th>Валовой доход за покрытием всех сборов по существующим биржевым ценам.</th>
<th>Чистая прибыль от валового дохода с вычит. расх. по бурению.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1910 г</td>
<td>48.436 саж.</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
</tr>
<tr>
<td>1911 г</td>
<td>41.513 &quot;</td>
<td>53,9 млн. п.</td>
<td>66.168</td>
<td>335</td>
<td>10.050 т. р.</td>
<td>22.1 к. × 53.9 (м. п.) = 11.713.000 р.</td>
<td>1.663.000 р.</td>
</tr>
<tr>
<td>1912 г</td>
<td>53.811 &quot;</td>
<td>69,2 &quot;</td>
<td>113.257</td>
<td>662</td>
<td>19.860 &quot;</td>
<td>35,2 &quot; × 69,2&quot; = 22.358.400 р.</td>
<td>4.498.400 р.</td>
</tr>
<tr>
<td>1913 г</td>
<td>65.169 &quot;</td>
<td>87,9 &quot;</td>
<td>134.499</td>
<td>759</td>
<td>22.770 &quot;</td>
<td>42,7 &quot; × 87,9&quot; = 37.533.300 р.</td>
<td>14.736.300 р.</td>
</tr>
<tr>
<td>1914 г</td>
<td>51.987 &quot;</td>
<td>140,9 &quot;</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
<td>36,8 &quot; × 100,0%&quot; = 36.800.000 р.</td>
<td>—</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Примечание.** В 1889 году были пробурены 85.223 саж., значит, на 31,9% больше, чем в 1913 году, несмотря на то, что сама техника за 16 лет в несколько раз улучшилась. Раньше с трудом бурили в день сажень, теперь легко пробурят вращательным бурением 7 саженей в сутки.

*) 40,9 млн. пуд. сброшено в счет забастовки
Эксплуатационные расходы:

Тартальники .............................................. 1 080 руб.
ремонт мотора ........................................... 2 000 ₽
вышки ....................................................... 1 000 ₽
смазка мотора и проч. .................................... 1 500 ₽
масленицы .................................................. 2 000 ₽
вода, осв. топливо для квартир. и т. д. .................. 2 000 ₽

Всего ....................................................... 9 580 с окр. 10 000 руб.

При пятилетней амортизации ежегодный расход составляет 20 000 при 10 000 всего 30 000 руб. по сооружению и эксплуатации.

Исходя из вышеприведенных данных каждому более чем очевидно, что увеличение бурения является прибыльным для нефтепромышленников, но они, особенно крупные, не хотели уменьшить добычу, не хотели заработать капиталы, а играли на другом: искусственно уменьшали добычу, чтобы понизить цену на нефть. Эту истину подтверждает орган нефтепромышленников „Нефтное Дело“ № 7 от 1913 г., который пишет: „Нефтепромышленники всегда могут пробурить и более и менее и если в данном году и годах, пробурили мало, то потому, что нефтепромышленники не хотели пробурить больше. Эти факты — с этим скорее нельзя“.

(С. Голубятников, „Нефтное Дело“, № 11, 1913 г.)

Да почему же делать нефтепромышленникам лишние расходы на бурение, если именно уменьшение добычи увеличивает цену на нефть и тем самым приносит нефтепромышленникам.

Вышестванный опыт это доказывает цифрами. За 5 лет по Бакинскому району добыча падала на 25%, а выручка возросла на 75%.

Это видно из следующей таблицы:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Год</th>
<th>Ср. бирж. цена</th>
<th>Добыто в миц. пуд.</th>
<th>Выруч. в тыс. р.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1910 г.</td>
<td>15,0</td>
<td>478,2</td>
<td>71,750</td>
</tr>
<tr>
<td>1911</td>
<td>22,1</td>
<td>425,2</td>
<td>93,969</td>
</tr>
<tr>
<td>1912</td>
<td>35,2</td>
<td>419,0</td>
<td>147,488</td>
</tr>
<tr>
<td>1913</td>
<td>42,7</td>
<td>390,3</td>
<td>166,658</td>
</tr>
<tr>
<td>1914</td>
<td>36,8</td>
<td>338,0</td>
<td>124,424</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Вот первая картина деятельности иностранного, равно и русского капитала в деле развития русской нефтяной промышленности.

Далее. В потоне за наиболее прибыльным, нефтепромышленниками хищническим способом разрабатывали нахвощенные в их ведении нефтеносные районы. Пропускали мелкие нефтеносные пласты, бурили глубокие скважины в потоне за соблазнительными фонтаями. На это явление несколько раз обращали внимание наши уважаемые геологи. Д. В. Голубятников и И. М. Губкин, но увы, их голос оставался „гласом воинного в пустыне“ для промышленников, которые всегда умели обходить законы, или при помощи связей и специальных ассигнований добивались законов, защищающих интересы их карманных. Так вышло дело с законом 31 дек. 1915 г., устанавливающим твердые цены на нефть—45 коп. пуд. Это может быть, было и благое намерение Министерства Торговли и Промышленности—установить пределы ценливых вакханалии в ценах на нефть, которые поднимались почти изо дня в день.
Нефтепромышленники полны целую бурю. Писали доклады, илюстрируя их обширными цифровыми материалами, доказывающими, что фиксация цен породила нефтную промышленность. Доказывали, что в целом ряде районов нефтедобыча убыточна, так по этим данным, в 1910 году 15 фирм имели убытки на каждый пуд 4,74 коп. или против биржевой цены на 30,6%.

В 1914 году те же фирмы имели убыток на пуд 10,9 коп. или 29,6% против биржевой цены. Приходится только удивляться этой эквилибристики с цифрой и учению нефтепромышленников кричать, как только вопрос касается их барышней. И как ни странно, несмотря на острый недостаток нефти, на очень высокие цены на нефть, в соответствующих сферах, взяли голосу нефтепромышленников, и 2 1/2 месяца спустя утверждения твердых цен Министерства Торговли и Промышленности дает обязательное постановление, "разъясняющее" цены или фактически устанавливающие цены на нефть под различным соусом — за перекачку, за назначение "моторной", за различные торговые со складами разной емкости и т. д. Это разъяснение дало возможность продавать нефть вместо 45 коп. за 72 коп. пуд или на 12 1/2 коп. больше, нежели было предложено Победом и Чусовником, т. е. они предложили установить 60 коп. за пуд нефти, как твердую цену. Февральский переворот дал прямо неожиданную милость нефтепромышленникам. Твердая цена была установлена 96 коп. за пуд и оставлена в силе вышеупомянутое обязательное постановление Министерства Торговли и Промышленности с изменением только цифр и с прибавкой еще параграфа.

В конечном итоге твердая цена на нефть в Царстве была 127,7 коп., а для каждого покупателя она обозначилась в 168 коп.

Если же теперь посмотрим, что получилось от фиксации твердых цен с "разъяснениями", то откроется картина прямо поразительная, если сравнить хотя бы только добычу и выручку за бакинскую нефть. Это видно из следующей таблицы:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Год</th>
<th>Добыча</th>
<th>Цена за пуд</th>
<th>Выручено</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1910 г.</td>
<td>478,2 м. п.</td>
<td>15,0 к.</td>
<td>71,730,000 руб.</td>
</tr>
<tr>
<td>1914 г.</td>
<td>333,0 &quot;</td>
<td>36,3 &quot;</td>
<td>124,434,000 &quot;</td>
</tr>
<tr>
<td>1916 г.</td>
<td>329,4 &quot;</td>
<td>45,0 1) &quot;</td>
<td>148,250,000 &quot;</td>
</tr>
<tr>
<td>1917 г.</td>
<td>282,9 &quot;</td>
<td>72,5 2) &quot;</td>
<td>236,815,000 &quot;</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Что показывают эти цифры? Что добыча нефти в Баку уменьшилась в 1917 году по отношению 1910 года в 1,3 раза, основные твердые цены увеличилась (96 : 15) 6,4 раза, твердые же цены с "разъяснениями" увеличились (168 : 15) 11,2 раза, а доходы нефтепромышленников при продолжении всей нефти по 45 коп. за пуд, увеличилась в 3,5 раза, а при продолжении за 168 коп. увеличилась в 6,1 раза. Если же еще к этому прибавить сумму, урезанную от недостаточного бурения, то там будет ясно, на сколько невыгодно и убыточно было нефтепромышленникам добывать русскую нефть. Эта "убыточность" принесла их сотни тысяч барышней и эти барышни платил своим гордом крестьянином — рабочих.

Даже казна, владелица 64,6% всех нефтяных земель в Баку, никаких выгод не получала. По данным Вышеградского, доход казны за

1) Показана твердая цена без обязательных "разъяснений".
2) Показана цена, принимая во внимание все "разъяснения".
эксплоатацию ее земель был за 619 дес. 1,158 кв. саж.—64,6% общей площади с добычей 239,3 млн. пудов или 72,1% общей добычи: отчаянное в казну натурой в 1917 году 18,785,000 пуд.; деньгами до 3 млн. рублей.

По данным "Вестника Финансов", в 1914 году доход казны от нефтяной промышленности составлял:

1) За эксплоатацию принадлежащих казне нефтеносных земель .......................................................... 17,500,000 руб.
2) Попудный нефтяной сбор ......................................................... 2,330,159 "
3) От арендных плат ................................................................. 13,945,165 "

Всего ................................................................. 33,775,324 руб.

Это буквально гроши, если сравнить их с доходами нефtepромышленников.

По этому мало, нефтепромышленники в пользу своих интересов вели с государством упорную борьбу, привлекая для этого все испытанные приемы американских нефтяных королей.

Лейтмотивом борьбы нефтяных заправил, конечно, было: уничтожение всех своих конкурентов и увеличение барышей.

Для уничтожения первых лучшим путем оказался путь слияния—путь синдикатирования русской нефтяной промышленности. Нефтяной синдикат был и существовал, но нефтепромышленники отрицали его существование официально еще в 1914 г. II, конечно, не важно, был ли на бумаге такой синдикат, или нет, но на деле вся русская нефтяная промышленность управлялась окопами финансовых и биржевых кругов Парижа и Лондона, цель которых была в пользу своих коллегов "саботировать" русскую нефтяную промышленность.

Прикрывался фитовым листком под фирмой акционерных обществ—синдикатские организации в русской нефтяной промышленности, стоя вне закона, сконцентрировали в своих руках все сведения и фактическое производство и распределение нефти и тем самым имели полную возможность заставить потребителей платить повышенные цены на нефтепродукты. Потребители в конечном итоге находились в печных лапах нефтяных акционерных синдикатов. Дело в 1912 году дошло до того, что потребители поняли вонь и требовали вмешательства правительства. Так IV Сейм судовладельцев Волжского бассейна в своей резолюции указал, что "Плата несоответствующая несправедливому повышению цен на нефть создает для Волжского породства неблагоприятное положение". Тот самой сейм требовал создать из нефтяного добывания правительственную регалию.

В том же году 33 фирмы подали коллективное заявление Астраханскому биржевому Комитету с просьбой "защиты промышленности от опасности, которая ей угрожает от племеннио возросших цен на нефть", указав, что не было ли забастовок, ни стихийных бедствий и других причин, могущих оправдать повышение цен на нефть" в разгарившихся антитрахтиках национальной нефтяной королей.

По государству, заработ, своими "обязательными разъяснениями" поддержал вожделения нефтяных синдикатов. Затем с обиженной порог дошлости поднявших взбунтовавших выразил свою роль. Нефтяной голод в России продолжался в пользу нефтепромышленников в ущерб промышленности и всего государства. В годах многих нефтяных слезов и теперь живет капиталистический единый синдикат со всеми его мето-
дам работы. Но это, конечно, только пережитки старого, громады НЭПа, которые исчезнут, когда национализированная государственная нефтяная промышленность станет честью на полку и ее прибыли пойдут на восстановление экономической мощи Советской России.

Влияние независимого Синдиката в русской нефтяной промышленности было не пренебре жимым. Нет, оно умело защищать нефтяных королей и их разгоревшиеся интересы, не только перед нефтебизнесами, но и перед государством. II правительство не смогло взять этих господ в руки и обрезать их лафеты. Даже временное правительство, которое монополизировало 1-го августа 1917 г. торговлю донецким минеральным топливом, и те по отношению нефти ничего не сделали.

Проект монополизации торговли нефтью, выдвинутый еще в 1916 г. членами Особого Совещания по топливу Виноградову и Крипинским, сочувствия не встречал. Горный Департамент в свою очередь выработал проект об организации трех базенных нефтяных промыслов на Амурском полуострове с 50 мил. пудов годовой добычи. Этот проект, обозреваемый "освобождение", вызвал целую бурю в рядах нефтяных аукционатов, которые выступили немедленно с контр-проектом организации знаменитого "Нечаевского Товарищества", о котором нет надобности здесь подробно останавливаться. Но как накло было ожидать—проект Горного Департамента остался нерассмотренным, и нефтепромышленникам кипели свои "кровные" права, если не считать фиксацию цен и разных принудительных заказов, вплоть до октябрьской революции в Баку, до национализации в 1918 году всех нефтепромыслов.

Только Советская власть твердой рукой вычеркнула из списка государственных воротил—нефтяных королей и положила новый фундамент для развития русской нефтяной промышленности.

Из вышеизложенного мы видим роль мировых нефтесиндикатов в общем и в частности в России.

Внешне можно присоединиться к блестящей характеристике роли мировых нефтяных трестов т. Ф. Калелцио, который говорит: "Основное пружин современного сверх-капitalизма—это гигантские нефтяные трести; они покоятся, как нежками, правительствами, парламентами и общественным мнением, под их диктовку министры подписывают мировые договоры, эти же тресты грозят человечеству новыми бойнями."

V.

Один из пунктов англо-французского соглашения в Сап-Ремо гласит: "Оба правительства обязуются координировать свои усилия и поддерживать друг друга на предмет получения концессий на эксплоатацию и экспорт нефти из областей бывшей Российской Империи."

С внешней стороны этот пункт только говорит как буто о едином выступлении обоих правительств по отношению России и других держав в ее борьбе—нефти. Но это нас сейчас меньше интересует, чем другой, более глубокий смысл этого пункта—это непосредственное заинтересованность в нефти уже не только мировых нефтяных трестов—частных организаций, а целых двух государств. Но думать, что они заинтересованны только в нефтяном вопросе, было бы великодушной ошибкой. Теперь каждая промышленная страна, думающая о своем будущем, осознает своим, как будет резервирован мировой спрос о нефти. Если еще лет 20 тому назад на мировые нефтяные тресты мы могли смотреть, как
на частно-предпринимательские организации, то с начала войны, пра-
вильно—с момента окончания войны—борьба трех мировых нефтяных
трестов резко потеряла свой частно-предпринимательский характер, и
их интересы стали основным объектом, пока дипломатической борьбе
между целями государствами, капиталы которых вложены в соответ-
ствующие нефтяные тресты. Теперь борьба уже идет не только за рынки,
а за обладание нефтяными землями и, вместе с тем, за экономическое и
политическое влияние данного государства. В этом отношении договор
в Сан-Ремо является первым международным документом с попыткой
установить принцип разграничения участия двух стран в эксплуатации
мировых нефтяных богатств, первым реальным примером, что борьба за
нефть решает дипломатические и экономические вопросы. Надо отдать спра-
ведливость и подчеркнуть, что первым из всех государств, которые често
практически ушли значительное место, для своего дальнейшего могущества,
была Англия; она начинает реально поддержать обширную англо-голлан-
дскую нефтяную компанию Ройт-Дет-Пелль и еще целик ряд дру-
гих обществ, которые, пользуясь политическим влиянием Англии, за
взлывают теми областями, куда невозможно было проникнуть без извест-
ногополитического влияния.

В 1914 году по предложению Черчилля английское правительство
идет еще дальше и начинает принимать реальное участие в компании
"Англо-Персия", что уже является первым реальным шагом к осуще-
ствлению новой политики. И результаты оказались немедленны.

Англия через посредство этого треста приобрела контроль над
нефтяными поцами почти всей Персии за исключением лишь нескольких
провинций и получила возможность обеспечения жидким топливом всего
английского флота. Мировая война дала огромный толчок этой политике
и резко обострила мировую борьбу за нефтяные поля. Она на деле по-
казала значение нефти для решения похода кампаний на полях битвы.
Уже не секрет тот факт, что защита Версена удавалась благодаря упот-
реблению 30 тысяч автомобилей, которые с громадным успехом исправили
defects железнодорожного транспорта. В конце 1917 г., по свидетельству
Беранже, когда запасы нефтяной энергии, по расчету союзного командо-
вования, не превышали трехсотной потребности, Клеманс обратился к
телеграфной к Вильсону с просябой оказать давление на "Стандарт-
Ойль", который действительно принес на помощь союзникам со
своим нефтяным флотом и своей нефтью, "Если союзники"—телегра-
фировал Клемансо Вильсону,—не желают проиграть войну, необхо-
димо, чтобы в момент высшего напряжения в Германии сражаясь
Франция пела в запасе ту жидкость, которая столь же нужна, как и
кровь в трагичных битвах". В последние годы войны Совет. Итоги. Вос-
ставляли союзным 80% своей нефти. Фактически определены после войны: "Наша
победа над Германией была победой грузовика над паровозом". Людер-
дорф в своих воспоминаниях объясняет, что недостаточное снабжение
австро-германской армии нефтью из Галиции, сделало стратегической
необходимостью завоевание Румынии; но так как и румынская нефть
оказалась недостаточной, а Брест-Литовский мир в действительности не
открыл путей к русской нефти, то немцам пришлось захватить нефть и
масла суррогатами, в результате чего автомобильный транспорт и воз-
душный флот быстро разрушились. Существенным элементом военного
превосходства союзников, по убеждению Людердорфа, оказались превос-
ходство их в нефти. На западном фронте,—говорит он в другом месте,
начал чувствовать себя недостаток в нефтяных продуктах или аэропланах и автомобилей. А так как на этом фронте источники все запасы, мы должны были буквально экономить каждый литр этих веществ и не огрызать больше потребности в них. При таких обстоятельствах начать были в Грузии операции, имея целью выйти английцам из Баку.

Перекрещивание сфер влияния, сложность встречных перевозок разных нефтяных обществ во время мировой войны привела к учреждению международной плановой нефтяной комиссии и петрального плана морских перевозок 1917—1918 г. г. Что-же было достигнуто этой комиссией: Вот что:

1) Примирение на время войны „Стандарт-Ойл“ с „Шелл“ Оба треста становятся противниками комиссии, организующей нефтеснабжение всего мира по определенной разверстке.

2) Установление экономического плана морских перевозок, с целью дать каждому потребителю нефть по кратчайшему расстоянию вне всяких соображений конкуренции.

3) Увеличение на 1 млн. тонн танкового морского флота Америки и Англии.

4) Использование пустого пространства между войнам дном каРьеры для перевозки тяжелых сортов нефти.

Все это играло колоссальную роль в подготовке наступления на Германию и обеспечивало успехи. Германия еще задолго до войны, в девятисотах годах обратила внимание на нефть, обещавшие под своим руководством современное между собой нефтяное общество „Стандарт“ и „Ройаль-Дагг-Шелль“, создала „Европейский нефтяной союз" и Германские „Лайке банк“ и „Дискос Пезеллыцарт", которые везли на крупные капиталы в Румынскую нефтяную промышленность. Недолго до войны Германия заключила соглашение с Англией на совместную эксплуатацию турецких нефтяных богатств в Месопотамии.

Война, конечно, разрушила все планы Германии. Недостаток нефти продиктовал настоятельное обратное занятие Галиции, захват Румын, как равно и заставил делать мысел, что при помощи Турции, потом оккунации Украины ужесточить и Кавказских нефтяных богатствами. Если же недостаток в нефти, ощущаемый Англией во время войны был покрыт „Стандартом и Шеллом, то в конечном итоге Европейский Нефтяной союз сошел со сцены, а „Стандарт“ и „Шелль“ окрепли, и расширили свои флотовы, увеличили число нефтеперегонных заводов, нефтепроводов, нефтехранилищ и прочи укрепились на континенте. Но вынужденный мир во время чумы—мировой войны—между этими двумя трестами копчился толчком, как только было заключено перемирие между воюющими сторонами. Американское правительство еще в ноябре 1918 потребовало роспуска международной нефтяной комиссии. Да и пакт о мире между капиталистическими конкурентами и быть не мог—вслед за нефть должна была продолжаться еще в более обстрелянии фермах и в новой создавшейся мировой обстановке, где кроме Советской России, вышедшей из игры нефтяных тузов, другие Европейские страны окажутся быть желающими организовать свою национальную нефтяную промышленность...

Вернемся обратно к политике Англии—к политике курса на нефть. В этом отношении мировая война для Англии является только новым этапом по намеченному пути и по существу дала реальную возможность английскому правительству расширить и укрепить свои нефтяные интересы.
Еще во время войны, английские оккупационные власти принимали меры по укреплению английского капитала, как в Месопотамии, так и в Палестине, лабы не иметь возможности утвердиться организацией американского нефтяного треста „Стандарт-Ойл—Компании“. Еще в 1916 г. „Стандарт Ойл—Компании“ приобрела нефтяные конcessionи от турецкого правительства, на юго-востоке от Мертвого моря, но тогда в 1919 г. агенты Компании принялись за практические издания, их арестованы английские власти. Американский посол протестовал против таких незаконных приемов, на что английское министерство иностранных дел совершенно спокойно ответило, что эксплоатация нефтяных богатств Палестины закрыта и для американцев, и для англичан. Почему—объяснено не было.

Версальский мир снова усилил нефтяную политику Англии. По этому договору Англия получила право на Месопотамию, на ее богатейшие нефтяные залежи. И с тех пор она стремится всеми мерами закрепить свое положение там и не дать возможности своему союзнику—Соединенным Штатам в лице „Стандарта“—укрепиться в Месопотамии. Как реальное продолжение англичанской нефтяной политики, сотрудничество Франции в деле приобретения нефтяных полей, конечно, для Англии крупной роли не играет, так как она знает, что французский капитал не отличается предприимчивостью и что в нем „зарыта душ куртажа и купчина“, как это говорит француз Франкес Делези, в своей книге „Petroleum“, изданной в 1920 г.

Да и на деле получалось так, что это сотрудничество Франции и Англии выразилось в том, что первая поставила оборудование, а вторая—капитал для „смешанных нефтяных обществ“. Значит, и здесь первую скрипку играет Англия. Вернемся к договору в Сен-Ремо и мы увидим, насколько подробно об этом договоре сотрудничество обоих контрагентов. По договору Англия и Франция обязуются поддерживать друг друга в стремлении к приобретению нефтяных конcessionей в Румынии и Польше, а также концессий акций и т. д., владельцами, признаваемыми центральными державами, и поставленных во время войны под секвестр, т. е. „Sisana Rumana“, „Concordia“, „Weza“ и другие компании группы „Лейче Банка“ и „Ассоциации Гезельшафт“. Все акции этих нефтяных обществ делаются между французскими и английскими гражданами в отношении 1:1. Далее оба правительства обязуются поддерживать друг друга на приобретение конcessionей в России. В Месопотамии английское правительство обещало предоставить французскому 25% сырьевой нефти по рыночной цене при эксплоатации нефтяных полей, при участии английского правительства; в противном случае 25%, оперирующих здесь акционерных компаний согласилось поддерживать французское правительство в его переговорах с „Англо-Персиан“ компанией о предоставлении ей 25% персидской нефти, приобретаемой по нефтепроводам, плоским по французским областям. Франция, в свою очередь, обязалась содействовать организации транспорта „Англо-Персиан“ компанией, разрешением последней прокладку нефтепроводов через французские области, а также право на сооружение желдор, газопроводов, складов, нефтереформенных заводов и т. д.

Результаты Версальского договора в Сен-Ремо уже знали. И это можно лучше всего видеть в царстве „Белого орла“—самостоятельной Польше, где фактически уже теперь Франция прибывала к рукам почти всю нефтяную и тракторную промышленность Польши, эти две важнейшие отрасли ее народного хозяйства.
В нефтяной промышленности Галиции работали до войны четыре группы предпринимателей: австрийская „Allgem. Oester Bodeinecreditanstalt“, германская „Das Erdöl A-g“, „Dea“, английская The Premier Oil and Pin Cо и французская Limanowo et Siwo.

После крушения центральной эхан, в 1919—20 г. германские и австрийские акционеры продали почти все свои акции французам в вместе с ними учредили новые компании с местонахождением во Франции и Швейцарии. Самая крупная „International Petroleum Union“ в Париже, обединяющая германсскую „Dea“ с французской „Société de Petroles de Dombrwa“ и в Париже. Немецкий капитал работает также с французским в „Sociétés Française de Petroles Premier“. Австрийские предприятия обрали в Женеве „Sociétés Réunies de Panto“. Голландский капитал приобрел почти все имущество бывш. русского оби. „Мазут“. Италия приобрела некоторые местечки в займ Галиции, основав общества „Petrol d’Italia“. В Будапеште организовано общество „Nafő Polonia“. Польское общество Победа находится уже два года под контролем „Стандарт-Ойл-Ко“.

Участие иностранного капитала в польской нефтяной промышленности выше из следующей таблицы:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Країна</th>
<th>Участие иностранного капитала</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Франція</td>
<td>63,03%</td>
</tr>
<tr>
<td>Швейцарія</td>
<td>10,00%</td>
</tr>
<tr>
<td>Польща</td>
<td>9,35%</td>
</tr>
<tr>
<td>Англія</td>
<td>6,40%</td>
</tr>
<tr>
<td>Голландія</td>
<td>4,32%</td>
</tr>
<tr>
<td>Австрія</td>
<td>3,12%</td>
</tr>
<tr>
<td>Бельгія</td>
<td>1,46%</td>
</tr>
<tr>
<td>Нідерланди</td>
<td>1,16%</td>
</tr>
<tr>
<td>Італія</td>
<td>0,70%</td>
</tr>
<tr>
<td>Чехія—Словаччина</td>
<td>0,41%</td>
</tr>
<tr>
<td>Германия</td>
<td>0,03%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Итак, участие польского капитала в нефтяной промышленности выражается в 9,35%, в руках Франции 63,03%. Добавим к этому, что, согласно польско-французскому соглашению, французские предприятия оставались в руках представления правительств иностранных войск, полученной ими за продажную заграницу нефть.

Такое же надо сказать о польской текстильной промышленности, где место прежних германских капиталов заняли капиталы французские и бельгийские.

Приведем краткий перечень текстильных предприятий, находящихся в Польше, с капиталом иностранного происхождения.

АКЦ. о-во Алия и Руссо в Лодзи, капитал 10 мил. фр.—95% в руках французов, 5% в руках немцев. АКЦ. о-во Чешско-французской мануфактуры, капитал 15 мил. фр.—82,5% франц., 12% англ., 0,75% немец. 0,25% белы. провозж. АКЦ. о-во Моут и К° в Лодзи капитал 4 мил. фр.—весь французский. АКЦ. о-во Бриан и К°—капитал английский. АКЦ. о-во текстильной мануфактуры в Чешском п. (правление в Париже), капитал 25 мил. фр.—90% французский, 5% белгийский. АКЦ. о-во Мотт, Колле и Мельс в Чешском п. с капитал 18 мил. фр.—весь французский. АКЦ. о-во Бриан и К°—капитал английский. АКЦ. о-во Жирардевской мануфактуры—50% франц. капитал. АКЦ. о-во Н. Позынского и акц. о-во Шейблера с капитал 15 мил. фр., капитал весь французский.
Этот список можно увеличить десятками фирм, капитал которых находится крепко в руках иностранцев, главное француз... Польский капитал в текстильной промышленности вошел в размере, всего на всего, 8,15% и в то время, как французы вложили около 90%.

Французы ввели германский капитал и сами захватили всю промышленность страны.

Однако, надо отметить, что результаты, достигнутые новой политикой британского правительства, столь разительные, что совершенно меняют всю прежнюю обстановку. Если еще в 1913 году под контролем Нейкобританией находилось не более чем 21,8% всех известных мест нефтяных залежей, то в настоящее время участие Англии в нефтяных богатствах уже определяется около 75%. Но это крупное достижение Англии является вместо тем камнем преткновения и основным пунктом разногласий, продолжающихся между Францией и Англией.

Франция не могла не видеть этих результатов, достигнутых ею соперником в деле контроля над нефтяными богатствами, и, в свою очередь, начала серьезно думать о том, как ослабить достигнутые Англией успехи.

Здесь кстати немного подробнее остановиться на развитии французской нефтяной политики. Еще в 1917 году был составлен законопроект, предложенный Беранже. В нем, предполагаемо к этому законопроекту, Беранже обращает внимание Сената на то, что настоящая война показала всю важность для обороны государства—возможности в любой момент приспособить миражную промышленность к обслуживанию нужд военного времени, для чего и нужна гибкая организация снабжения необходимыми материалами. Основной базой, подчеркивает Беранже, всему индустрии является нефть. Из этого следует, что страны, не имеющие в своих плачах необходимых запасов нефти, не привычивших в мирное время мер для обеспечения себя таковым, окажутся в минуту опасности в критическом положении. Единственным внутренним топливным фондом Франции являлся до сих пор ее каменноугольные кон. Каменный уголь нужно употреблять исключительно на нужды химической промышленности; в других же областях следует обратить внимание на жидкое топливо. Оно во многих отношениях стоит выше каменного угля, и в его применении Франция отстала от наиболее передовых в промышленном отношении стран.

Далее Беранже излагает все выгоды стороны, представленные в жидким топливе, и подчеркивает, что военные флоты всех стран все более переходят на жидкое топливо и что американский военный флот окончательно отказался от употребления угля во всех новых своих сооружениях. В коммерческих флотах имеет место то же явление, так что для успешной борьбы со всеми странами-конкурентами французский флот должен перейти на тот же путь.

Переход к вопросу об употреблении жидкого топлива во Франции. Беранже с тревогой констатирует печальный факт, что там употребление его резко падает. Из переписки, идущей из США в 1913 г. между Виссаровым Советом Мореплавания, Министерством Торговли и Военным, явствует, что уже тогда вопрос о жидком топливе волновал французские правительственные сферы, но все эти старания остались ветром буевым, и до 1917 г. вопрос о жидком топливе находился в том же положении.

Главным торжеством он считает высокие таможенные пошлины, в 119 раз превышающие пошлины на каменный уголь. Еще тогда Беранже
предложил взять пример с Англии, которая легко и свободно пользуется нефтяным топливом.

Далее, Беранже указывает, что источники нефти на земле так велики, что в этом отношении никакие опасности не должны иметь места. Он считает, что даже возможно на территории французских колоний найти нефтяные земли, при чем особое внимание надо обратить на Марокко, Алжир, Центральный Африканский Союз и Лабе. Беранже считал, что во Франции нефтяная промышленность должна поддерживаться следующих принципов: 1) развивать ввоз и потребление жидкого топлива; 2) развивать и эксплуатировать на собственной территории и территории колоний залежи нефти и др. нефтяных видов топлива; 3) добиться от союзников уступки участия во всех международных нефтяных концессиях; 4) создать в будущем национальное оборудование нефтяного транспорта, чтобы не зависеть ни от кого ни в мирное, ни в военное время.

Очередной задачей является сооружение в военных портах для разгрузки судов, поставляющих нефть, нефтепродукты, централизованных насосов, вагонов и т. д. По вопросу о более правильном распределении нефтяных продуктов Беранже считает необходимым созвать конференции с представителями правительства Франции, Англии и Соединенных Штатов, с одной стороны, и представителей крупных нефтяных производств — с другой.

Во Франции следует создать единый междуведомственный Комитет для координации действий всех ведомств в нефтяном вопросе, для чего он предложил следующий проект: «Все касающееся производства и организации снабжения Франции нефтью, тяжелыми маслами и др. нефтяными продуктами и всем видом жидкого топлива должно быть сосредоточено в Министерстве Торговли и Промышленности. Министерство образует при своем Департаменте Междуведомственный Комитет, состоящий из 2-х сенаторов, 2-х депутатов, 3-х представителей различных заинтересованных министерских департаментов и представителей нефтяной промышленности по указанию министра. Правительство должно закрепить мнение комитета в каждом случае принятия каких-либо мер по вопросам по времени возрастающим вопросам, каким образом Комитет может поднимать и обсуждать все вопросы, касающиеся этих предметов».

Последняя часть текста, французское правительство тотчас же учредило «Генеральный Нефтяной Комитет», обязанности которого были определены следующим образом: Генеральный Нефтяной Комитет имеет своей задачей рассматривать, координировать, контролировать учреждения и частные предприятия, средства, удовлетворяющие их нужды сбору национальных интересов, рациональное использование ресурсов Франции, ее колоний и стран-протекторатов, требования, как во Франции, так и за-границей закупки транспорта и фабрикации, ввоза и вывоза и понижения фонда."

Председатель этого же Генерального Нефтяного Комитета был назначен сенатор Беранже. Первый доклад этого Комитета (доклад 1917 года) был посвящен разрабатываемому в то время жестокому нефтяному вопросу, угрожавшему сердцем всеми роковыми последствиями, как на фронте, так и в области семейного хозяйства. В этом докладе, на основании документов, доказывается, что Франция угрожает опасность исчерпать все свои нефтяные резервы 1 марта 1918 года, и что такое положение дела, при котором Франция зависит наше от милости союзников, является опасной и недостойной ее, на что была предложена сле-
дующая мера выхода: 1) прекратить расточительное расходование жидкого топлива, 2) увеличить ввоз нефтяных продуктов, что возможно при предоставлении Франции большого количества судов-цистерн, и этому должно способствовать учреждение международного органа, 3) сосредоточить все условия на рациональную добычу нефти, обратив особое внимание на Алжир.

Сенат одобрил доклад Генерального Нефтяного Комитета, было запрошено правительство о мерах, принятых для снабжения нефтью армии и населения. Приблизительно через месяц последовал второй доклад о достигнутых результатах:

1) Соединенные Штаты представили уже Франции половину топлива, затребованного в общеюносырьевых интересах.

2) Приняты меры для экономии жидкого топлива внутри страны.

3) Установлена твердая цена на нефтяные продукты, их срок не менее 6-ти мес. За армией оставлено преимущественное право пользования запасами топлива.

В апреле 1917 года из доклада сенатора Беранже министру Торговли и Промышленности видно, что дело по нефтяному вопросу движется быстро и успешно. Выяснилось, что лишь могущая организация, состоящая под контролем государства и пользующаяся его поддержкой, может уберечь Приморскую от хищ и обеспечить ее всеми необходимыми средствами — это было создание консорциума: химико-бумажного (нефтяного), а потом и нефтяного. Основные его черты следующие: сила договора, заключенного государством с 10-ю крупнейшими нефтяными фирмами, утверждается консорциумом. Для этих фирм право закупки нефти ограничивается в соответствии с планом Генерального Нефт. Комитета и по соглашению с консорциумом, в случае чего, посередине обязан купить у государства всю закупленную таким образом нефть.

Фактура продаж регулируется государством, которое обеспечивает доставку товаров в порты назначения. Продажная цена нефтяным изделиям устанавливается Министерством Торговли и Промышленности в согласии с нефтяным Комитетом.

21 августа 1918 года при Министерстве Земледелия и Промышленности учреждается исполняемый орган для заводчаний делами снабжения Франции и ее колоний нефтяными продуктами. Этот орган под названием "Комиссариат Экспедиции и Жидкого Топлива" уполномочен выполнить все междусоюзнические соглашения, относящиеся к закупкам, ввозу, страхованию, фрахту продукции, распределению и эксплуатации работ, сооружению, утилизации и т. д., производить закупки и перевозку и все финансовые отчеты по операциям к ним относящимся, контролировать производство нефтяных продуктов и торговлю ими, обеспечить снабжение нефтяными продуктами армии и экспедиционные корпуса, обеспечить снабжение гражданского населения, наблюдать за усвоением всех ранее изданых законов, постановлений по нефтяному вопросу, способствовать изысканию во Франции и ее колониях источников нефти, залежей сланца и др. источников жидкого топлива; создать и реализовать программу государственных управлений иностранными заселениями и др. нефтяными продуктами и т. д.

Работа этих нефтяных органов Франции ощутительно явилась потребностью Франции в нефтяных продуктах, и в результате был заключен ряд договоров с крупнейшими нефтяными компаниями, а также ряд
согласия с союзными странами относительно участия Франции в нефтяных концессиях разных стран.

Все это, напротив, обеспечило для Франции ежегодный ввоз 2-х млн. тонн нефти, и теперь основной задачей для Франции является приспособление своих портов для приема такого количества нефти; причем особое внимание в этом отношении заслуживают, как порты Средиземного моря, приемники румынской, кавказкой и месопотамской нефти, так и приемники нефти из Индии.

Наконец, важным актом является закон 1919 года о жидкком топливе, например, пожарных пошлины на ввозимое жидкое топливо, причем оно совершенно освобождено от пошлины, если такое пошло для нужд флота.

Наконец, законопроект 1919 г. о системе государственного управления нефтяным делом дает возможность нам судить об общем направлении дальнейшей работы. Основной является государственная нефтяная монополия. За государством сохраняется:

1) Исключительное право закупки и ввоза нефтяных продуктов при помощи специального органа при министерстве финансов.

2) Расходы и доходы по этой моноополии составляют предмет бюджета, присоединяемого к государственному бюджету.

Тот же самый сенатор Беранже считает необходимым издать закон об участии правительства в прибыли нефтяных торговцев долгов в размере 50%.

Эти краткие выдержки из книги Нево Беранже «Le Pétrole et la France» дают нам возможность судить, насколько быстро Франция освоилась с новой обстановкой. Договор в Сан-Ремо это первый блестящий эпизод, который Франция выдержала, после двухлетнего обучения по нефтяной политике, причем учительницей, конечно, являлась Англия, более опытная в этом деле.

Могла ли на это вдыхние смотреть спокойно Америка, молодой империалом которой уже давно не ограничивался указами для нефтяных американских континентов. Мировая война расширила сферу его влияния в Европе. И, конечно, все то, что после войны произошло ограничением его деловых замыслов, вызывало резкую реакцию в рядах американских капиталистов—всего американского правительства.

Усиление Англии в нефтяном вопросе не могло пройти незаметно для Америки. Уже соглашение в Сан-Ремо, первоначально несогласное, заставило Америку принять меры защиты, которые выражались в том, что министр Иностранной дел представил американскому сенатору меморандум об английской политике.

В докладе указывалось, что английское правительство стремится исключить иностранцев из руководства нефтяными истоками в Британской империи, с одной стороны, а с другой—всеми силами стремится закрепить за собой нефтяные источники других стран. «Британские тресты,—говорят доклад,—подчинили себе производство нефти в Англии, Персии, Индии и многих других странах. С другой стороны, голландское правительство, полагаю, готово предоставить тресту «Ровийд-Дегт Шельдт», контролируемому сейчас английским правительством, исключительное право на нефтяные концессии на островах Голландии. Да и в Персии, Гвинее, Триполи и самой Беликобритании и Мексиканское правительство не желает допустить иностранцев нефтяные общества».

В конце 1920 года статс-секретарь по иностранным делам в С. Штатах Кольби обратился от имени правительства С. Штатов с протестом
относительно этой политики закрытых дверей, которую Англия проводит не только в своих колониях, но и в тех областях, на которые Англия получила мандат по Версальскому договору. Дипломатический ответ Англии удовлетворил Америку, и американский сенат придался принять репрессивные меры, если только Англия не изменит своего отношения к Америке. Отношения между Англией и Линей из-за нефти стали очень напряженными. Но "человек" американцы продолжали действовать в другом направлении и объектом взяли нового союзника Англии по нефти, т. е. тут же Францию и не без результатов. Как бы это ни было странно, после соглашения в Сан-Ремо в конце 1920 г. в Париже образовался гигантский трест "Франко-Американский Стандарт" под председательством Жюля Комбона, бывшего французского послы в Америке, и Брефорда— одного из веротопил треста "Стандарт-Ойл-Компани". Это касается, реальный успех Америки и первый шаг для дальнейшего умиротворения значенья Англии в нефтяном вопросе.

Положение было только разыграть свой первый успех, чтобы ухудшить взаимоотношения Англии и Франции. И долго не пришлось ждать, чтобы Англия и Франция, достигшие, было, единого взгляда в Сен-Ремо по вопросу о нефти, взауурались, причем причиной раздора в конечном итоге оказалось также сама нефть. Предложивший этого сорока пост санкцировал франко-турецкий договор 20 октября 1921 года. Вскоре после подписания Английского соглашения, Керзон (после от 5 ноября) требует аннулирования этого договора, мотивируя это тем, что договор заключает ряд секретных пунктов (крупный военный заем для Турции, снабжение турецкой армии французским оружием), могущих, в общей сложности, выработать Месопотамии (район нефти) движение против англичан. Французское правительство всеми способами отрицало существование тайных пунктов, но Англия продолжала требовать у Франции отказа от Английского соглашения, по бойцам даже открытым конфликта.

"Принцип этой несвоевременности Англии— пишет О. Брилл (. Правда")— не в том, конечно, что Франция по Английскому договору получила все какие премущества, за и в том же смысле, если судить по официальному тексту соглашения. С Францией экономическая и политическая борьба в Малой Азии была для Англии не только посильна, но и победоносна. Последние 3 года четко выявили тенденцию втаскивания Франции с ее позиции в Малой Азии, и оценение Клинкена—далеко не последнее звено в этой линии. Но англо-французское расположение по вопросу приобрело особенную остроту и непримиримость лишь благодаря появлению на арене борьбы третьего соперника— С.-А. С. III.

Открыто Америка в схватку по ввязывалась. Она ограничивалась непризнанием английского мандата на Мосул и его нефтяных богатств. Дальнейшая роль Америки свелась к глубокой экономической разведке через Анатолию. Основной вехой этой разведки таковой. Прежде всего, вза мень турецко-черноморского побережья (Самюел—Тебезли) беспокойно крейсеруют два американских миноносца. В Сирии, грациозно, существует американская табачная фабрика, но, очевидно, не в этом смысле пребывания военных судов в турецких территориальных водах.

из заметок, промелькнувших в американской прессе об экономических перспективах Анатолии, явлется крайне незначительная коммерческая

(3) Во время переговоров в Анторе находился американский эксперт по горным разведкам— Франкли-Блэн, который, по завершении Франции, играл роль отнять не официального представителя Америки, а являлся частным лицом.
зан интересоваемость Америки в Анатолии. Так, например, в рекордной 1913—1914 г. ввоз и вывоз Америки через порты Анатолии достиг 95 млн. золотых лиаров. Жаль, что не в этой цифре причина особенного внимания Америки к Малой Азии. Но к чем же дело?
Дело в том, что после франко-турецкого договора в 1921 г. на анатолийском рынке появилась американская нефть. Ввоз нефти значительно превышает местные потребности. Оборудования же (нефтепереработчики, авто-транспорт и т. д.) рассчитаны еще на больший масштаб. Нефть из портов Черного моря направляется в глубь страны двумя потоками: один на Антар, другой на Сочию и далее в Днепр. Здесь ряд филиалов "Ойл-Компании" распределяет нефть вдоль всей северной границы Месопотамии. В этом же районе расположено значительное количество филиалов американских урчадий (Марш, Уффи, Бигленд, Уайт, Марш и т. д.), они тоже питаются разведывательным кардом американского капитала, насчитывающим более вдвое своим корешком глубокий интерес к американской нефти.
Эта игра в принце, впрочем, ничего не обманывает. Вывод делегат Анатолии в Париже, Дж. Колфи-Аркебу, в беседе с журналистами заявил, что факт присутствия Американской азроло-французского соглашения о месопотамской нефти служит крупнейшим показателем тяготения к ней американцев и американского капитала. А уверен, прибавил он, что в конце концов, в данном вопросе Америка заставит Англию в Францию считаться с интересами американской республики, что при решении таких важных экономических проблем Англия всегда вынуждена слушаться Америки (Хилл, 21 февраля 1921 г.).
Это заявление подводит нас вплотную к заключенной стороне франко-турецкого соглашения. Мы уже выше подчеркивали, что оригинальный текст договора не заслуживает внимания каких-либо особенно важных привилегий, из-за сохранения которых оно осталось бы даже на незначительный разрыв Америкой. А ведь упорство, с которым французское правительство отказывается принимать требования Англии, об анулировании договора говорит именно об этой готовности. Это утверждает нас в мысли, что франко-турецкий договор известен нам не во всех его деталях. Консулации Франции, естественно, могли пойти по двум направлениям: либо против России (Кавказ), либо против Месопотамии. Первый вариант представляется маловероятным в виду дружеского сотрудничества, связывающего правительство Советской республики и патриотическое собрание Турции. Но если бы даже Франция и была начинает в Антреп гораздо против России—трудно поверить, что он ведет мог вызвать столь ожесточенную атаку лондонского наблюдателя. Свои рубашки ближе к телу. Приходится заключить, что Франция концентрировала в Антаре от Лондона и что предметом концентрации служила месопотамская нефть. Но ведь месопотамская нефть далека, до крупных участков ее не взять, а франгировать же и разрыв с Антланшей неинтересен. Каков же была реальная выгоды, которые побудили Францию на столь рискованную игру, где так сила, на которую Франция рассчитывается опереться в случае несбыточного конфликта с Антланшей? Жаль, что самостоятельная игра здесь Франции по воле—уж слишком высоко ставка и соответствовать ей должен был бы такой же большой и ошеломляющий выигрыш. Какой именно — значит, осязание не только французских дипломатов, но и воротил "Ойл-Компании". Пребывание в Антрепе с момента переговоров американского акцента по вопросам торговой репрессией с головой выдает французский филиал американского империализма.
Можно вспомнить еще ряд случаев, где Франция служила (и при том совершенно сознательно) проводником американской экспансии. Такую картину мы наблюдаем, например, в Китае, где под маской французского банковского капитала орудует та же "Опаль-Компания". То же самое повторяется в Верхней Силезии и даже Леванте.

Франция охотно сдает Америке в аренду свой империалистический аппарат, рассчитывая этим передвигать свои экономические интересы тесно связанные с могущественными финансово-промышленными группами С.-А. Соединенных Штатов и тем втянуть Америку в орбиту экономических и политических стремлений Франции.

В этом исключном здании дипломатической архитектуры франко-турецкий договор в его секретной части должен был служить краеугольным камнем. Только в этом освещении английская настойчивость находит свой резон, а французское упорство — свое объяснение.

События последних дней дают этим соображениям колоссальный резонанс, подтверждая их самым неопровержимым образом. Консержье конференции должна была уладить длительные англо-французский конфликт в тем высокоблести идеоопределенную переломную в историю американской угрозы. Чтобы добиться успеха, Англия решила пойти на максимальные уступки, воплощенные в Капитах, в англо-французском договоре. "Все пошлю, и я согласен присоединиться к ближайшему полюбие Англии" ("Манчестер Газетт", 1 января).

В ходе Капской конференции пересмотр англо-турецкого договора выдвигался Англией, как категорическое требование и неизменно, — по крайней мере, в официальной части конференции — наталкивался на резкое сопротивление Франции. Еще 10 января корреспондент "Дейл Геральд" сообщает, что французы, извещающий готовность принять требование Англии относительно подводных лодок и сокращения армии, в то же время считают невозможным ставить заключение англо-французского договора в зависимости от пересмотра англо-турецкого соглашения. Очевидно, за кулисами все время шел оживленный торг с нами, за которую должен быть куплен отток Франции. Какой именно ценой была достигнута соглашение между Лойд-Джордже и Брианом — неизвестно. Но объявление о совете в Париже конференцией по восточному вопросу, а затем присоединение Турции к декларации английского премьера в 13.30 14 января закрытие всех подтверждают. На это намекает и "Тан", что в Париже между Лойд-Джордже и Брианом заключено таямное соглашение о Турции.

Дальние события представляются чрезвычайно стратегическими и характерными. Неизвестно, какие именно группы национального блока-штателей французской денежной буржуазии,— настаивали на отставке Бриана и аннулировании канского соглашения. Существенно то, что официальный дует двух премьеров, так хорошо подготовленный на зачуждении Центральных, после отставки Бриана расстроился в восточный концерт, обвиненный в Париже, отложенный на неопределенное время. Но мало того, Капская конференция (на уходе Бриана) постановки в дальнейшем руководствоваться прежними правительствами — и в результате — присоединение к Греции было резолюция всеми государствах, кроме Турции. Вероятно, не дене это было куплено Англией согласие Бриана на столь трудный поворот в ближне-восточной политике.
Пушкарёв, сменивший Бризона, в турецком вопросе немедленно забил отбой и отказался от позиций, занятых Бризоном. Очевидно, для капиталистических кругов, поддерживавших Бризона, именно договор с Англией сулил розовые дали; для клики же, на которую опирается Пушкарёв, больше улыбались союз с „Закоонской демократией“ Ойль-Компании. И правительство Ванинтона, в ответ на эти симпатии Пушкарёва и К., весьма решительно поддерживает своих заокеанских друзей. В этом смысле весьма интересна статья Сила в „Гайме“, где автор утверждает, что стремление втянуть рядовыми американскими обществом против шионистской политики Франции, охарактеризовавшейся политически бурной Каннским конгрессом, был предпринят лишь благодаря давлению, оказываемому правительством на прессу.

Таким образом, названный на нефтеносных полях Миссури и получивший завершение в зеркальной зале морского клуба в Каннах.

Дальнейшие перспективы мало что прибавляет нового к нарезанной картине. Вероятно, новое резкое обострение конфликта между Францией и Англией, последствия которого оценить еще нельзя. Вероятно и то, что Генуэзский конгресс, который должна была развить Англия в Малой Азии и обеспечить неразрывность в Европе, будет впоследствии саботироваться Францией и ее заокеанскими повелителями, вместе связанными англосаксонской гильдией.

Почти одновременно с англо-американским спором за „правильные права на всех“ в Версальских мандатных областях, на сцене международной нефтяной политики вспыхивает новый фактор конфликта. Это вопрос о концессиях на нефтеносные земли в области Джамби. Дело было в ноябре 1920 г., когда в низовье Дунайя был внесен закон о концессиях в Джамбийском тресте „Ройль-Детч-Шелль“. На эти концессии претендовали и трест „Стандарт-Ойль-Компании“, немецкого позже „Ройль-Детч-Шелль“, обранныйся к голландскому правительству. Сначала концессии в Джамби „Ройль-Детч-Шелль“ в официальных правительственных кругах Америки рассматривались, как новое увлечение Англии и как новый удар всей американской нефтяной политики. И правительство приняло меры по отложении от 19-го апреля 1921 г. Несмотря технических штатов в Американском настаивать требовал права участия американского капитала в чистоте „Стандарт-Ойль-К“ в эксплуатации нефтяных земель Джамби.

Спустя несколько дней, а именно, 22-го апреля, американский посол добавляет, что в Соединенных Штатах считают Джамби главными нефтеносными районами голландской Индии, и те компании, которые получат там концессии, приобретают, таким образом, монопольное положение в этой области. Поэтому правительство Америки не признает значения „завершения законодательства“ и американский капитал в голландскую Индию и намерено изменить свою политику в отношении к голландским обществам в пределах Республики, если американский капитал не получит права эксплуатации нефтеносных богатств голландской Индии. Посмотреть на эти заявления и прямые угрозы, в Голландской Низшей Палате был все же принято законопроект, внесенный правительством (20-го май 1921 г.) и уполномоченный министра колоний создать вместе компании „Ройль-Детч-Шелль“ Общество „Niederländisch-Indische Aardolie Mij“, полагающееся исключительным правом поисков и добычи нефти в Джамби. Американским штатам голландское правительство ответило, что предложение „Стандарт-Ойль-К“ заняло, но
оно было сделано только тогда, когда вопрос был уже принципиально решен. Тем не менее, голландское правительство уверяет, что оно не желает врать американским интересам и согласно предоставить её концессии на островах Борнео и Суматра. Ясно, что такое решение не могло удовлетворить Северо-Американские Соединённые Штаты, и министр Юэ заявил, что он еще надеется добиться от Голландии изменения законопроекта в желательном для Соединённых Штатов смысле. Освободительные круги предпочитают, что голландскому правительству будет заявлена формальная протест с угрозой исключения голландского капитала из эксплоатации нефтяных богатств Соединённых Штатов.

Несмотря на постоянное давление с его стороны, Северо-Американские Штаты и Англия по вопросу о нефтяных землях в Коста-Рике. Дело в том, что во время войны английскими концерн был приобретён от революционного правительства Коста-Рикской Республики обширные концессии на нефтяные земли. Это послужило поводом для Англии добиться признания Коста-Рикского революционного правительства и она обратилась с соответствующим просьбам к правительству Соединённых Штатов. Соединённые Штаты ответили отказом. После свершения революционного правительства Коста-Рике английский концерн потребовал подтверждения данных ему концессий, пользуясь энергией недержкой английского правительства, передавшего в сенат Коста-Рикский углекиметативное требование. Тем не менее, в середине 1921 г. сенат Коста-Рике под несомненным давлением Соединённых Штатов оказал все это полученные во время революционного правительства, нефтяные концессии недействительными. Дальнейшие отношения между Англией и Америкой обострились ещё по вопросу о нефтяных концессиях в Северной Перу. И, как известно, персидский Меджлис в начале 1922 г. эти концессии дал американскому тресту „Стандарт-Ойл-К". Эти концессии окончательно „Роял-Детч-Шелль", показывая, что она уже раньше приобрела эти нефтяные земли у частных лиц до решения Меджлиса. Конфликт принял довольно острую форму и только в последнее время он немного слегка: и Англия и Соединённые Штаты как будто нашли соответствующую платформу для разрешения этого спора.

Вышеприведённые примеры из разных споров прекрасно показывают, насколько иначе отношение Северо-Американское правительство по отношению к „Стандарт-Ойл-К", и к той самой компании, с которой правительством Северо-Американских Штатов безрезультатно боролось до 1913 г., названного его самым верными „полицией" в государстве, за уничтожение и сломление которого чрезвычайно радушно было принято внутреннее капитала другого треста „Роял-Детч-Шелль".

Если теперь мы поделим политику Северо-Американских Соединённых Штатов резко изменилась по отношению к американскому трущебу, то это потому, что Северо-Американские Соединённые Штаты поняли всю важность нефти для развития экономических сил страны в будущем. Америка вполне зело и отчетливо узла, что быстрая эксплуатация нефтяных земель в Северо-Американских Соединённых Штатах поставит страны в положение, ненавязчивое от других нефтядобывающих стран; и единственное спасение, поэтому, для Америки является борьба за новые нефтяные поля, за сохранение своего первенства в деле добыви нефти.

Пелёц обитает, наконец, молчающим и Мексикой, эту богатейшую нефтяными землями страну. На Мексике, начиная со второго деся-
тилетия XX века началось могущественное наступление иностранного капитала, приобретавшее обширные концессии на эксплуатацию нефтяных месторождений в Мексике. В Мексике в настоящее время работают, главным образом, американские компании „Стандарт-Ойл-Р” и английская — „Ройль-Деть-Шельф“. В руках этих двух трестов концентрируется 94% всей нефти страны в Мексике. Междум между двумя гигантскими трестами происходит самая серьезная конкуренция, сопровождающаяся самыми неприятными явлениями для государства: частые волныения, забастовки, пожары, беспорядки вызываются из-за ведущим в целях конкуренции между этими двумя трестами. Огромное мексиканское правительство совершенно ясно определило: учитывая всю важность нефти для финансов государства, мексиканское правительство стремится всеми силами и мерами превратить нефтяную промышленность в государственную монополию. Первым шагом в этом направлении служит принятие в 1917 году конституции 1917-го года. В связи с этим пунктом конституции, в связи с законы, регулирующие перечисленные ниже статьи, мексиканское правительство решило, что государство, правительство декретировало налог на добывную нефть и взяло на себя обязанность зарегистрировать нефть, заводов и т. д. и предоставило право производить бурение даже на западных или северных участках, с заявлением и уплатой закрепленных государством платежей. Однако, провести декрет в жизнь оказалось весьма трудно. Затратив все свои силы, вновь вновь в новых интересах капиталистов новела целую кампанию против правительства, угрожая полным приостановлением добычи. Понимая граду, дипломатических потерь от Соединенных Штатов и Англии, отношения между Мексикой и Соединенными Штатами обострились настолько, что они уходили из-за национализации нефти. Конкретным пунктом в этом отношении, было принятие новой конституции 1921 года. В результате этой кампании, правительство лишило выплаты новых налогов все же удалось провести. По отношению к новому президенту Обергеру, его попытка использовать правительство в уступке, так как последние сильно нуждались в деньгах и не было в состоянии справиться с долгами, которые претекали в казну, в связи с налоговыми выплатами. Одновременно с этим Соединенные Штаты, как и другие страны, не признали правительства, продолжая ликвидацию конфликта с нефтенинамишниками и требователями неприкосновенности и земельных площадей Соединенных Штатов. При этих условиях в июне 1921 г. началась новая переговоры с мексиканским правительством, результаты которого отклонены не были, но некоторые из собственным заявлением промышленников, были весьма благоприятны. Таким образом, мы видим, что теперь нефтяные тресты всецело поддерживаются соответствующими правительствами и что они...
реально вышли из орбиты частно-приватерапитического характера и стали прямым объектом политики соответствующих капиталистических правительств.

Мы до сих пор обсуждали почти молчанием вопросы о русской нефти. Но думать о том, что никто не интересовался русской нефтью, русскими нефтяными компаниями, означало, что мы ничего не знаем о природе и стремлениях зарубежных капиталистов и их правительств. Кажущаяся тишина вокруг русской нефти до Генуэзской конференции, по существу, является скрытой бурей и безумием азартов иностранных капиталистов в надежде завладеть русскими нефтяными богатствами. Чтобы поднять завесу этой игры, нам придется еще несколько раз вернуться к вопросу об иностранных капиталах, вложенных в русскую нефтяную промышленность. Поэтому,- может спросить нетерпеливый читатель, когда все иностранные капиталы в России национализированы и производственные предприятия переходят в руки рабоче-крестьянской власти. Но это жестоко только для нас и не требует никаких доказательств. Но так думают иностранцы-капиталисты-акционеры. Они до последнего еще думают еще о своих собственниках этих капиталов и только за собой оставляют право распоряжаться акциями русских нефтяных обществ.

Они до сих пор торгуют этими акциями, как будто в России все осталось по старому.

В этом смысле интересные данные по отчетам треста „Рохль-Детч-Шель“ приводит г. Ф. Капелюх (Известия ВПЧК).

Английский трест „Рохль-Детч-Шель“ заинтересовался русской нефтью сравнительно позже, лишь в 1910 г., но с тех пор приобретает здесь первостепенное положение. В 1910 г. он приобретает участки „Казбек Синнкар Ыги“ у Грозного; в 1912 г. он соединяется с „Повелитель Квамиги дина Стандарт Рюсс“ (получает половину) в „Русский Гроснейский Стандарт“, последний разорвавшись на капитал в 24 мил. руб., причем акции были выпущены на половину этой суммы, и том же 1912 г. закуплены были 80%, затем еще 10% акций „Бигто“ (Совете Козим. в Пайдустр. де хайт Каспийне е де за мер Нуар)1), работавший в Бакинском районе, а также общества для транспорта и продажи „Мазута“; впоследствии, после увеличения вдвое капитала „Мазута“, участие голландской конторы (Шель переняла 40 проц.), в „Бигто“ и „Мазуте“ выразилось в 188 мил. р. Производится также операции с „Норт Кейкерлан. О. Ф.“ в „Нью Пинбен, Петров Б“.

В 1916 г. Шиббесское общество переводит продажу в руки „Мазута“, а своей нефтеохотительный завод соединяет с „Бигто“. „Мазут“ перевал также завод „Русского Стандарта“. Таким образом, заводы и продукция объединены были в одну руку, и русские концерны (за исключением „Урал-Каспийского О-ва, большинство акций, которого скрыто „Урал-Каспий Ойль-К“1), впоследствии акции на 1,1 миллион ф. ст.), ограничиваются лишь добычей нефти и прямо перепродают ее „Мазуту“.

В 1917 г. „Конникъйс“ (первоначальная голландская группа) пере- разает все свои русские акции по себестоимости родственной группе „Батарфис“2. В 1918 г., когда в России были национализированы нефтяные компании, а большинство „Батарфис“ ее собственности в России фондируются новых в 56,8 миллионов франков, по мериду с этим фондируются резерв в 59 миллионах (с 1917 г. он равнялся 47 миллионам).
для покрытия потерь на русских интересах и потерь на курсе. Что это значит? Вот что: "русские интересы", англо-голландского треста полностью списаны, без малейшего ущерба для дивидендов акционеров. Итак, господин акционер ни чего не потерял. Разумеется, поскольку сократилась или прекратилась добыча нефти, бывшие собственники лишились возможных новых барышей, но из вложенных ими денег они ничего не потеряли, и даже полное разрушение их участков не затронуло вложенных ими капиталов, так как последние уже окупились достигнутыми прежде барышами, были полностью "списаны". Вот какой смысл имеет эти сухие цифры. Иностраные капиталисты уже давно вознаграждены, они "возмещены" полностью. Понесенные ими убытки заключаются лишь в том, что они лишились возможности прикарманивать себе новые барыши, но капитал их сторици окупился русским трудом над русской нефтью. Бывшие собственники, требуя теперь от нас возмещения, держат вторую жикулу. Но ведь еще не убыт!.. 

Понятно теперь, почему джентльмены так решительно оберегают свою "коммерческую тайну". Но, увы, как ни скучны на слова балансы и отчеты "Конинкрайк" и "Баардас Ну" после 1917 г., люди в мешке не утаян, и весь привычный нам подсчет взят из бухгалтерии самой "Ровиль-Детч-Шель". Мы лишь поставили точку над i, но ничего не изменили в цифрах. Не права-ли, за стеной гося, бывших собственников происходит интересные вещи. Нас просто-напросто хотят орудовать.

В заключение еще несколько любопытных фактов. В июне 1921 г. создана два больших голландских общества — "Анжео Безонаф" и "Аргоун": этим подпражены были распространяющиеся уже за год перед тем слухи, что "Конинкрайк" скупила участки Мантажесской, Ланаповской и Апартурской групп. В последнее время в Аттли распространялись слухи, что группу "Конинкрайк-Шель" освобождена была от значительной части налога на барыши военного времени с тем, чтобы она приобрела на эти деньги новые нефтепосевые земли, причем английское правительство оставило за собой право скупать у нее эту нефть по определенной цене. Факт тот, что эти закупки были произведены. "Анжео Безонаф" выпустила акции на 47,52 млн. флоринов. "Аргоун" на 34,2 млн. причем 9 и 85 проц. внесено было со стороны Мантажесской, Ланаповской и Апартурской групп, а на 10 проц. внесено группой "Баардас Ну". Таким образом "Конинкрайк-Шель" обладает теперь приблизительно 40 процентами всей русской нефти.

Итак, закупки производились также после национализации. Очевидно, покуяющие знали, что они не потеряли на этом деле. Характерно также, что, как сообщал в недавнее время "Руэл", группа итальянских капиталистов, ведущая с Советским правительством переговоры о концессии, готова сама удовлетворить претензии бывших собственников, „но, разумеется, без вмешательства большевиков". 

Эта маленькая спиранка чрезвычайно характерна для того, чтобы уяснить Генеусе скую и Гаагскую комедию союзников. Они как будто спели в Канах, но внутри их противоречия, весь капиталистический антагонизм вскрылся на первых же спектаклях Генуи и Гааги, лишь только они увидели в воздухе запах нефти. Из-за нефти мира среди них быть не могло и из-за нефти все пошло на схлак, как в Генуе, так и в Гааге.

Нельзя не привести великолепное описение Генеусеской комедии Е. А. Адамова 1, который пишет: "Малоосвещённому читателю ныш-

1) "Международная жизнь", № 8.
ный фейерверк информации о нефтяных комбинациях в Генуе может показаться неожиданным дивертистаном. Для людей, сколько-нибудь следивших за течением международной политики, Генуэзская конференция с самого начала ассоциировалась не столько с благоуханием весенних итальянских роз, сколько с городом более оживленными современное—невымышленным нефтью. Известно—прежде всего—IZERU ИнуацеттI 11 апреля, что конференция эта будет тяготеть к нефтяным источникам Баку, Грозного и Эмбы. Можно назвать замкнутую истинную цель конференции, но это не меняет самой постановки дела.

В этом также нефтяных интересов хотя проявилось быстрое решение, отталкивающее тренировкой сугубо дипломатическом эскорте. Из дипломатического багажа французской делегации извлечь неизбежное правительство грузинской республики и в воздухе запахло барабанами-бутылками нефтяным проводом. Ичерри выразил любезное согласие обсудить вопрос о Грузии, в связи с некоторыми другими вопросами (Бинкс, Индия, Марокко, Триполи и пр.)—и неизбежное правительство Грузии вновь врезало в чечевице г. Барто. Межтем барометр показал. Русско-германское соглашение поставило на ноги действительно неизбежные французские и бельгийские «правительства» Понедельника бассейна, очиши Петля и Брантиль, побежал куда-то из румынского плену „добрых казаков“ Махно. Но когда сопогнал под землю старший из сверх-капиталистических духов—дых нефти, — все пришло в движение, все забегало и из Генуе, и в Лондоне, и в Вашингтоне. Казалось, небылицный удар потряс всюценную: кто-то где-то соединил имя Красина с английской нефтяной империей „Рояль-Детч-Пелль“.

С этого момента все было забыто. международные конференции, восстановление Европы, международное финансовая законодательство, даже „Божий Мир“ Лойд Джорджа, ибо он Лойд Джордж, если верить бесчисленным газетным сообщениям, потерял дар слова, и к кому бы ни обращался он и на каком поводу ни происходило бы это обращение,—все, что можно было от него уловить, было: „нефть, нефть, нефть“.

Как известно, в этой суматохе родились великия идея—создание недвижимого, тупо-же в Генуе, верховной нефтяной союза,—и в данную минуту есть надежда, что человечество, угрученное „Лигой Наций“ и генуэзским „праздником мира“, воспринимает и вздыхает в новой жизни—при помощи нефтяной «action directe» (прямое действие), освободившейся от беспокойно-политикасказующей дипломатии. Как бы то ни было, правительство Соединенных Штатов, занимающееся до сих пор аграризацией знаменитого тезиса о невмешательстве в европейские дела, сразу очутилось—без паники и с замечательными руками—в самой гуще европейской жизни: председатель „Стандарт-Ойле“ 1-м Белфорт объявил 103, по сообщению «New-York Herald», что политика невмешательства хороша, пока в Генуе с Чичеринным беседует Лойд Джордж, но она пагубна для „великой демократии“, если Красин сядет за один стол с 1-м Самюэльсон из „Рояль-Детч-Пелль“; и неза—
методически после Соединенных Штатов в Лондоне, Париже, Риме получили инструкции вмешаться, выяснить, протестовать—делать все, что им угодно, лишь бы "Рояль-Детч-Шелль" не нашел дороги на Кавказ.

В Генуе рядом с конференцией дипломатов уже возник нефтяной конфликт, не все участники его были включены в газетные сообщения, названны представители "Стандарт-Они" личный секретарь Рокфеллера, "Рояль-Детч-Шелль", Рассуэй из Франции.

Съезд на Генуэзской,"федерерком" представителей мировых нефтяных трестов, первенствов ряд топовых топовых мировой дипломатии, не простая случайность, а прямая необходимость, чтобы кто-либо не отрезал без ведома своего союзника кусок медвежьего ушка—российской нефти. Еще 24 мая 1922 года "Франкfurter Цейтунг" пишет, что Яковлев заинтересованный в русской нефти компании "Рояль-Детч-Шелль" начал переговоры с Красным с целью получения концессий на эксплуатацию русских нефтеносных районов, и что эти переговоры велись вподкоп конференции и Каннах, в этих переговоры были отложены до Генуэзской конференции после того, как представитель "Рояль-Детч-Шелль" перешел вместе с Красным бакинское промысел, значит, в Генуе ждали важнейших решений по вопросу о нефтяной политике в России.

В Генуе все с напряженным вниманием следили за важным словом, за каждой строчкой о нефти. Распространяющийся на конференции слух, что Советское правительственное заключило с "Рояль-Детч-Шелль" договор, который был опровержен, как со стороны советских представителей, так и со стороны компаний, вызвал мощнейшую реакцию внезапный протест со стороны С. А. Соед. Штатов. Согласно сообщению "New-York Herald" президент Америки послал Анну в ночь протеста на тот случай, если слухи о концессиях "Рояль-Детч-Шелль" в России окажутся правдой.

Упорный отказ Франции подписывать русский меморандум, главным образом, был тоже вызван боевой Франции, что между Англией и Россией уже заключен какой-либо договор, устраняющий Францию от права эксплуатации русских нефтяных районов. Этой боевой, правда, объясняется и дополнительное постановление, внезапное, по настоянию французского представителя Баррера, к статье VII русского меморандума: подобные Франция явно проглеживает в следующих словах дополнительного постановления:

"Если Советское правительство откажется от реставрации какого-либо имущественного объекта, то последний не может быть представлен в распоряжение третьей стороны.

Если Советское правительство изменит свою точку зрения в вопросе частной собственности, то первенствующее право при восстановлении после конфликта принадлежит прежним владельцам. В случае образования крупных концернов для эксплуатации целых областей, прежним собственникам принадлежит право участия соответственно их прежним владельцам."

Мы знаем, что на конференции в Генуе остались перешедшими все затронутые на ней вопросы. Остаются открытыми и вопросы о нефтяных концессиях. Но если окончательного договора с англо-голландским трестом, вопреки слухам, распространявшимся во всей печати, и не состоялось, то предварительное соглашение, текст которого опубликован в "Petroleum" и "Information", по всей вероятности, соответствует действи-
тельности. Ниже мы приложим выдержки из текста, сообщаемые "Франкфурт Цейтун" от 24/5—1922 г.

"Русское правительство соглашается рассмотреть предложение, согласно которому продаёт все нефтепродукты, добытых на территории Советской России, и предназначенных для вывода, предоставляется особому синдикату, основанному на следующих началах:

В образовании капитала синдиката русское правительство и иностранная группа участвуют в равных частях. Правление синдиката состоит из равного числа представителей Советского правительства и иностранной группы. Правление принадлежит право контроля над всеми торговыми операциями синдиката. Последний получает комиссионные, величина которых находится в зависимости от количества проданных нефтепродуктов (до 100 тыс. тонн—5% и т. д.). При реализации товара по ценам, превышающим таковые в Соедин. Штатах, вся прибыль причисляется синдикату. Прибыль синдиката делится после отчисления всех расходов между Советским правительством и иностранной группой в равных частях. Договор заключается сроком на пять лет, по истечении которого русское правительство пользуется правом выкупа по эмиссионному курсу облигаций, выпущенных синдикатом. За год до истечения пятлетнего срока Советское правительство обязано заявить, желает ли оно ликвидировать договор, в противном случае договор действителен автоматически еще на один год.

Русскому правительству принадлежит также право продажи нефтепродуктов непосредственно заграничнику; однако, эти операции не должны превышать 50% всего экспорта. Так как успешная работа синдиката падается в тесной связи с состоянием железнодорожного транспорта, то синдикат должен предоставить по крайней мере, 500 тыс. фунт. стерлингов для реорганизации жел. дорог—приобретение пожинного состава, ремонт нефтепроводов и т. д. На указанные выше суммы выплачиваются 5% облигации".

Как видно из текста договора, синдикат пользуется монопольным правом экспорта нефти; и так как ему, пенсионному, поручается и реорганизация железнодорожных дорог, то влияние его на всю нефную промышленность, в случае состояния договора, несомненно. Не удивительно поэтому, что первые слухи о предварительном соглашении вызвали серьезное недовольство и протесты со стороны Советских Штатов и Франции. Но сообщение прессы, "Стандарт—Ойл—К"" царствовала шт. англ.-голландского треста приобретением 50% нефтяных владений, принадлежащих прежде Нобелевой группе. Это сообщение, с одной стороны, дементируется, с другой—"Таймс" пишет, что упомянутое приобретение относится еще к 1920 году.

Генуэзская конференция была сорвана, и все вопросы отложены до Гааги не потому, что не пришли к Советской Российской франко-белгийские капиталисты, а потому, что не закончилась борьба за нефть между самыми кровожадными хищниками международного капитализма. Смещение до вступления, конечно, является объяснение неудачи Генуэзской конференции Ллойд-Лордом в палате общин, что на русское представительство в Генуе появились первомайские праздники в России, и они стали несносными. Правильно говорит т. Стектов: "Поняли на срыв конференции не майские демонстрации в России, а майские собеседования нефтяных королей за кулисами конференции. Здесь играл роковую роль май не русский, а американский ("Известия ВЦИК") Америка
совместно с Францией в Генуе сорвал англійску њефтяную політику, кот-рую расшифровывает „Тан“ в следующем вицел".

"Отчего Советское правительство так упорно отказываеться возвратить собственникам их имущества. Только оттого, чтобы отдать его тому, кто не является его собственником. А отчего Ллойд-Джордж поддерживает большевиков в их борьбе против права собственности? Ясно: не потому, что он уверовал в принципы коммунизма, — а только потому, что он желает расчистить путь для готовящихся в России экспроприации законных собственников и обогащения за их счет новых присягунцев".

Если мы с негодованием можем отбросить первую часть утверждений „Тан“, насаждающего Советской России, то во второй, несомненно, скрывается правда, одинаковая и для Англии, и для Франции и других капиталистических стран, которые все не прочь получить право на эксплуатацию русской нефти. Здесь вопрос не в "системе собственности", а в нефти.

Но это в Генуе не удалось, также как известному американскому миллиардеру Вандерлинду в Берлине не удалось разрешить проблему Кавказской нефти.

Итак, первый акт нефтяной трагедии был позитивным провалом для их устроителей.

Второй акт был разыгран в Гааге, где тоже все вопросы в конечном итоге вращались вокруг нефти. Гаага только в одном отличилась от Генуэй, это наглядно предуказано в Советской России требований, причем эти требования были предъявлены под внешней оболочкой видимого согласия всех буржуазных правительств. Это заставляет нас думать, что буржуазные правительства пришли к какому-либо соглашению, не добиваться в России концессий, дающих в ущерб своим союзникам. Но если это так, то как долго? Конечно, нет! Скоро начнется третий акт нефтяной трагедии и Лозанне, где снова нефть станет на очередь, когда пойдет речь о проливах.

Как будто это немного непонятно, но стоит нам вернуться немного назад к той же Генуе, взаимоотношениям Англии и Турции. Почему же Англия настаивала на своем и не допустила Турции на Генуэзскую конференцию. Этот вопрос не мало освещался в свое время в иностранной печати. Итак, сводим к следующему: Англия хочет навязать Турции такие условия мира, которые отнимут у нее богатые нефтью области Судейману и Карийу, тем самым усиливают Мессопотамию, мешая на которую имеет Англии. Наконец пало открыто заявили в печати, что Англия "контроль" над проливами нужен ради бакинской нефти. Итак, в свою очередь, считает своим законным правом мирно проходить в Черное море и в Кавказской нефти; значит, и она заинтересована в проливах; Франция связана с "проливами" ради нефти Борислава и Дорогобужа и т.д. Все интересы, оказывается, ведут к вопросу о проливах и султанах Турции, где иностранцем капитал еще задолго до войны пускал глубокие корни и стал на прочные поги и вместе с тем велет борьбу со своими соперниками. Если еще до 1903 года в Турции мирно уживались и французские, и английские капиталы, то с постройкой "Балканской" железной дороги немецкие капитала стали груженным потоком влиять в Турцию. И надо сказать, что финансовые капитаи Германии достигли крупных успехов, что видно из следующих данных об иностранных капиталах, помещенных в Турцию.
Французские кап. 902,893,000 фр. или 53,55%.
Английские 230,450,000 13,16%.
Германские 532,653,000 32,77%.

За десятилетие германские капиталы сумели взять под свое влияние много «несущих пунктов»; в частности это влияние видно из следующих цифр, касающихся контроля над дорог Турции тремя вышеупомянутыми странами:

Франция 2077 км (550,238,000 фр.).
Англия 610 (114,693,000 ).
Германия 2565 (466,078,000 ).

Мировая война сделала свое дело, и Антанта, устраняя ненавистного соперника—Германию, получает полную свободу эксплуатировать Турцию, если бы только Америка не предъявила своих требований. Американская доля еще до войны начала постепенно внедряться своими капиталами в Турцию и, главным образом, при помощи американской нефти, которая проходит почти до Батаума, по главным пунктам, основной своей базой Америка выбрала порт Самуас. В 1913 году Россия через этот порт импортировала 4,750 055 килр керосина на сумму 2,135,158 шиллингов. Румыния взяла через Самуасский порт нефть на 562,790 шиллингов. Ввоз же Америки в 1913 году равнялся кругому нулю. Теперь же дело резко изменилось. Если ввоз русских нефтных продуктов в 1908 году из Батаума был 38,846,000 нуд, из Поволожского в 1913 году—10,154,000, то взять до конца 1913 года ввоз русских нефтепродуктов равнялся нулю. Кто же теперь заменит русскую нефть? Конечно, Америка, которая, расширив сфера своего влияния в Турции, не может не возвратить завоевать в глазах Франции, капиталы которой, вложенные в турецкие предприятия, достигают в настоящее время до 3-х миллионов рублей или 61,31% всех иностранных капиталов в Турции. Англия же получает до смерти за судьбы своей мусульманской нефти, к которой тянется со своими ловкими шулерами ее американский соперник. Итак, в свою очередь, стремится в Турции проникнуть кошешами на особых условиях. Вот та основная книга, на которой придется пить узоры при переговорах о проливах в Лозанне, где снова внимание всех будет сосредоточено на нефти.

В виду важности этого вопроса приведу целый отрывок из статьи Радека («Нефтяное освещение Дарданелльского вопроса», Правда № 229), которая блестящим образом освещает этот вопрос, касающийся в частности и некоторых более подробных данных о событиях, изложенных в этой главе.

«Что означает фетис открытия проливов, это военное выражение, которое угрожает жизни и миру миллионов. Оно не означает ничего другого, кроме требования права посылки военных кораблей в черное море. При тех положениях дел существуют только два мотива для этого требования. Первым хотим является боевые войны с Советской Россией. Вторым—беспокойство и повоту нефти».

В этих словах ежедневного обозревателя «Нейя», руководящего органа английского либерализма, наплывшим образом выражен смысл «борьбы за проливы». О первом из указанных мотивов не приходится много говорить. Английское правительство знает, что Советская Россия не ищет войны с Англией, что, наоборот, она стремится к миру и уп-
менью хозяйственных споров с Англией, как одной сильной экономически державой Европы. Если Англия считает необходимым держать в своих руках правительство в своих руках пропаганды (хоть бы под флагом под прикрытием итальянских), то это только означает, что английское правительство не решится жить в мире с Россией, и что оно хочет заручиться на случай войны и неизбежно война посылать свой военный флот в Черное море. Что касается второго мотива,—заботы о нефти, то этой стороне вопроса, наверно, не менее важной, а, быть может, играющей в данный момент роль более важную, чем возможность войны с Советской Россией, до своего времени будет посвящено очень мало внимания. Нефть бойтся света публичных дискуссий.

На нефтяную сторону дела указал первый Кемаль-паша в интервью, данному Джону Клейтону, корреспонденту "Лайонс Трибюн".

"Ваше превосходительство,—сказал ему корреспондент,—люди, знающие роль нефтяного вопроса в международной политике, понимают, что Великобритания должна иметь обеспеченный доступ к большим запасам нефти, и, если она должна перестать существовать, как великим держава. Поэтоому я думаю, что вопрос о нефтяных источниках в Месопотамии (в Джебель-и-Харим) имеет, наверно, большее значения, чем вопрос о Константинополе а, быть может, даже больше, чем вопрос о пропагандах. Хотите ли вы выяснить ваше мнение об отношении турецкого парламента к британским стремлениям обеспечить себе месопотамскую нефть?"

Журналисты очень часто спрашивают о том, что спрашивающий хотел бы рассказать. Кемаль-паша ответил поэтому:

"Территории, о которых идет речь, находятся в Мусульманской проповеди, которая является частью областей, названных в Национальном Пакте (т.е. Английское правительство все признает английского манша в Мусульмании, а считает Мусульман частью турецкой территории К. Р.). Большинство населения в этой области составляют турки. Я не думаю, что для эксплуатации нефти в этой области необходим ее захват. Например, никто не возражает против эксплуатации турецкой нефти Америкой, так как Америка не ставит себе политических целей в нашей стране. Если бы Англия заняла ту же точку зрения, то это было бы наиболее разумным с ее точки зрения."  

"Могу ли я предположить,—настаивал дальше корреспондент,—что если бы Великобритания согласилась уйти из курдских областей в Месопотамии, то она имела бы возможность добывать там нефть?" Ответ Кемаль-паша пластили: "она бы имела те же права, что и другие народы".

Генерал Морис, константинопольский корреспондент "Дейли Ньюс", докладывает то, что не доказал Кемаль-паша. Он сообщает, что в договоре, заключении Франклином Буйном от имени Франции с антеновским правительством, Туриция обещала Франции нефтяные доходы в Мусульмане под давлением против Англии, и что теперь на этот счет ведутся переговоры. Американские же газеты сообщают, что американская группа Честера, которая уже перед войной пыталась развивать экономическую деятельность в Турии, ведет через своих представителей теперь переговоры о нефти с Англией.

Нефть начинает осваивать вопрос о Дарданеллах, и многое, что было невысказанным для широкой публики, становится теперь ясным. "Пацифисту" Ллойду Джорджу, когда он 16 сентября брался оружнем, наверно, уж тогда ясно светили керосиновая лампочка.
История вопроса о деляже мусульманской нефти очень длика. Мы можем здесь напомнить читателю только основные факты, которые могут пригодиться для изложения дальнейшего развития вихревосточного вопроса.

В 1916 году Англия подписывает с Францией договор, который обеспечивает решающее влияние в Мусульманской Франции. После заключения перемирия господин Демерин — глава нефтяного треста „Роял-Дети-Шельф“, связанный близким образом с английским правительством, обращается к Клемансу с заявлением о готовности сотрудничать с французским правительством в нефтяных предприятиях, которые достигаются Францией в результате мирного договора. Эти переговоры ведутся очень долго и, наконец, 25 апреля 1920 года в Сан-Ремо Франция подписывает договор с английским правительством (с английской стороны его подписывают господин Лойд-Джордж и Джон Волен, с французской стороны — Мильеран и Бертеле), договор, регулирующий нефтяные отношения обоих стран в восточных колониях, в Северной Африке, в Румынии и Мессопотамии. „Сотрудничество“ с господином Демерином не пошло на пользу Франции. В этом договоре говорится насчет Мессопотамии:

Британское правительство обязуется предоставить французскому правительству 25 проц. добычи по текущей рыночной цене из нефти, полученной британским правительством из Мессопотамии,— в случае, если они будут эксплуатироваться хозяйственным способом. Если же часть компания будет привлечена для развития мессопотамской нефтяной пром-сти, то британское правительство предоставит французскому правительству 25 проц. акций такой компании. Цена, которая будет уплачена за это право участия, будет не выше, нежели цена, уплачиваемая другими участниками указанной компании. Упомянутая компания будет находиться под постоянным британским руководством.

Британское правительство поддержит соглашение, по которому французское правительство получит от Англо-Персидской компании до 25 проц. нефти, доставляемой из Персии в Средиземное море при помощи нефтепровода; этот последний может быть проведен через территорию, упомянутую выше Францией. В деле постройки нефтепровода Франция скажет соизволение. О ценах на нефть будет заключено соглашение между французским правительством и Англо-Персидской компанией.

В виду вышеуказанного, французское правительство разрешает, если это будет желательно и лишь только желание будет заявлено, построить двух отделных нефтепроводов и железных дорог, необходимых для постройки и функционирования предприятия и для транспорта нефти из Мессопотамии в Перси через французские сферы влияния к порту или портам Средиземного моря. Порт или порты будут избраны по соглашению обоих правительств.

Если такой нефтепровод или железные дороги пересекут французскую сферу влияния, Франция обязуется дать для этого нужные права, не взимая пошлины и сборов за провозную нефть. Однако, вознаграждение будет уплачено землевладельцам за занимаемую территорию.

Точно также Франция предоставит в конечном порту возможность приобретения земли, необходимые для постройки складов, железных дорог и т. д. Нефть, вывезенная таким способом, будет свобода от вывозных и гранзитных пошлин. Материалы, необходимые для сооружения нефте-
провелел, железных дорог и тп, также не будет облагаться ввозными пошлинами и сборами.

Если указанныя нефтяная компания пожелает продолжить нефтепроизвод и железную дорогу к Персидскому заливу, Британское правительство предложит свои услуги для получения однородных с вышеуказанными возможностей.

Как же это случилось, что Франция отказалась от своих прав в Миссуле, получила только 25 проц. мосульской добычи, и то не в собственную разработку, а по цене рынка, от английцев? Английское правительство считалось для обеспечения этой выгодной для него сделки на то, что в 1914 году перед войной оно заключило с германскими капиталистами и с турецким правительством договор, на основе которого Англия должна была получить 50 проц. нефти, за турецким правительством числилось 25 проц. за германскими капиталистами 25 проц. Так как Англия является теперь собственником мессопотамского мандата, то ей принадлежит, кроме 50 проц. старого английского падела, 25 проц. турецкого, и она уступает Франции 25 проц. германского участка. Договор должен быть свитым. Почему должен быть свитым договор 1914 г., а не 1916 г.—это в официальных документах не говорится, но это следует из фактов, сопутствующих заключению договора. Во-первых, в Сирии, являющийся объектом французского мандата, большие претензии делал французам эмир Фейсал, английский ставленник. Англия отказалась от фейсаловских колоний, во вторых, она обещала Франции поддержку в репарационном вопросе. Взамен за это Франция сделала уступки в нефтяном вопросе. Как относится французское мнение в этой сделке, об этом можно прочесть в замечательной книге Делези (в виду малого объема этой книги и ее важности для великого коммуниста, Государственный издателем издает ее и продолжении четырех месяцев и издает ее, вероятно, когда она будет иметь ту же цену, что „Плаза“ Гомера) и в книге Петра Ласаньоль де ля Гранжери „Мировая борьба за нефть“. Мы процитируем только воинские сердца французского политика Соня Фельса, который в августовской книге „Револь де Пари“ этого года пишет:

„Французское общественное мнение знает, что Севрский договор заключен был только для того, чтобы отстранил американцев, установить британский контроль над турецкой нефтью, перешедшей к Франции, которой были присвоены прежние права Германии. Оно не знает, что подписавшая генеральный и принадлежащий договор в Сен-Ремо, французское правительство этими самыми подписало свое отречение от политической независимости, отчего Англии не только все мессопотамские источники, но все, что мы могли бы приобрести в колониях и в иных странах... До войны Франция потребляла ежегодно 400.000 тонн нефти, поставляемойлей Стандарт-Ойл, через посредство французского картели. В настоящее время ей нужен миллиард тонн. Ежегодно мы тратим 2 миллиарда на ввоз драгоценного масла, на которое предъявляют неуклонно растущий спрос: авиация, автомобилизм, гражданский и военный автомобильный транспорт... Если смотреть на тот точке зрения, что политическая независимость есть последствие свободного доступа к нефти, то невольно придется прийти к выводу, что соглашение в Сен-Ремо для Франции равноценно Метушескому договору.“ (Метушеский договор 1703 года сделал Португалию на деле английской колонией) „Могуосьмь,—пишет дальше Соня Фельс, что в будущем Франция вынуждена будет защищаться вести воинские вопреки воле держав, державших в своих руках нефть. Какую пользу в таких
условиях принесет ей обладание могучей армией, обильно снабженной артиллерией, танками и броневиками? Всякомолку палаженной нефтяной блокады будет достаточно, чтобы в одну неделю, да и того меньше, навредить крылья аропланов, остановить танки и приковать к земле та- жесья мир пехоты, лишившейся перевозочных средств?.

„Ноугели нельзя повредить этого недавнего и пламенного, обильного огнебомы и промахов прошлого?“—вопил в августе месяце фран- цузский патриот без нефти! Ошибки прошлого нынеша Франция теперь исправить штыками турецкой паровой армии, штыками Кемали-паши.

Вопрос состоит только в том, делает ли она это одна или с уча- стием американского нефтяного треста Станц-Ойль, или, по крайней мере, вопрос состоит в том, какое будет отношение „Станц-Ойль“ к французскому попытке перерешения мосульского вопроса.

Договор в Сан-Ремо был захвачен тогда, когда после падения Ви- льсона Америка ушла из европейской политики. Когда известие о договоре в Сан-Ремо дошло до сведения американского правительства, оно не- медленно начало решительный обстрел этого договора. Государственный департамент обрывается уже с 17 мая, т. е. три недели после подписания договора в Сан-Ремо Францией и Англией, к американскому се- нату с докладной запиской, в которой самым решительным образом протестует против политики Англии и маньшута „Лини Наций. Он требует „политике открытых дверей“ во всех странах, где находится нефть. Начинаяться дипломатическая переписка между английским и американскими правительством (опубликована только незначительная часть). Англия согласится на сватовство договора 1914 года, доказывая, что американцы имеют подобный договор, дающий им право добывать нефть в Палестине, и что этот договор не осаживается Англией. Америка в ответ на это устанавливает „21 пункт“ своих требований, из которых один требует, чтобы половину того, что получает владение маньшута на западную страну, могла добывать Америка, во всяком случае, не менее того, что получает „третья“ сторона. В переводе английского из мессопотамского, это означает, что Америка предлагает раздели мессопотамской нефти следующим образом: 50 проц. Англии, 25 проц Америки и 25 проц Франции.

Во время Вашингтонской конференции, Генуэзской, Гаагской велась на этот счет бесперебивные переговоры между „Станц-Ойль“, с одной стороны, „Роаль-Штел“ и „Шелль“ с другой, как и с правительствен- ными куклами, держащими за веревку руки нефтяных трестов. Америка идет на уступки. Джон Бедмен, представитель Англии в международ- ном нефтяном совете и статье своей в 4 номере Кейпсского прило- жения к „Манчестер Гардиан“: „Восстановление Европы“ (от 6 июля) пишет с мнем нефтяного апшера: „Я говорил американцам, что дого- вор в Сан-Ремо был заключен для избежания возможных споров с Францией по поводу отношений к нефтяным интересам Германии в Румынии и для облегчения кооперации между французской и английской нефтяными группами, в России, Мессопотамии, английских и британских колониях. Этот договор не был обращен против Америки, Италии или какой-нибудь другой страны и не касался ни актуальных, ни потенциаль- ных прав Америки. Я говорил американцам, что, если они не получили конечности в Мессопотамии, то это потому, что их никто не получил, ибо мы решили удерживать всех нефтяных предпринимателей, являются ли они британскими гражданами или другими, пока арабское государ- ство не будет установлено, и пока не будут обеспечены его интересы в развитии сил страны“.  

- 122 -
Джон Кейстон посет, как созвезд, по воле из "Стандарт-Ойлс", на—
мерно, спросил его: так зачем вы делали мессопотамскую нефть? С того—
времени переговоры нефтяных трестов или бесперерывно. В связи с—
переговорами в Гааге французы создали вместе с большинством особой—
нефтяной трест для того, чтобы балансировать между "Стандарт Ойлс"—
и "Роял-Дэч". Кейтъл-паша бросил теперь на чашку весов свой меч.—
Это само собою вышло всево из равновесия и, по всей вероятности, за кули—
сами нефтяных трестов разгорелась новая борьба. Всякий попытается—
захватить, сколько сможет. Остается еще вопрос, какое это имеет отно—
шение к борьбе за проливы?

В упомянутом номере приложения к "Манчестер Гардиан", редак—
tируемом профессором Кейстон, неназванный автор в статье: "О поли—
тической стороне нефтяного вопроса", пересказывает историю попыток—
согласования английского и американского нефтяного треста, говорит:

"Нефтяной мир заключен и договор в Сан-Ремо" позорен, но, к—
несчастью, этот неофициальный договор не получил еще форму официального—
договора между Америкой и союзниками. Наверно, можно было бы добиться сделок. Франция и Великобритания должны назначить комиссию, что—
торговое обладание нефтью является решающим для военной готовности. Франция не вправе бы даже от обладания румынскими залежами нефти, если не будет иметь во время войны воен—
ного и морского господства над Румынией и Босфором. Англия не имея—
бы прибыли от англо-персидской нефтяной компании, если бы не имела в—
их своих руках Персидского залива и путей сообщения. Не фе́ть обес—
печивает военное и морское обладание, а наоборот".

Это парадокс, ибо и для военного и морского преобладания нужна нефть для дизелевских моторов во флоте, для автомобилей и авиации. Но этот парадокс выражает ту большую истину, что, захватив румын—
sкую и мессопотамскую нефть, Англия и Франция нуждаются в захвате проливов. Насчет румынской нефти само собой понятно, ибо она транс—
спортируется через проливы. Что касается мессопотамской, то нефть про—
водит до нее через Сирию, ибо, поскольку сирийцы не будут дер—
жать Костантинопола под угрозой своих христиан, турецкое прави—
tельство имеет возможность, в случае войны, задержать транспорты нефти. Таким образом, господство в проливах является постоянным интере—
sом английского и французского империализма и насколько американцы будут удовлетворены Англией, они будут поддерживать требования, чтобы проливы находились твердо в руках союзников. Это объясняет, почему Англия немедленно обратилась при обострении конфликта на Востоке к Соединенным Штатам Америки, и почему министр иностранных дел Америки, господин Хьюз, после разговора с английским послан—
ником Гетсеме заявил публично, что контроль над проливами в руках союзников должен быть действительным.

Поэтому, говоря о граничных разделов мусульманской нефти, нефтя—
ные тресты Англии, Америки и Франции будут бороться всеми силами за сохранение в руках союзных флотов проливов, то теперь в период—
гражданской войны и разделы нефти они делают ее или другие обещания Турции. Если Франция и Америка хотят порядочно обобрать английских нефтя—
ников, то им выгодны занятие Месопотамии войсками и затяжной кризис у проливов, державших Англию под военной угрозой. Когда они—
говорятся, то повернут все фронты против Турции.

Турция правильно поступает, использовав противоречия нефти—
ных трестов. Но она должна при этом помнить, что единственной гарантией того, что она не сделается жертвой борьбы нефтяных королей, является ее собственная сила и сила народов, как и она, являющихся предметом борьбы нефтяных магнатов. И кавказская нефть играет прямую роль в борьбе союзников с Советской властью. Мы в ближайшие дни зададим документальный обзор положения этого дела. Нефтяному фронту международного капитала должен быть противопоставлен фронт народа, для которых нефть является средством защиты против международной капиталистической кабалы².

Наконец, приходит миражом взглянуть и на Дальней Восток, на Японию и ее взаимоотношения с Америкой. И здесь мы увидим, что опять нефть играет крупную роль в вопросе о занятии Сахалина Японией и требованиях Америки вернуть ее русскому народу. Америка от Японии на Всемирной конференции требовала в ближайшем будущем очистить Сахалин, что до сих пор не исполнено. По было бы смешно думать, что империалистическая Америка вдруг из великой любви к революционной Советской России превратила свои требования Японии. Нет и еще раз нет! Эти требования вытекают из собственных интересов Америки, и эти интересы базируются на сахалинской нефти и угле, которыми сама Япония не располагает. Его прекрасно учитывает Америка и ей далеко невыгодно менять тактику в пользу Японии и в ущерб своим интересам. Вот по существу объяснение всего сахалинского вопроса. И здесь крупную роль играет нефть. Да, вспомним, здесь еще надо упомянуть о том, что американский нефтяной трест „Стандарт Ойл К-о оф. Калифорния“ в конце августа отправил крупную экспедицию для производства работ по освоению нефтяных полей в Аляске. В программе экспедиции намечены и работы по бурению. Значит, уже на лицо первые попытки распространения американского влияния на Дальнем Востоке.

Кончая этот эпизод обзора, позвольте, что больше нет никаких соображений в том, что теперь мировую борьбу за нефть ведут не только частно-приватные нефтяные тресты, а главным образом, те правительства, которые заинтересованы в разрешении нефтяной проблемы. Нефть стала объектом почти всех последних дипломатических конфликтов и третьим между империалистическими государствами. В дальнейшем борьба за нефть должна принять, безусловно, еще более ожесточенный характер и привести к кровавому столкновению на полях брани. Нет также никаких сомнений в том, что вокруг русской нефти в ближайшем будущем еще более усиливается активная борьба между мировыми соперниками. В Лозанне намечена только схема этого глобаторного состязания, а сама игра будет разыграна в другое время и в другом месте.

Советская Россия до сих пор играла роль третьего смещающегося, но в ближайшем будущем наступление на русскую нефть со стороны капиталистических акций должно принять самый интенсивный характер. В этой борьбе мы, несомненно, как обладатели колоссальных природных нефтяных богатств, можем выиграть, если сумеем прочно держать русскую нефть и вместе с тем нашу будущность и собственные руки. Мы не должны бояться участия иностранного капитала в русской нефтяной промышленности, но мы должны этот капитал поставить в такие условия, чтобы он дал нашим выгоды для государства, соавил с основными задачами возрождения экономической мощи Советской России.
Необходимо нам сдавать нефтяные концесии какому-либо мировому тресту, с проявлением ему монопольного права на нефтепродукты. Как раз наоборот, нам выгоднее участие в нефтной промышленности как можно больше отдельных обществ и трестов. Нас не интересует их конкуренция между собой, но нам желательно дать широкую возможность действий разным группам. Еще в Генуе тов. Красин заявил представителям печати: «Предположение, что мы сдалим всю нашу нефть в одну руки, совершенно противоположно нашим принципам и нашим интересам. Наше нефтяное богатство эксплуатировалось до войны самым незначительным образом. Участки расположены были в виде небольших оазисов, крайне неравномерно; промежутки между ними не экскавировались. Каждый участок требовал особого оборудования и отдельного технического персонала. Кроме того, касательно собственников этих мелких участков производили бурение на границе их, чтобы ответить от соседа нефть, уже найденную и эксплуатируемую. Мы намерены поступать совершенно иначе. В Бакинском районе мы приблизительно на четверти территории будем продолжать опыт непосредственной эксплуатации нефти государства, остальное мы разделим на три-четыре площади до- статочно обширные, чтобы можно было иметь выгоду от концентрации, как оборудования, так и технического руководства делом, кроме того, на таких широких площадях можно будет производить бурение по линии ориентации, совпадающей с залежами нефти. В наших же собственных интересах сдать площади различным обществам: англичекому, американскому, французскому и бельгийскому. Прежних владельцев мы вознаграждем концессиями из этих площадей. Бельгийская точка зрения кажется мне странный: именно бельгийцы обладают большей частью этих мелких участков, которые не имеют никакой ценности без реставрации всего ансамбля. В самом деле, какой прок собственнику от его участка, если не восстановлена электрическая, гидравлическая и пр. службы по всем бассейнам. Англичане вполне согласились с этой нашей схемой.

От этого мы не отказались да и нет надобности отказываться. Надо думать, что Советская власть пойдет в бесконтрольную эксплуатацию русские нефтяные богатства иностранным капиталам, а будет писать под их дудку, конечно, могут только те, кто не знает ни Советской России, ни основных задач российского рабоче-крестьянского правительства.
СПИСОК ИЗДАНИЙ ГУТА
с расценкой на январь месяц 1923 г.

1. Журнал «Топливное Дело» № 1—2 .......................... 5 руб. — коп.
2. "  " " № 3—4 ..................................................... 5 " — "
3. "  " " № 5—6 ..................................................... 6 " — "
4. "  " " № 7 .......................................................... 7 " — "
5. "  " " № 8 .......................................................... 8 " — "
6. "  " " № 9 .......................................................... 10 " — "
7. "  " " № 10 ......................................................... 25 " — "
8. Р. Берзин. Вопросы топливоснабжения Республики. ........................................... 4 " — "
9. Каменноугольная промышленность Урала и Сибири в 1921 г. ........................................... 4 " — "
10. Сборник постановлений и материалов полномочной комиссии СТО по обследованию нефтяных промыслов в Баку, Грозном и Донбассе в 1921 г. ........................................... 5 " — "
11. Материалы по вопросу о перерасходе топлива жел. дорогами ........................................... 1 " — "
12. Топливное дело на Урале ........................................... 1 " — "
13. Топливоснабжение Юго-Восточн. края за 1921/22 г. ........................................... 1 " — "
14. К вопросу о заключении генерального тарифного соглашения по каменноугольной промышленности с ЦК ВСГ ........................................... 1 " — "
15. Топливоснабжение РСФСР ........................................... 1 " — "
16. Правила к паровым котлам ........................................... 1 " — "
17. Положение Сибирской топливной промышленности ........................................... 2 " — "
18. О расходе топлива железными дорогами в 1921 г. ........................................... 9 " — "
19. Топливоснабжение РСФСР. Ориентировочный план на 1922/23 операционный год ........................................... 35 " — "
20. Иван. Г. А. Шенфелд. Перфораторы в горном деле ........................................... 3 50 " — "
21. Р. Берзин. Топливоснабжение Урала в 1922/23 операционном году ........................................... 3 — "